

Kunst&Kultur-Linie Ringbuslinie Wiesbaden

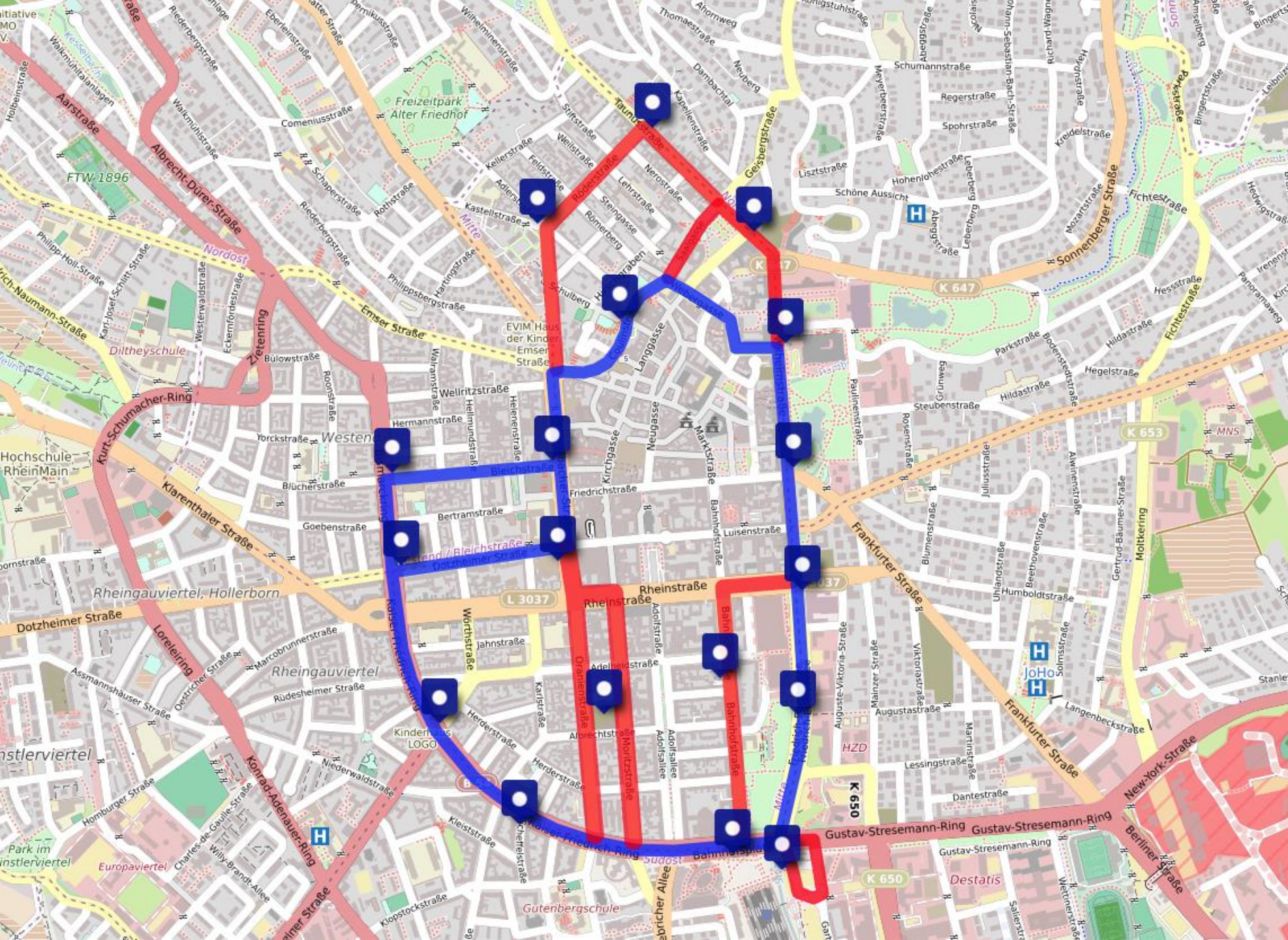


Wiesbaden neu bewegen e.V.

Grundidee

Fahrtweg

- Ringbuslinie um Stadtzentrum zur besseren Anbindung der „Kulturmeile“ mit RMCC, Museum Wiesbaden, Museum Ernst, Villa Clementine, Staatstheater, Kurhaus
- Grundidee in **blau**
- Mögliche Abwandlungen/ Ergänzungen der Ringlinie in **rot**
- Liste der Haltestellen auf nächster Seite



Haltestellen einer „Kunst&Kultur“ bzw. Ring-Buslinie für Wiesbaden

Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	Abwandlungen (zusätzlich/ersetzend)
Hauptbahnhof – Bussteig D	Hauptbahnhof – Bussteig A	Hauptbahnhof – Bussteig 6
Scheffelstraße	<i>gleich</i>	wegfallend; dafür: Altes Gericht
Schiersteiner Straße	<i>gleich</i>	wegfallend; dafür: Altes Gericht
Bismarckring/Dotzheimer	Bismarckring/Bleichstraße	wegfallend; dafür: Altes Gericht
Luisenforum/Schwalbacher	<i>gleich</i>	
Platz der deutschen Einheit – Bussteig B	Platz der deutschen Einheit – Bussteig C	
Römertor	<i>gleich</i>	Kastellstraße
		Taunusstraße
		Kureck/Kochbrunnenplatz
Staatstheater	<i>gleich</i>	
Marktplatz	<i>gleich</i>	
RMCC/Museumscampus	<i>gleich</i>	Adelheidstraße
Hessisches Finanzministerium / Dorint	<i>gleich</i>	

Erläuterung

- Kausal für die Überlegungen ist die in 2022 anstehende Eröffnung des Museum Ernst
- Dies rückt die mangelnde ÖPNV Anbindung der Wiesbadener „Kunst&Kultur“-Achse auf Friedrich-Ebert-Allee und Wilhelmstraße ins Rampenlicht; bestehende Optionen sind unattraktiv für Besucher gegenüber Anreise mit dem Auto (Parken unter RMCC und Bowling Green)
 - Hbf zu Museum Wiesbaden: 11 Gehminuten; keine direkte Buslinie
 - Haltestelle RMCC auf Bahnhofstraße zu Haupteingang RMCC: 5 Gehminuten
 - Keine direkte ÖPNV Anbindung zw. Hbf, Dorint Hotel, RMCC, Museen, Staatstheater, Kurhaus
- Die ÖPNV Erschließung einer solchen „Kultur-Achse“ würde sich zudem gut in eine Ring-Buslinie um das Stadtzentrum (historisches Fünfeck) einfügen
- Wiesbaden wird ohnehin ein Mangel an Tangentialverbindungen attestiert
- Hevorableben:
 - Haltestelle Römertör: Würde gut das obere Ende der Fußgängerzone erschließen; wäre idealerweise mit Sperrung der Durchfahrt dort für Pkw zu verbinden um Busse pünktlich zu halten
 - RMCC Haltestelle ist weit weg vom RMCC Haupteingang