

Tiefbau- und Vermessungsamt

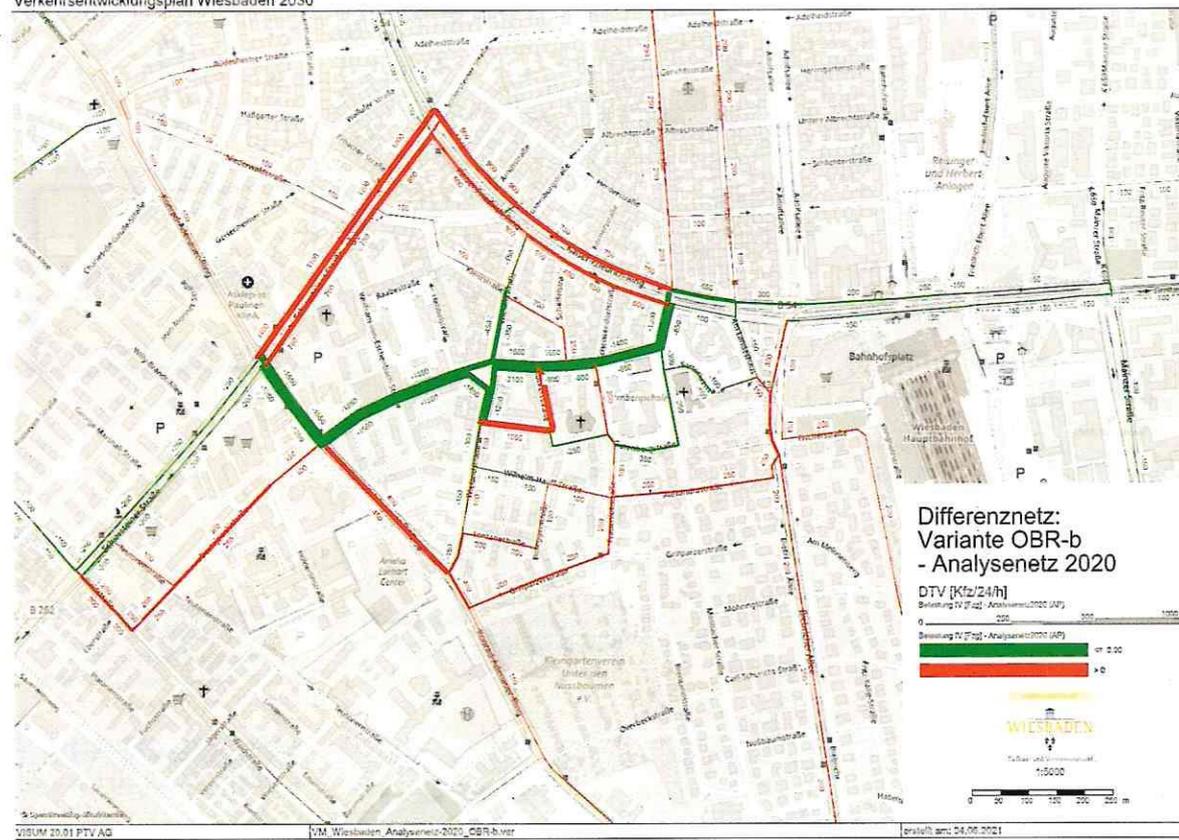
Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 150 Kfz/h, V = 10 km/h

**Variante OBR-b**



Tiefbau- und Vermessungsamt

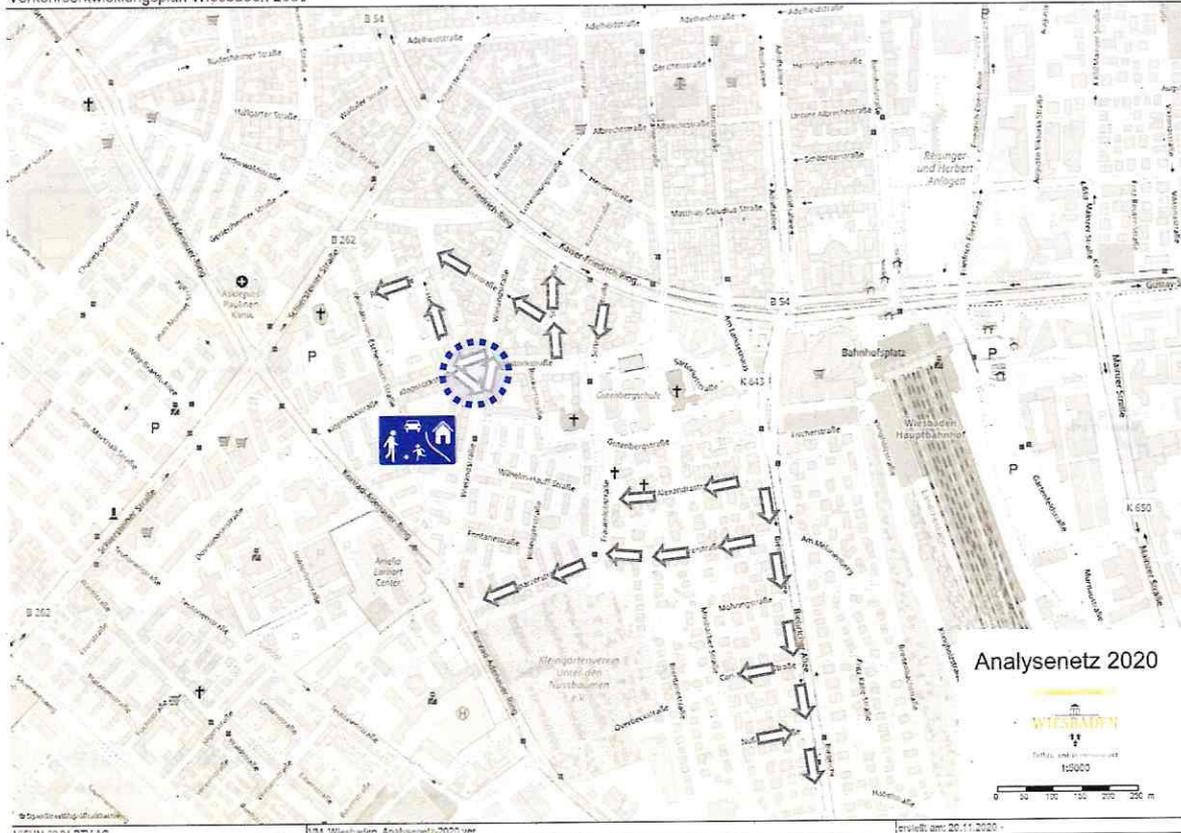
Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

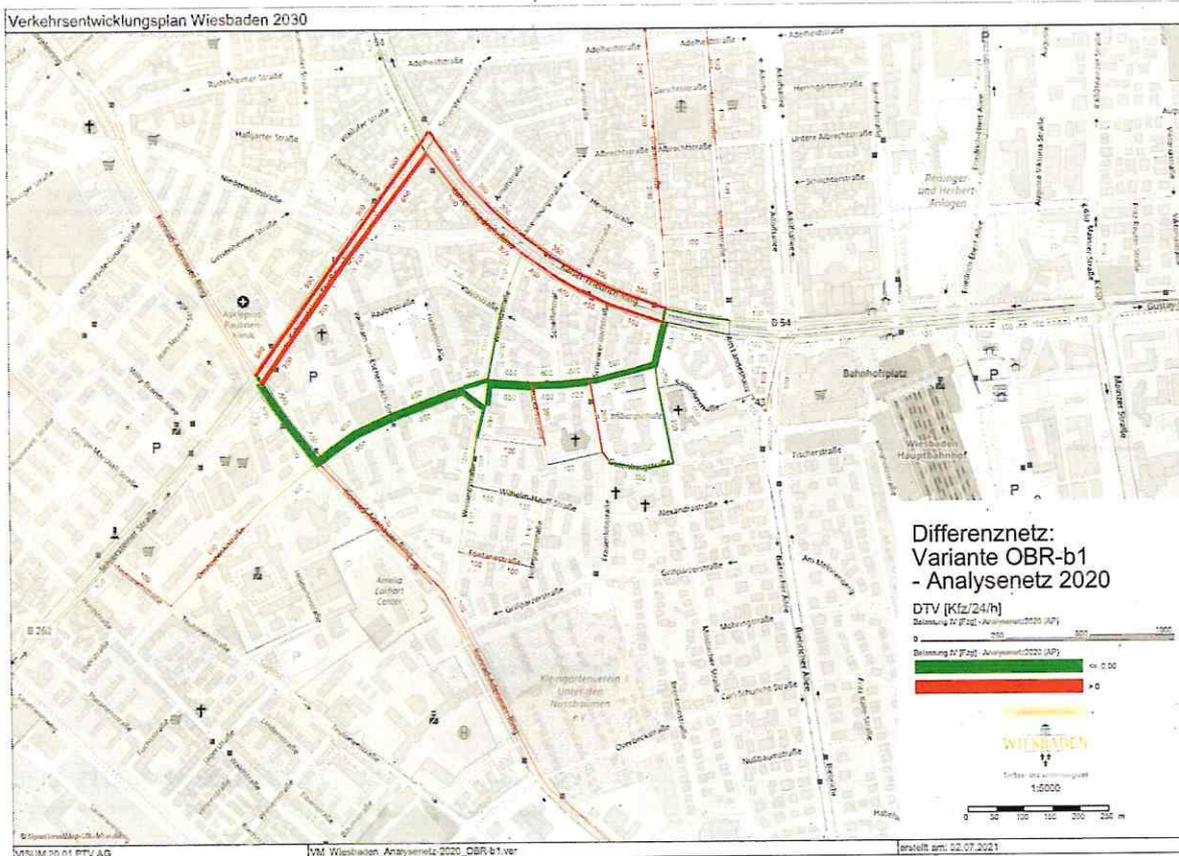
- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 150 Kfz/h, V = 10 km/h

**Variante OBR-b**



- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 300 Kfz/h, V = 15 km/h

**Variante OBR-b1**



Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 300 Kfz/h, V = 15 km/h

**Variante OBR-b1**