

**Betreff:**

Sicherer Rad- und Fußweg entlang der L3017 und L3039 (CDU)

**Antragstext:**

**Antrag der CDU-Fraktion:**

Der zurückgebaute Abschnitt der alten L3017 vom nördlichen Ende der Karl-Albert-Straße im Bereich der Sportanlagen bis zum Anschluss an die neue L3017 ist ein beliebter Weg für Radfahrer und Spaziergänger. Gleiches gilt für die Wirtschaftswege im Bereich der Rastanlage Medenbach sowie dem ICE-Tunneleingang („Auf der Hart“, „Heide“). Es fehlt jedoch eine sichere Verbindung für Radfahrer und Fußgänger, um gefahrlos und nur mit kurzzeitiger Überquerung der L3017 diese beiden Bereiche zu nutzen.

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, an der L3017 auf einer Länge von ca. 600 Metern (sh. Karte) einen landstraßenbegleitenden sicheren Rad- und Fußweg entweder selbst zu schaffen oder sich bei HessenMobil für eine zeitnahe Umsetzung einzusetzen. Ein Streckenverlauf westlich der L3017 wird bevorzugt.

Der Ortsbeirat nimmt zudem mit großem Bedauern und auch Befremden zur Kenntnis, dass bei der anstehenden grundhaften Sanierung der L3039 von der Hellgasse zum Finkenhof kein landstraßenbegleitender Radwegebau erfolgen soll. Der Ortsbeirat hatte durch Beschluss vom 09.06.2020 bereits vor knapp zwei Jahren auf diese Möglichkeit und ein Landesprogramm zur Förderung des landstraßenbegleitenden Radwegeausbaus hingewiesen. Offensichtlich wurde dies nicht weiterverfolgt.

Wiesbaden, 27.04.2022