

**Betreff** Fahrbahndeckenprogramm WI und AKK in 2022

Dezernat/e V/66

Bericht zum Beschluss

Nr. vom

## Erforderliche Stellungnahmen

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung | <input type="checkbox"/> Rechtsamt                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kämmerei                                  | <input type="checkbox"/> Umweltamt: Umweltprüfung |
| <input type="checkbox"/> Frauenbeauftragte nach HGIG                          | <input type="checkbox"/> Straßenverkehrsbehörde   |
| <input type="checkbox"/> Frauenbeauftragte nach HGO                           |   |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges  |   |

## Beratungsfolge

Kommission  
Ausländerbeirat  
Kulturbeirat  
Ortsbeirat  
Seniorenbeirat

(wird von Amt 16 ausgefüllt) **DL-Nr.**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich <input type="radio"/> |

Magistrat Eingangsstempel  
Büro d. Magistrats

Stadtverordnetenversammlung

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="radio"/> Tagesordnung A                            | Tagesordnung B <input type="radio"/>          |
| <input type="checkbox"/> Umdruck nur für Magistratsmitglieder              |   |
| <input type="radio"/> nicht erforderlich                                   | erforderlich <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> öffentlich                                | nicht öffentlich <input type="radio"/>        |
| <input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet / PIWi veröffentlicht |   |

Anlagen öffentlich

Anlage 1: Kostenschätzung 2022

Anlagen nichtöffentlich

# A Finanzielle Auswirkungen

22-V-66-0301

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind

- keine finanziellen Auswirkungen verbunden  
 finanzielle Auswirkungen verbunden (→ in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

## I Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel  rot  grün

Prognose Zuschussbedarf  
 abs.:  
 in %:

## II Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling  Investition  Instandhaltung

Budget verfügte Ausgaben (Ist)  
 abs.: 74.234.060,3€  
 in %: 57.12

## III Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um  Mehrkosten  budgettechnische Umsetzung

Typ	Jahr	Bezeichnung	Gesamt-kosten	...davon APL/ÜPL	Finanzierung (Sperr, Ertrag)	Kontierung (Objekt und Konto)
IM	2022	Baumaßnahme	850.000		850.000	5.66.0020 / 842200
IM	2022	Baumaßnahme	100.000		100.000	5.66.0021 / 842200
<b>Summe einmalige Kosten:</b>			950.000		950.000	
<b>Summe Folgekosten:</b>						

Bei Bedarf Hinweise | Erläuterung (max. 1.500 Zeichen)

## B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

Zur Vermeidung von Unfallgefahren, ausgehend vom Zustand der Straßenoberflächen, ist ein sich ständig aktualisierendes Fahrbahndeckenprogramm in Wiesbaden und AKK erforderlich. Damit wird die Gewährleistung der Verkehrssicherungspflicht gemäß Hessischem Straßengesetz auf den ausgewählten Hauptverkehrsstraßen und ÖPNV-Strecken für die Zukunft sichergestellt.

## C Beschlussvorschlag

1. Zur kontinuierlichen Weiterführung des Fahrbahndeckenprogrammes und Beseitigung der Frostschäden stehen im Haushaltsplan für 2022 Mittel in Höhe von 950.000 € zur Verfügung.
2. Die Kostenschätzung vom 07.02.2022, für Wiesbaden und für AKK, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Im investiven Haushaltsplan 2022 stehen Mittel in Höhe von 850.000 € für Wiesbaden und 100.000 € für AKK beim Programm 5.66.0020 „66 WIN FD Fahrbahndeckenprogramm“ und beim Programm 5.66.0021 „66 AIN FD Fahrbahndeckenprogramm“ zur Verfügung und werden vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes durch die Aufsichtsbehörde und der öffentlichen Auslegung genehmigt. Sofern es sich im Einzelfall um eine unaufschiebbare Maßnahme handelt, die ein sofortiges Handeln erfordert (z.B. Gefahr im Verzug), kann das entsprechende Projekt vorab der Genehmigung des Haushaltsplanes 2022 durch die Aufsichtsbehörde und der öffentlichen Auslegung ausgeführt werden.
4. Das Fahrbahndeckenprogramm 2022 wird weitergeführt. Die Aufstellung (siehe Anlage zu dieser Sitzungsvorlage) ist keine Prioritätenliste; die konkrete Abarbeitung ergibt sich aus der Abstimmung mit den Leitungspartnern bzw. Sperrpausen und erfolgt nur in Höhe der bereitgestellten Mittel. Zur Umsetzung der Maßnahmen kann die Aufteilung der Mittel zwischen Wiesbaden und AKK geändert werden.

## D Begründung

### I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Aufgrund der Verpflichtung zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit gemäß Hessischem Straßengesetz und der daraus resultierenden Haftungsfragen ist die Fortführung des Fahrbahndeckenprogramms zwingend und zeitnah erforderlich. Der Einsatz der Mittel verbessert die Zustandssituation und steigert unmittelbar den Wert der Anlage.

## II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

Um die Verkehrssicherheit der geschädigten Straßen sicherzustellen, sind die zahlreichen provisorisch verschlossenen Straßenaufbrüche durch Einbau neuer Fahrbahndecken zu sanieren. Mit einer reinen Instandsetzung (Verfüllen von Schlaglöchern usw.), bei einer Vielzahl von Schlaglöchern, ist eine Reparatur unwirtschaftlich und für eine dauerhafte Funktion einer Straße nicht ausreichend.

Die Erneuerung der Fahrbahndecken ist eine investive Maßnahme bei allen Straßen mit inhomogenem Straßenaufbau. Hierzu sind für Wiesbaden 850.000 € und für AKK 100.000 € veranschlagt. Straßen mit einem inhomogenen Straßenaufbau sind Straßen, die keinen Regelaufbau vorweisen, wie z. B. Straßen mit altem Kopfsteinpflaster als Unterbau.

## III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)

/

## Bestätigung der Dezernent\*innen

Februar 2022

Kowol  
Stadtrat