

Antrag Nr. 22-O-26-0036

AUF

Betreff:

Leistungsfähigkeit der Lachebrücke erhöhen - Erreichbarkeit der Maarau für Fußgänger und Radfahrer verbessern (AUF)

Antragstext:

Antrag der AUF-Fraktion:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, (mindestens) mittelfristig Planungen zu erstellen, um die Leistungsfähigkeit der Lachebrücke zu verbessern. Ziel soll es sein, die Maarau mit der Reduit und dem Bahnhof Mainz-Kastel besser zu verknüpfen und diese Wegebeziehung aufzuwerten. Hier sind bauliche Veränderungen an der bestehenden Brücke denkbar, auch ein Neu- oder Ergänzungsbau könnten die derzeitige Situation verbessern.

Der Ortsbeirat begrüßt, dass der Bodenbelag im letzten Herbst erneuert wurde. Er gibt jedoch zu bedenken, dass das vor vielen Jahrzehnten errichtete Bauwerk die Verkehrsmenge in den warmen Jahreszeiten kaum mehr bewältigen kann. Hierfür ist der Weg erkennbar zu schmal.

Der Ortsbeirat betont die Bedeutung der Brücke für den Fuß- und Radverkehr und erwartet vom Magistrat, dass Maßnahmen ergriffen werden, um die Situation im Sinne der Fußgänger und Radfahrer zu verbessern.

Begründung:

Die Brücke bei der Wasserschutzpolizei verbindet die Maarau mit dem Kasteler Rheinufer und dem Bahnhof Mainz-Kastel. Als eine von lediglich zwei Brücken stellt sie eine wichtige Verbindung für die Menschen aus AKK zur Maarau her.

Im Zusammenhang mit der Rhein-Main-Ufergestaltung ist die Bedeutung der Maarau für Freizeit- und Erholung der Bürgerinnen und Bürger aus AKK ausführlich beleuchtet worden. In der ersten Beteiligungsrunde wurde eine „Erweiterung der Lachebrücke auf die Maarau“ von der Bevölkerung positiv bewertet (siehe Abbildung 1).

Antrag Nr. 22-O-26-0036 AUF

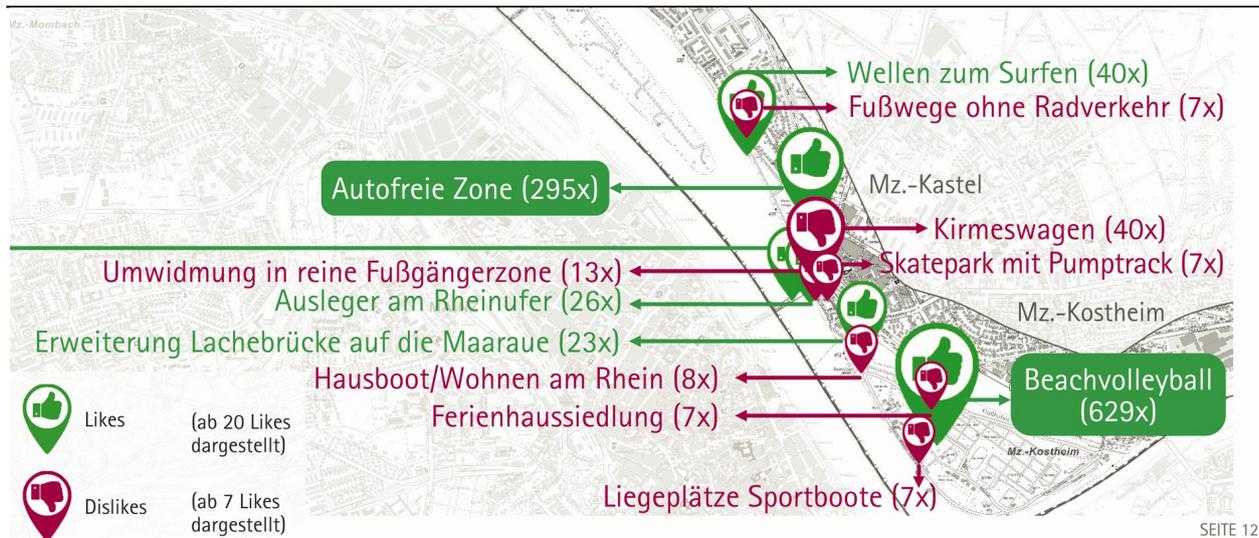


Abbildung 1: Ergebnisse der BürgerInnenbeteiligung Rhein-Main-Uferkonzept, 1. Runde.¹

Die Maarau erfreut sich als Naherholungsgebiet immer größerer Beliebtheit. Auf der Maarau befinden sich zahlreiche Freizeit- und Sporteinrichtungen (Freibad, Spielplätze, Grillwiese), Vereine, Gastronomie und ein Zeltplatz.

Eine leistungsfähigere Lachebrücke könnte auch dazu beitragen, Alt-Kostheim im Sommer vom PKW-Verkehr zu entlasten. Durch eine attraktivere Anbindung könnten mehr Menschen zu Fuß oder per Rad auf die Maarau gelangen und die PKW-Nutzung, insbesondere der Freibadbesucher, zurückgehen.

Außerdem verweist der Ortsbeirat auf seine Anmeldungen zum Doppelhaushalt 2022/23, lfd. Nr. 221 „Verkehrskonzept Maarau“. Hierin befürwortet der Ortsbeirat „einen Ausbau der Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Bhf. Kastel und der Maarau/dem Freibad“.²

Über die Lachebrücke verlaufen verschiedene Wander- und Fernwanderwege wie die Rheingauer Riesling Route,³ der Hessenweg H7⁴ und die Bonifatiusroute⁵. Über die Brücke verlaufen außerdem viele regionale und überregionale Radwege, wie der Hessische Fernradweg R3,⁶ der Rhein-Radweg (EuroVelo-Route EV15)⁷ der Main-Radweg⁸ sowie die D-Netz Route 5⁹.

Ob eine weitere Brücke, vom Lindeviertel über den Floßhafen auf die Maarau, in Planung ist und ob diese realisiert werden kann, ist dem Ortsbeirat derzeit nicht bekannt. Eine Beantwortung des Beschlusses Nr. 9/2022 vom 19.01.2022 steht noch aus.

¹ Zu finden unter: https://dein.wiesbaden.de/wiesbaden/de/home/file/fileId/2276/name/2021-06-10%20Journal_FINAL_web.pdf, Seite 12

² Beschluss Nr. 0132 vom 06. Oktober 2021, zu finden unter: <https://piwi.wiesbaden.de/dokument/4/2801554>

³ Siehe Internetseite des Rhein-Taunus-Klubs:

<https://rhein-taunus-klub.de/auf-einen-blick/mitmachen/wanderwege>

⁴ Von Kaub am Rhein über Darmstadt nach Erbach im Odenwald.

Siehe: <https://www.wanderverband-hessen.de/hessenwege.htm>

⁵ Von Mainz nach Fulda. Siehe: <https://www.bonifatiusroute.de/uebersichtskarte/>

⁶ <https://radroutenplaner.hessen.de/map/?info=2&id=116&art=2&link=https://radroutenplaner.hessen.de/themenrouten/hessischer-radfernweg-r-3/>

⁷ [https://de.wikipedia.org/wiki/Rheinradweg_\(EV15\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Rheinradweg_(EV15)) bzw. <https://radroutenplaner.hessen.de/map/?info=2&id=30&art=2&link=https://radroutenplaner.hessen.de/themenrouten/rheinradweg-velorouterhein/>

⁸ <https://www.mainradweg.com/karte/>

⁹ https://www.radroutenplaner-deutschland.de/veraDNetz_DE.asp

Antrag Nr. 22-O-26-0036

AUF

Dasselbe gilt für den vom Ortsbeirat befürworteten, durchgängigen Fuß- und Radweg von Alt-Kostheim, den Floßhafen entlang, über das Linde-Viertel bis zum Bahnhof Mainz-Kastel/Reduit. Ungeklärte Grundstücksfragen stellen hier ein Hindernis dar.

Mainz-Kostheim, 20.04.2022