



Vorlage Nr. 22-O-26-0035

## Tagesordnungspunkt 10

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 27. April 2022

#### Verkehrsberuhigung Steinern Straße (AUF)

---

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, Maßnahmen zur weiteren Verkehrsberuhigung in der Steinern Straße zu ergreifen.

Um die Geschwindigkeit des PKW-Verkehrs zu begrenzen, die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und eine Lautstärkereduktion für die Anwohnerinnen und Anwohner zu erreichen, bittet der Ortsbeirat folgende Maßnahmen auf ihre Umsetzbarkeit in der Steinern Straße zu prüfen:

- anbringen einer Smiley-Geschwindigkeitsanzeige/eines Dialog-Displays, ggf. als Leihgerät des Verkehrsdezernats
- vermehrte Geschwindigkeitskontrollen durch die kommunale Verkehrspolizei
- Einführung von Tempo 30<sup>1</sup> oder Tempo 40<sup>2</sup>
- bauliche Maßnahmen, wie z.B. Fahrbahnversatz bzw. -Verschwenkung. Die Verkehrsführung in der Uthmannstraße könnte hierbei als Vorbild dienen.

#### Begründung:

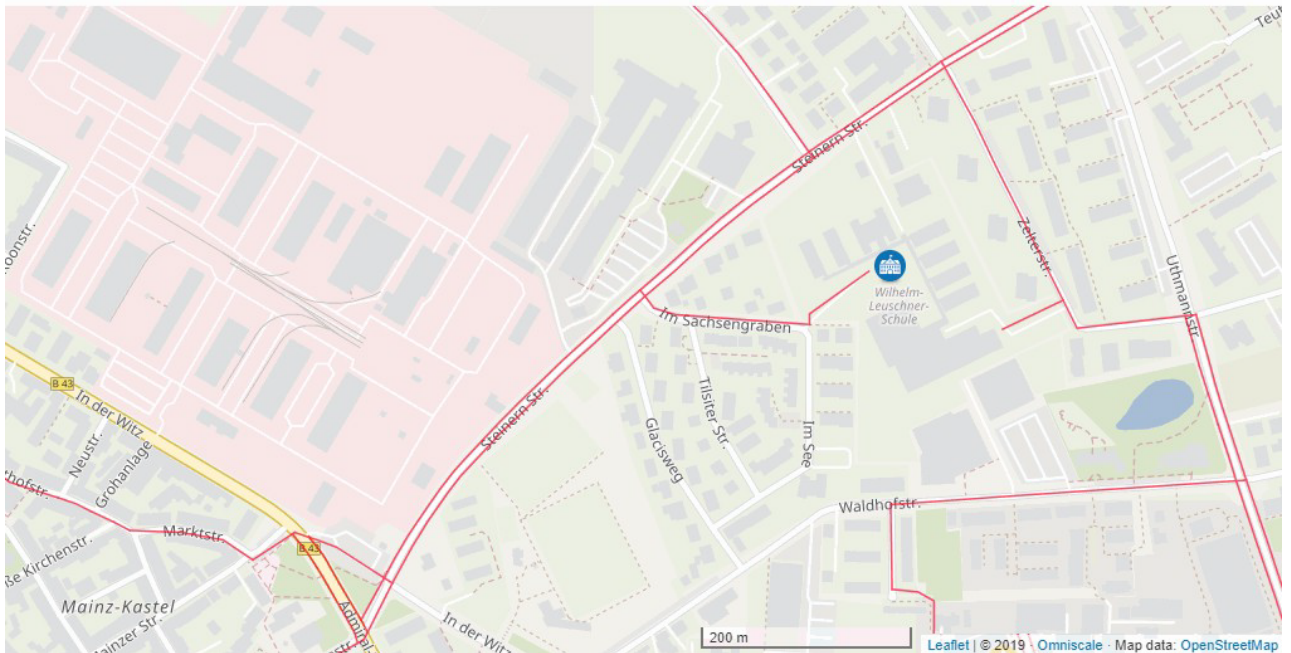
Aus der Bürgerschaft liegen Beschwerden vor, dass auf der Steinern Straße zwischen Paulusplatz und Wilhelm-Leuschner-Schule zu schnell und laut gefahren wird. Diese Situation ist weder für die Anwohnerinnen und Anwohner noch für die besonders schutzwürdigen Verkehrsteilnehmer (Kinder und Jugendliche, Senioren, Fußgänger, Radfahrer) akzeptabel.

Ziel soll es sein, Geschwindigkeitsüberschreitungen des motorisierten Verkehrs zu senken und so die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

Über die Steinern Straße erreichbar sind zwei Schulen (Wilhelm-Leuschner-Schule sowie Pavillon-Schule/Kastel), die Bushaltestelle Glacisweg sowie ein Spielplatz. Die Steinern Straße ist außerdem als Schülerradroute zur WLS ausgewiesen, was aus der folgenden Abbildung hervorgeht.

<sup>1</sup> Argumente für Tempo 30, zusammengestellt von Prof. Limbourg, Universität Duisburg-Essen:

[https://www.vsf.de/fileadmin/inhalte/public/06\\_Engagement/tempo30/Maria\\_Limbourg\\_Tempo30.pdf](https://www.vsf.de/fileadmin/inhalte/public/06_Engagement/tempo30/Maria_Limbourg_Tempo30.pdf)  
2 Zur Einführung von Tempo 40 in Wiesbaden, wird auf den Beschluss Nr. 0069 der Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung vom 10.02.2022, Vorgang 21-A-02-0007, verwiesen. Zu finden unter: <https://piwi.wiesbaden.de/dokument/4/2887898>



**Abbildung 1:** Schülerradroutes zur Wilhelm-Leuschner-Schule im Bereich der Steinern Str.  
Quelle: <https://www.schuelerradrouen.de/map/> © 2019 Leaflet, Omniscall, OpenStreetMap-Mitwirkende

Auch der Kasteler Ortsbeirat befürwortet gemäß seiner aktuellen Beschlusslage (Beschluss Nr. 0041 vom 29. März 2022, Vorgang 22-O-25-0019) Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung auf der Steinern Straße.

### **Beschluss Nr. 0061**

Der Antrag wird in folgender Fassung beschlossen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten zu prüfen, inwieweit Maßnahmen zur weiteren Verkehrsberuhigung in der Steinern Straße ergriffen werden können.

Um die Geschwindigkeit des PKW-Verkehrs zu begrenzen, die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und eine Lautstärkereduktion für die Anwohnerinnen und Anwohner zu erreichen, bittet der Ortsbeirat folgende Maßnahmen auf ihre Umsetzbarkeit in der Steinern Straße zu prüfen:

- anbringen einer Smiley-Geschwindigkeitsanzeige/eines Dialog-Displays, ggf. als Leihgerät des Verkehrsdezernats
- vermehrte Geschwindigkeitskontrollen durch die kommunale Verkehrspolizei

- Einführung von Tempo 30<sup>1</sup> oder Tempo 40<sup>2</sup>

- bauliche Maßnahmen, wie z.B. Fahrbahnversatz bzw. -Verschwenkung. Die Verkehrsführung in der Uthmannstraße könnte hierbei als Vorbild dienen.

Begründung:

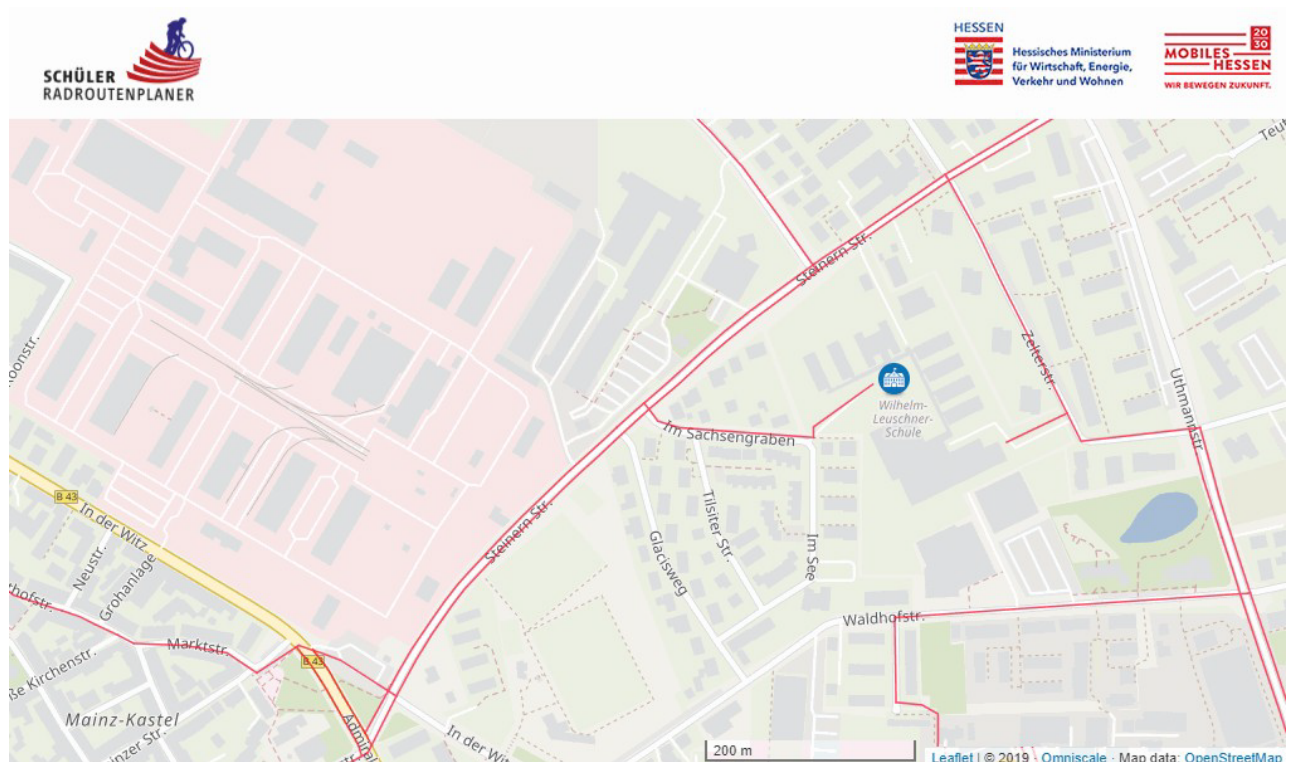
Aus der Bürgerschaft liegen Beschwerden vor, dass auf der Steinern Straße zwischen Paulusplatz und Wilhelm-Leuschner-Schule zu schnell und laut gefahren wird. Diese Situation ist weder für die Anwohnerinnen und Anwohner noch für die besonders schutzwürdigen Verkehrsteilnehmer (Kinder und Jugendliche, Senioren, Fußgänger, Radfahrer) akzeptabel.

Ziel soll es sein, Geschwindigkeitsüberschreitungen des motorisierten Verkehrs zu senken und so die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

Über die Steinern Straße erreichbar sind zwei Schulen (Wilhelm-Leuschner-Schule sowie Pavillon-Schule/Kastel), die Bushaltestelle Glacisweg sowie ein Spielplatz. Die Steinern Straße ist außerdem als Schülerradroute zur WLS ausgewiesen, was aus der folgenden Abbildung hervorgeht.

<sup>1</sup> Argumente für Tempo 30, zusammengestellt von Prof. Limbourg, Universität Duisburg-Essen: [https://www.vsf.de/fileadmin/inhalte/public/06\\_Engagement/tempo30/Maria\\_Limbourg\\_Tempo30.pdf](https://www.vsf.de/fileadmin/inhalte/public/06_Engagement/tempo30/Maria_Limbourg_Tempo30.pdf)

<sup>2</sup> Zur Einführung von Tempo 40 in Wiesbaden, wird auf den Beschluss Nr. 0069 der Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung vom 10.02.2022, Vorgang 21-A-02-0007, verwiesen. Zu finden unter: <https://piwi.wiesbaden.de/dokument/4/2887898>



**Abbildung 1:** SchülerradrouTener zur Wilhelm-Leuschner-Schule im Bereich der Steinern Str.

Quelle: <https://www.schuelerradrouten.de/map/> © 2019 Leaflet, Omniscale, OpenStreetMap-Mitwirkende

Auch der Kasteler Ortsbeirat befürwortet gemäß seiner aktuellen Beschlusslage (Beschluss Nr. 0041 vom 29. März 2022, Vorgang 22-O-25-0019) Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung auf der Steinern Straße.

+

+

**Verteiler:**

Dez. V z. w. V.

Lauer  
Ortsvorsteher