

Eow Kow 08. März 2022

LANDESHAUPTSTADT



08.03.2022

Herrn Oberbürgermeister  
Gert-Uwe Mende

per Hand 8.3.

über  
Magistrat

und  
Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Dr. Gerhard Obermayr

an die Stadtverordnetenversammlung

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

6. März 2022

Antrags-Nr. 22-F-89-0001

Zustand der Wiesbadener Brücken

Beschluss Nr. 0058 der Stadtverordnetenversammlung vom 10. Februar 2022

Die ehemalige Salzachtalbrücke ist ein warnendes Beispiel dafür, dass die Instandhaltung der Verkehrsinfrastruktur nicht vernachlässigt werden darf. Insbesondere Brückenbauwerke bilden dabei einen besonders sensiblen Bereich, welcher daher einer erhöhten Aufmerksamkeit bedarf.

Mit Beschluss Nummer 0093 des Mobilitätsausschusses vom 04.11.2021 wurde der Magistrat u. a. um Bericht gebeten, welche Brücken innerhalb Wiesbadens bei ihrer letzten Hauptprüfung signifikante Mängel aufgezeigt haben und dadurch nur einen ausreichenden Zustand oder schlechter attestiert bekommen haben. Darauf wurde von Herrn Stadtrat Kowol mit Schreiben vom 21.12.2021 geantwortet und mitgeteilt, dass die Landeshauptstadt Wiesbaden derzeit Baulastträger von 23 Brückenbauwerken ist, welche einen ausreichenden oder schlechteren Zustand haben. Leider enthält das Schreiben keine Auskunft darüber, um welche Brücken es sich im Einzelnen handelt und keine Nennung des jeweiligen Zustandes.

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:  
Der Magistrat wird gebeten zu berichten,

1. welche konkreten 23 Brückenbauwerke innerhalb der Wiesbadener Gemarkung derzeit nur einen ausreichenden oder schlechteren Zustand haben;
2. für die Brückenbauwerke gemäß Ziffer 1 die Zustandsnote zu nennen und mitzuteilen, welche Schäden jeweils vorhanden sind;
3. welche Maßnahmen ergriffen wurden und welche in Planung sind, um die jeweiligen Schäden zu beheben unter Angabe des zeitlichen Ablaufs;
4. wie hoch der finanzielle Bedarf für die Schadensbehebung geschätzt wird, aufgeschlüsselt auf die einzelnen Brückenbauwerke.

**Berichtstext des Dezernates V:**Brücke 1:

Zu 1.) Brücke im Zuge der Kostheimer Landstraße über die Bahn (BW-Nr.: WI 009)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,7 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=3, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind:

Ein Querriss mit Aussinterungen am Unterbau (Widerlager), eine Betonabplatzung mit freiliegender Bewehrung am Unterbau (Widerlager), Beschilderung auf dem Berührungsschutz ist defekt.

Zu 3.) Die Beschilderung wird im Rahmen der nächsten Bauwerksprüfung im April 2022 erneuert. Die Bauwerksinstandsetzung ist abhängig von Sperrpausen der Bahn. Hier wurde noch kein konkreter Zeitrahmen festgelegt.

Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 500.000,- € geschätzt.

Brücke 2:

Zu 1.) Unterführung unter der Rampenstraße am Hochkreisel (BW-Nr.: WI 011)

Zu 2.) Zustandsnote: 2,7 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind:

Vereinzelte Längsrisse an der Rahmenriegelunterseite. Ein Längsriss mit Aussinterungen an der Rahmenriegelunterseite.

Zu 3.) Es liegt noch kein Gesamtkonzept für eine Instandsetzung vor. Notwendige Maßnahmen die die Standsicherheit gefährden würden, werden sukzessive ausgeführt.

Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf mind. ca. 100.000,- € geschätzt.

Brücke 3:

Zu 1.) Theodor-Heuss-Brücke (BW-Nr.: WI 012)

Zu 2.) Zustandsnote: 2,7 (Einzelnoten: Standsicherheit S=2, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=2)

Die im Zuge der Instandsetzungsmaßnahmen 2021 und 2020 behobenen Mängel sind in der Note noch nicht berücksichtigt. Diese finden erst in der im Sommer 2022 anstehenden Prüfung Berücksichtigung.

Zu 3.) Schäden an der Theodor-Heuss-Brücke werden sukzessive instandgesetzt.

Zu 4.) Die Gesamtkosten für die Instandsetzung aller Schäden werden nach der nächsten Bauwerksprüfung aktualisiert.

Brücke 4:

Zu 1.) Brücke im Zuge des Hochkreisels über die Bahn, Ostbrücke (BW-Nr.: WI 013)

Zu 2.) Zustandsnote : 3,0 (Einzelnoten: Standsicherheit S=2, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonrisse im Überbau, Betonabplatzungen und Durchfeuchtungen der Widerlager.

Zu 3.) Eine Planung für die Instandsetzung/Erneuerung liegt noch nicht vor. Hier ist ein Gesamtkonzept für alle Brücken im Zuge des Hochkreisel zu berücksichtigen. Der Beginn der Planung bzw. eine Vorsondierung der Gesamtmaßnahme ist für das nächsten Haushaltsjahr vorgesehen.

Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Maßnahme sind im Moment nicht zu beziffern. Hier ist das Ergebnis näherer Untersuchungen und erste Planungsergebnisse für eine Aussage notwendig.

Brücke 5:

Zu 1.) Brücke im Zuge des Hochkreisel über die Bahn, Westbrücke (BW-Nr.: WI 014)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,9 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=3, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Schäden im Fahrbahnbelag, Betonabplatzungen und Durchfeuchtungen der Unterbauten und am Berührungsschutz.

Zu 3.) Siehe Brücke 4.

Zu 4.) Siehe Brücke 4

Brücke 6:

Zu 1.) Brücke im Zuge der Ludwigsrampe (BW-Nr.: WI 015)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonabplatzungen an den Brückenkappen, Durchfeuchtungen der Unterbauten.

Zu 3.) Siehe Brücke 4 und 5.

Zu 4.) Siehe Brücke 4 und 5

Brücke 7:

Zu 1.) Brücke im Zuge der Kasteler Straße über den Salzbach (BW-Nr.: WI 038)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,9 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Risse mit Aussinterungen an der Überbauunterseite und den Seitenflächen.

Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.

Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 450.000,- € geschätzt.

Brücke 8:

Zu 1.) Brücke im Zuge der Mainzer Straße über den Salzbach (BW-Nr.: WI 041)

Zu 2.) Zustandsnote : 3,0 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Belagsschäden in der Fahrbahn und Kappe.

Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.

Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 450.000,- € geschätzt.

Brücke 9:

Zu 1.) Brücke im Zuge der Biebricher Allee am Herzogsplatz über die Bahn (BW-Nr.: WI 046)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,9 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonabplatzungen und Hohlstellen an den Unterbauten.

Zu 3.) Die Bauwerksinstandsetzungen sind abhängig von Sperrpausen der Bahn. Hier wurde noch kein konkreter Zeitrahmen festgelegt.

Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 450.000,- € geschätzt.

Brücke 10:

- Zu 1.) Brücke im Zuge der Rheingaustraße über den Mosbach (BW-Nr.: WI 047)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,9 (Einzelnoten: Standsicherheit S=2, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Risse und Fehlstellen im Gewölbe.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 300.000,- € geschätzt.

Brücke 11:

- Zu 1.) Brücke im Zuge der Äppelallee über den Mosbach (BW-Nr.: WI 060)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Risse mit Aussinterungen an der Überbauunterseite, Betonabplatzungen an der Brüstung.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 150.000,- € geschätzt.

Brücke 12:

- Zu 1.) Brücke im Zuge der Kirschblütenstraße über einen Geh- und Radweg (BW-Nr.: WI 094)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,5 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=1, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Ein Riss mit beginnender Betonabplatzung an der Überbauunterseite.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 100.000,- € geschätzt.

Brücke 13:

- Zu 1.) Brücke im Zuge der Biebricher Allee über die Bahn (BW-Nr.: WI 107)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,9 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Risse im Über- und Unterbau.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 600.000,- € geschätzt.

Brücke 14:

- Zu 1.) Brücke im Zuge der Biebricher Allee über das Anschlussgleis von Henkell (BW-Nr.: WI 107a)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,7 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=1, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Starker Bewuchs auf dem Bauwerk.

- Zu 3.) Der Fäll-/Rodungsantrag wird momentan vorbereitet. Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 300.000,- € geschätzt.

#### Brücke 15:

Zu 1.) Brücke im Zuge des Theodor-Heuss-Rings über die Bahn (BW-Nr.: WI 109)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,9 (Einzelnoten: Standsicherheit S=2, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonabplatzungen mit freiliegender Bewehrung am Überbau, ein Riss im Widerlager.

- Zu 3.) Die Bauwerksinstandsetzungen sind abhängig von Sperrpausen der Bahn. Hier wurde noch kein konkreter Zeitrahmen festgelegt.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 350.000,- € geschätzt.

#### Brücke 16:

Zu 1.) Brücke im Zuge des Konrad-Adenauer-Rings über Gehweg (BW-Nr.: WI 110)

Zu 2.) Zustandsnote : 3,0 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonabplatzungen an Raumfuge im Überbau, Betonabplatzungen mit freiliegender Bewehrung an Flügelwand.

- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 250.000,- € geschätzt.

#### Brücke 17:

Zu 1.) Brücke im Zuge des Ludwig-Erhard-Ring über Im Wiesengrund (BW-Nr.: WI 126)

Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Ein Riss an der Überbauunterseite, Raumfuge am Widerlager durchfeuchtet.

- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 300.000,- € geschätzt.

#### Brücke 18:

Zu 1.) Flügelwand der Brücke entlang der Berliner Straße über die Friedenstraße (BW-Nr.: WI 326 TBW 3)

Zu 2.) Zustandsnote : 3,5 (Einzelnoten: Standsicherheit S=3, Verkehrssicherheit V=1, Dauerhaftigkeit D=3)

Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Schiefstellung/Verschiebung der Wand.

- Zu 3.) Die Planung ist abgeschlossen. Der Neubau ist für den Sommer 2022 geplant.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 550.000,- € geschätzt.

Brücke 19:

- Zu 1.) Unterführung Berliner Straße/Gustav-Stresemann-Ring/Frankfurter Straße (BW-Nr.: WI 328 und WI 330)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 und 3,2 (Einzelnoten: Standsicherheit S=2, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonabplatzungen mit freiliegender Bewehrung und Hohlstellen an den Wänden.
- Zu 3.) Die Planung ist abgeschlossen. Die Instandsetzung ist abschnittsweise in den kommenden Jahren ab 2024 geplant.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der Instandsetzung sind mit ca. 2.000.000,- € veranschlagt.

Brücke 20:

- Zu 1.) Unterführung Moltkering (BW-Nr.: WI 331)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Risse in der Tunneldecke.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 700.000,- € geschätzt.

Brücke 21:

- Zu 1.) Brücke im Zuge des Moltkering über die Langenbeckstraße (BW-Nr.: WI 333)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,7 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=2, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Schiefstellung/Verschiebung Der Wand.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 35.000,- € geschätzt.

Brücke 22:

- Zu 1.) Unterführung Mainzer Straße/Gustav-Stresemann-Ring (BW-Nr.: WI 336)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 (Einzelnoten: Standsicherheit S=1, Verkehrssicherheit V=0, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Durchfeuchtungen des Überbaus.
- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben. Letzte Maßnahme in 2021.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 700.000,- € geschätzt.

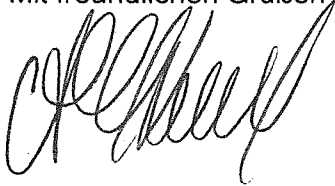
Brücke 23:

- Zu 1.) Brücke im Zuge der Mainzer Straße über den Wäschbach (BW-Nr.: WI 346)
- Zu 2.) Zustandsnote : 2,8 (Einzelnoten: Standsicherheit S=2, Verkehrssicherheit V=1, Dauerhaftigkeit D=3)  
Die für die Zustandsnote maßgebenden Mängel sind: Betonrisse im Gewölbe. Eine Auskolkung am Kämpfer (Widerlager).

- Zu 3.) Eine Planung ist im aktuellen Haushalt nicht vorgesehen. Schäden die die Standsicherheit beeinträchtigen würden, werden im Rahmen der laufenden Unterhaltung behoben.
- Zu 4.) Die Gesamtkosten der notwendigen Instandsetzung werden auf ca. 250.000,- € geschätzt.

Die angesetzten Kosten für die einzelnen Maßnahmen sind sehr grob geschätzt. Um belastbare Zahlen nennen zu können, sind nähere Untersuchungen im Rahmen der einzelnen Planungsphasen erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'C. P. ...', written over the closing text.