



Vorlage Nr. 21-V-66-0223

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Nordenstadt am 9. Februar 2022

Hunsrückstraße/Wallauer Weg; Ausbau 2. KP zum Hainweg

1. Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Ausbau des Knotenpunktes Hunsrückstraße / Wallauer Weg als Fortführungsmaßnahme zur Erschließung des Baugebietes „Hainweg“ dient, den neuen Haushalt 2022 nicht belastet und somit nicht der vorläufigen Haushaltsführung unterliegt.
2. Der Planung zum Ausbau des Knotenpunktes Hunsrückstraße / Wallauer Weg wird zugestimmt.
3. Die Kostenschätzung des Tiefbau- und Vermessungsamtes vom 02.09.2021, abschließend mit 315.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
4. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 315.000 Euro stehen im Haushalt 2021 zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Finanzierung erfolgt aus dem Programm I.04398 „66 WIN Äußere Erschließung neue Wohngebiete“ in Höhe von 170.175 €, den Projekten I.04933 „66 WIN WIN Borsigstr. / Otto-von-Guericke-Ring“ in Höhe von 102.700 € und I.04963 „66 WIN Lichtsignalanlagen Ersatzbeschaffung 2018ff“ in Höhe von 42.125 €. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt beim IM-Projekt I.05679 „66 WIN Hunsrücker/Wallauer Weg (Hainweg)“.
5. Die haushaltsrechtliche Umsetzung erfolgt durch den Magistrat (Dezernat III/20).

Beschluss Nr. 0004

- I. Die grundsätzliche Zustimmung zur Einrichtung einer Ampelanlage wird abgelehnt.
- II. Der Ortsbeirat hält die Sitzungsvorlage für nicht entscheidungsreif. Folgende Fragen sind zu klären und in die überarbeitende Sitzungsvorlage aufzunehmen:
 1. Hält das Dezernat die Annahmen aus dem Gutachten von Heinz + Feier 7 Jahre nach Gutachtenerstellung und bis zu 9 Jahre nach Datenerhebung für valide?

2. Wurden neue Verkehrssimulationen durchgeführt? Wie sehen etwaige Ergebnisse aus? Wenn nein, können diese Simulationen erstellt werden? Ist die im Gutachten erwähnte Alternative einer abknickenden Vorfahrt geprüft worden?
3. Welche Schlussfolgerungen werden aus dem temporären Ampelbetrieb im Rahmen der Sanierung der Oberpfortstraße/westlicher Teil Wallauer Weg gezogen?
4. Plant das Dezernat eine intelligente, verkehrsgesteuerte Ampelschaltung, z.B. Einbindung in Digi-V? Wie soll die Verkehrssteuerung im Detail funktionieren?
5. Kann die Ampelanlage in den Nachtstunden und an Sonntagen abgeschaltet werden?
6. Wie beurteilen die Fachleute einen möglichen Verdrängungsverkehr (wie bei dem temporärem Ampelbetrieb) in den Geisbergweg und in der Verlängerung in den alten Ortskern, der dafür nicht ausgelegt ist.
7. Wie wirkt sich ein möglicher Verdrängungsverkehr auf die Stolbergerstraße, die Turmstraße und auch die Friedhofstraße aus?
8. Wie sind die Auswirkungen auf das Wohngebiet nördlich der geplanten Ampel zwischen Holzweg und Kreisel an der östlichen Ortseinfahrt von Wallau kommend?
9. Welche Auswirkungen werden in den Punkten Lärm- und Umweltimmissionen durch die Ampel erwartet?
10. Wichtig ist an dieser Stelle mehr Querungssicherheit für Fußgänger. Sieht das Dezernat zur Erreichung dieses Zweckes Alternativen zu der jetzt geplanten Ampelanlage?
11. Wie stellt sich das Dezernat eine Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger, insbesondere der unmittelbar betroffenen Anlieger, vor?
12. Inwiefern ist Dezernat V befugt, auf der L3028 eine LSA einzurichten?
13. Ist diese Maßnahme mit Hessen Mobil abgestimmt und wie ist deren Haltung dazu (bitte um Stellungnahme)?
14. Der Ortsbeirat hat in seinem Beschluss 0091 von 2021 den Antrag der Fraktion Norschter in Bewegung zur Öffnung der oberen Hunsrückstraße für den Radverkehr gegen die Einbahnstraße mit der Begründung abgelehnt, dass dies zu gefährlich für Radfahrer:innen sei. Teilt der Magistrat diese Einschätzungen?
15. Warum enthält die Planskizze für die Ampelanlage Wallauer Weg/ Hunsrückstraße für die obere Hunsrückstraße die Beschilderung als Einbahnstraße mit Fahrradgegenverkehr, obwohl für diese Maßnahme vom OBR kein zustimmender Beschluss vorliegt?

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

Dez. I/Magistratsbüro z.Kts.

1016 z.d.A.

Dr. Uebersohn
Ortsvorsteher