



11.02.02.2022

über
Herrn Oberbürgermeister *RA*
Gert-Uwe Mende

Jan 24.2.

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

über
Magistrat

und
Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Dr. Gerhard Obermayr

an den Ausschuss für Mobilität

31 . Januar 2022

Anbindung von Delkenheim an die Buslinie 37
Beschluss Nr. 0095 vom 04. November 2021, Vorlagen-Nr. 21-F-14-0005

Anbindung von Delkenheim an die Buslinie 37

Der Antrag wird durch den Ausschuss für Mobilität um Ziffer 3 ergänzt und wie folgt angenommen:

1. Der Magistrat wird gebeten zu prüfen und zu berichten, wie Delkenheim in die Linienführung integriert werden kann.
2. Dabei sollen die folgenden Aspekte berücksichtigt werden:
 - a. Bestehende Haltestellen im Wohnbereich Delkenheims sollen bedient werden.
 - b. Attraktive Taktungen für Zeiten vor Schulbeginn und nach Schulschluss.
3. Der Magistrat wird gebeten eine Taktverdichtung der Linie 37 zu prüfen.

Die Anfrage beantworte ich wie folgt:

Die Linie 37 war bis zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 in Nordenstadt mit der Linie 46 durchgebunden. Um die allgemeine Zuverlässigkeit der Linie 37 wiederherzustellen, musste aufgrund regelmäßiger hoher Verspätungen diese Durchbindung der beiden Linien aufgehoben werden. Mit einer Weiterführung nach Delkenheim oder in einen anderen Ortsteil im Wiesbadener Osten würde der Effekt einer geringeren Zuverlässigkeit in abgeschwächter Form wieder eintreten.

Gleichzeitig möchten wir darauf verweisen, dass der Streckenabschnitt Nordenstadt - Wallau - Delkenheim, der von 2003 bis 2006 montags bis samstags im Stundentakt durch die Linie 45 befahren wurde, mangels Fahrgastnachfrage zum 10.12.2006 eingestellt werden musste. Als Ersatz für die Linie 45 übernahm seinerzeit die Linie 48 die Anbindung des Gewerbegebietes Delkenheim mit der neueingeführten Haltstelle „Berta-Cramer-Ring“. Maßgebend für die ÖPNV-Anbindung in Delkenheim ist der Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden. Dessen Anforderungen definieren für Delkenheim, dass die Wiesbadener Innenstadt und der Hauptbahnhof in maximal 30 Minuten zu erreichen sind. Dies wird, mit Ausnahme des Gewerbegebietes, durch die Linie 48 gewährleistet. Auch die Bedienungshäufigkeit Delkenheims entspricht den Anforderungen des Nahverkehrsplanes. Im Hinblick auf eine Gleichbehandlung der Ortsbezirke lässt sich feststellen, dass die ÖPNV-Anbindung Delkenheims adäquat ist.

Perspektivisch wird sich die ÖPNV-Situation im Wiesbadener Osten, und somit auch für den Ortsbezirk Wiesbaden-Delkenheim, mit der Inbetriebnahme des neuen Haltepunkts an der Wallauer Spange, der derzeit nur unweit von Delkenheim geplant wird, deutlich verbessern. Der Haltepunkt, von dem schnelle Zugverbindungen in Richtung Frankfurt Flughafen sowie den Hauptbahnhöfen in Frankfurt, Darmstadt und Wiesbaden bestehen werden, soll durch erweiterte Busangebote mit den umliegenden Ortsbezirken verknüpft werden, sodass man von Delkenheim mit dem Bus in wenigen Minuten zum neuen Haltepunkt gelangen wird. Aktuell befindet sich in Prüfung, ob bereits vor der Inbetriebnahme des Haltepunktes eine aufwärtskompatible Angebotsausweitung zu einem der nächsten Fahrplanwechsel realisiert werden kann.

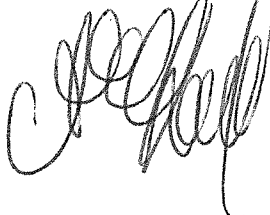
Die zu einem früheren Zeitpunkt kommunizierte Inbetriebnahme des Haltepunktes im Jahre 2026 verschiebt sich um ein Jahr. Hintergrund hierfür sind laut DB Netz AG verschiedene Umplanungen im Bereich der Eisenbahnüberführungen über die L3017 und BAB A3 mit Auswirkungen auf die Trassierung, sodass die Inbetriebnahme nun zum Fahrplanwechsel 2027 geplant ist.

Darüber hinaus wurde in den städtischen Haushaltsberatungen für die Jahre 2022/23 auf Basis des Beschlusses Nr. 0343 „Eine Buslinie für den Wiesbadener Osten“ der Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung vom 15. Juli 2021 festgelegt, dass ab dem Jahr 2023 jährlich finanzielle Mittel in Höhe von 2,0 Mio. EUR für eine solche Linie zur Verfügung gestellt werden sollen.

Eine Taktverdichtung auf der Linie 37 als singuläre Maßnahme ist hingegen nicht umsetzbar, da hierfür keine finanziellen Mittel im Wirtschaftsplan von ESWE Verkehr zur Verfügung stehen. Zudem ist der bestehende 30-Minuten-Takt bis Nordenstadt der Nachfrage entsprechend und auch im Hinblick auf die Gleichbehandlung der Ortsbezirke adäquat.

Abschließend möchten wir darauf verweisen, dass bereits heute die drei im Antragstext genannten Schulen (Theodor-Fliedner-Schule, Gymnasium am Mosbacher Berg und Hermann-Ehlers-Schule) ohne Umstieg durch E-Wagen zu Schulbeginn und -ende an den Ortsbezirk Wiesbaden-Delkenheim angebunden sind.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'C. K.', written over a horizontal line.