

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Dotzheim

über 100600

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

M. März 2022
660210 / 2721 sh-bb

Vorlagen-Nr. 21-O-11-0010
Tagesordnungspunkt 11.1 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Dotzheim am 20. Januar 2021
Verkehrsentlastung im Bereich Schönbergstraße/Wenzel-Jaksch-Straße
Beschluss Nr. 0016

Sehr geehrter Herr Kuntze,
sehr geehrte Damen und Herren,

dem Wunsch eines Verkehrsversuchs mit der linienhaften Einrichtung von Tempo 30 auf der Wenzel-Jaksch-Straße/Schönbergstraße zwischen Rebhuhnweg und Helmholtzstraße kann nicht entsprochen werden.

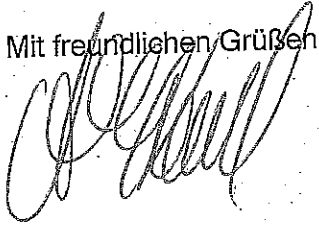
Die linienhafte Einrichtung von Tempo 30 ist aufgrund strikter Vorgaben der Bundesebene nicht anordnungsfähig, die diesbezüglichen Ausführungen der Straßenverkehrsbehörde liegen dem Ortsbeirat vor. Es ist daher auch davon auszugehen, dass das Regierungspräsidium Darmstadt, welches Verkehrsversuche dieser Art genehmigen muss, diesem nicht zustimmen würde.

Die im Beschluss angesprochene Entlastung von rund 18 Prozent bei Tempo 30 im genannten Abschnitt wurde über eine Modellbetrachtung mit dem Wiesbadener Verkehrsmodell ermittelt. Darin ist auch erkennbar, dass die Otto-Wels-Straße und die Graf-von-Galen-Straße in Klarenthal eine Verkehrszunahme erfahren. Der Ortsbeirat bezweifelt diese Verkehrszunahme, wenngleich er die Verkehrsabnahme auf der Wenzel-Jaksch-Straße - welche aus ein und derselben Modellrechnung stammt - akzeptiert. Das Verkehrsmodell ist ohne entsprechend detaillierte Verkehrserhebungen und Durchgangsverkehrserfassungen auf einer Vielzahl von Straßen die Grundlage der Wahl, um Verkehrsströme abschätzen zu können. Es bleibt unklar, warum diese fachlich unumstrittene Grundlage durch den Ortsbeirat angezweifelt wird.

Für eine großräumige Verkehrsuntersuchung mit Betrachtung aller Zufahrtsstraßen im Wiesbadener Nordwesten über die Dotzheimer Gemarkung hinaus, muss zunächst die Finanzierung geklärt werden. Notwendige Voraussetzung hierfür wären gleichlautende Beschlüsse durch alle betroffenen Ortsbezirke - d.h. Dotzheim, Klarenthal und Nordost - über ein großräumiges Verkehrskonzept.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'C. Müller', written over the printed text 'Mit freundlichen Grüßen'.