



Diesem Schreiben liegt die durch die zusätzlichen Varianten erweiterte Präsentation bei, in der die einzelnen Verkehrsführungskonzepte dargestellt, beschrieben und ihre verkehrlichen Wirkungen in Form von Differenznetzdarstellungen abgebildet sind.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass in Bezug auf das Ziel „Vermeidung gebietsfremder Verkehre“ die Varianten K-0 (gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße), OBR-c (Klopstockstraße abgehängt, Insel Kastanienplatz nur ÖPNV und Rad), OBR-Vv (Verkehrsversuch), K-LA\_0 (Sperrung Linksabbiegespur, Einbahnstraße Klopstockstraße vom 2. Ring bis W.-von-Eschenbach-Str.) und K-LA\_0-DS (wie vor mit Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Rückerstraße und Wielandstraße) mit verbleibenden fast 3.400 das Dichterviertel durchfahrenden Kfz pro Werktag in etwa gleich abschneiden. Die beste Wirkung in Bezug auf den Durchgangsverkehr hat weiterhin die Variante K-6 mit dem umfangreichsten Einbahnstraßensystem. Die Sperrung der Linksabbiegespur 2. Ring - Klopstockstraße (K-LA) wirkt nur einseitig in West-Ost-Richtung, Entlastungen im Zuge der Klopstockstraße in dieser Relation stehen Mehrbelastungen in der südlichen Wielandstraße gegenüber und ist dahingehend nahezu identisch mit der Variante K-1 (Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Wielandstraße und Wolfram-von-Eschenbach-Straße).

Je mehr Einbahnstraßen im Dichterviertel eingerichtet werden, desto mehr Möglichkeiten entstehen, den Parkraum zu optimieren. Dahingehend schneiden die „OBR-Varianten“ eher schlechter ab. Umgekehrt verhält es sich mit zu erwartenden Kfz-Geschwindigkeiten, die erfahrungsgemäß in Einbahnstraßen wegen des nicht zu erwartenden Kfz-Begegnungs- und -ausweichverkehrs eher höher zu erwarten sind. Ähnlich sieht es bei der Erreichbarkeit der einzelnen Wohnstandorte im Kfz-Verkehr aus. In Folge des Einbahnstraßensystems werden im Ziel- und Quellverkehr Blockumfahrten mit entsprechend höherer Verkehrsleistung (Kfz x km) nötig. Da davon auszugehen ist, dass die Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben werden können, betrifft dieser Nachteil in der Erschließungsqualität nicht den Radverkehr. Die nachträglich untersuchten Varianten bewirken hier wie der Bestand und die Varianten K-0 und K-1 keine zusätzlichen Verkehrsleistungen.

In Bezug auf die Umsetzungsmöglichkeit sind zunächst alle kurzfristig zu realisierenden Lösungsvorschläge positiv zu bewerten, wenn sich die erforderlichen baulichen Maßnahmen und die wirtschaftlichen Folgen in Maßen halten. Bei der OBR-Variante „a“ ist anzumerken, dass erfahrungsgemäß versenkbare Poller störanfällig sowie unterhaltungsaufwendig sind und Verkehrsbetriebe eher keinen Linienbusverkehr dadurch behindern wollen. Die Variante „OBR-b“ erscheint auch konfliktbehaftet in Bezug auf Linienbusverkehr und verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit). Der vorgeschlagene Verkehrsversuch ist mit den Vorgaben des Straßenverkehrsrechts nicht realisierbar.

Aus Sicht der Verkehrsplanung wird deshalb weiterhin empfohlen, die Varianten K-0 bzw. K-LA\_0 kurzfristig umzusetzen. Da die Variante K-LA (Sperrung LA-Spur 2. Ring - Klopstockstraße) bereits besteht und voraussichtlich mindestens bis zum Neubau der Salzachtalbrücke bestehen bleibt, genügt es zunächst die Einbahnstraße im Zuge der Klopstockstraße vom 2. Ring bis zur Wolfram-von-Eschenbach-Straße einzurichten. Die Entwicklung des Verkehrsgeschehens im Dichterviertel sollte weiter beobachtet werden, um - falls erforderlich - weitere Maßnahmen mittel- bis langfristig umzusetzen.

Dabei kommt Ihnen als gewählte Vertreter:innen der Bürger:innen des Ortsbezirkes Südost die verantwortungsvolle und Ihnen übertragene Aufgabe zu, eine entsprechenden Entscheidung zu treffen, diese in einen Beschluss zu fassen und darüber hinaus die Situation im Dichterviertel im Auge zu behalten. Bitte haben Sie auch Verständnis dafür, dass die Verwaltung mit seinen begrenzten finanziellen und personellen Ressourcen nicht für jede verkehrlenkende Maßnahme in Quartiersgebieten im gesamten Stadtgebiet mit seinen 26 Ortsbezirken entsprechende aufwendige Bürgerbeteiligungsverfahren durchführen kann.



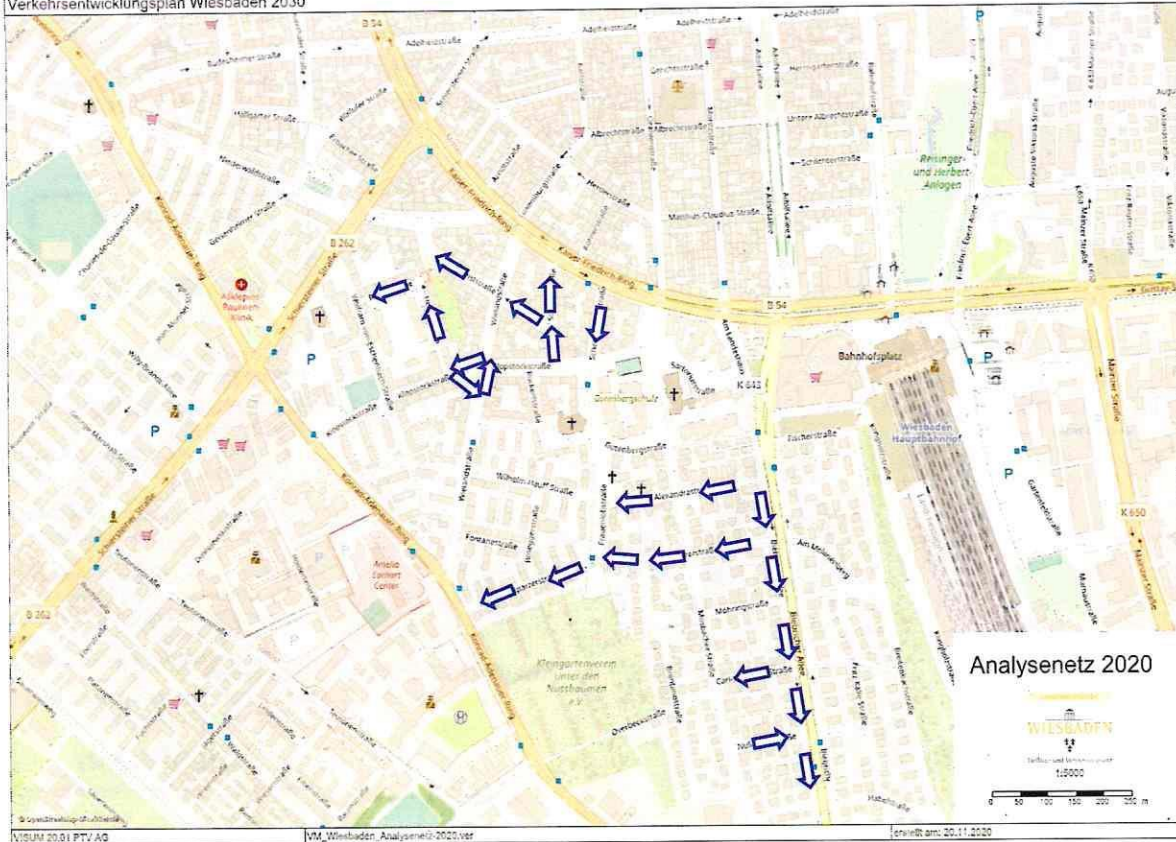
Auch sehen sich die Vertreter:innen des Tiefbau-und Vermessungsamtes auf Grund der derzeitigen pandemischen Situation nicht in der Lage, eine öffentliche Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Südost durch ihre Präsenz zu bereichern. Wir gehen zudem davon aus, dass die beiliegenden Unterlagen der Variantenuntersuchung für ein Verkehrsführungskonzept Dichterviertel eine ausreichende Entscheidungsgrundlage sind.

Bei weiteren Rückfragen können Sie sich gerne an das Organisationspostfach im Tiefbau- und Vermessungsamt unter [tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de](mailto:tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de) oder der Telefonnummer 0611 31-2372 wenden.

Mit freundlichen Grüßen



Anlage



Tiefbau- und Vermessungsamt

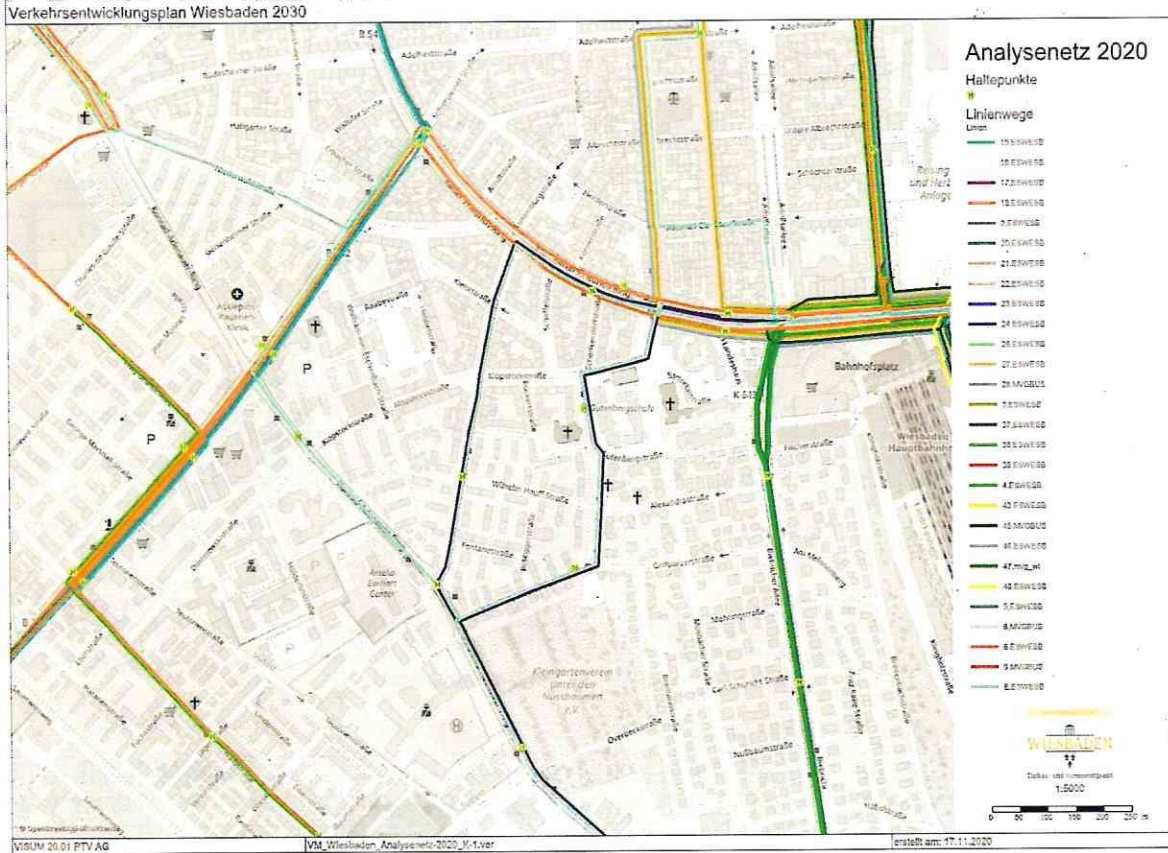
Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Bestehende  
Einbahnstraßen

## Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

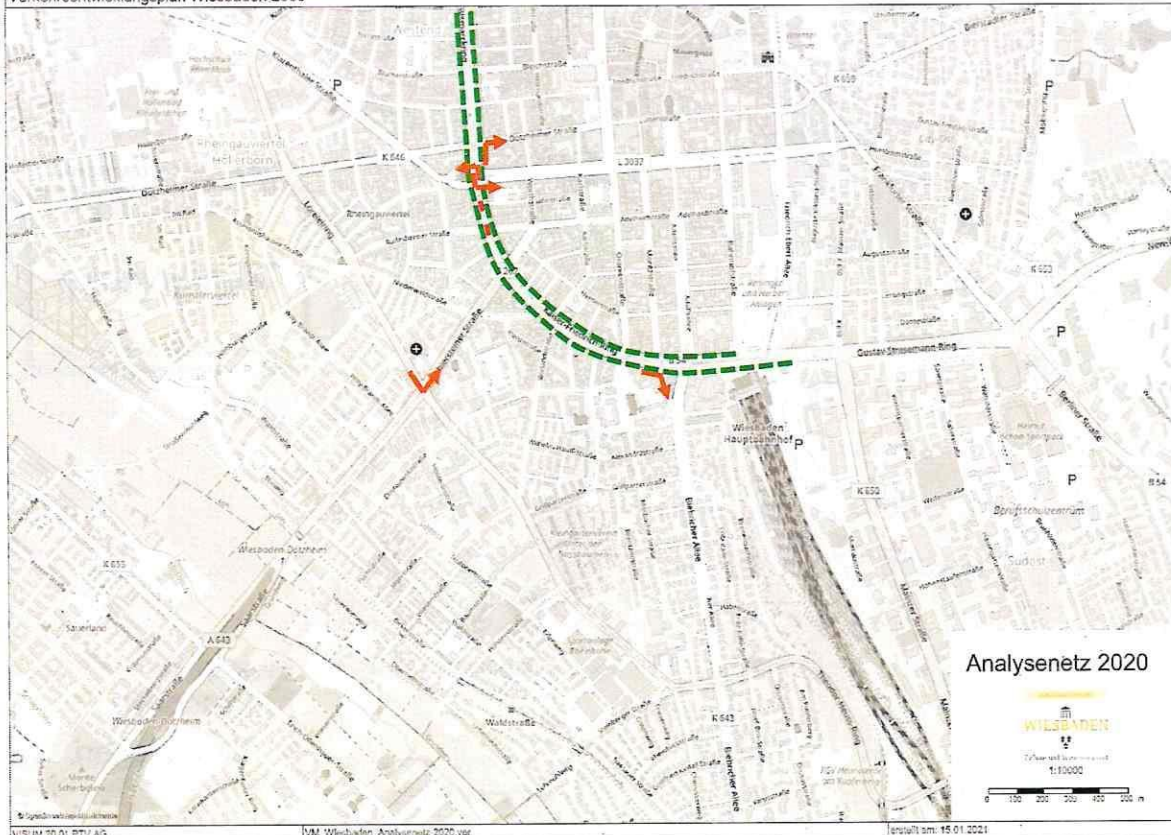
## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Bestehende Buslinien

## Grundlagen





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

### Änderungen gegenüber

#### Analyse 2015:

- Aufhebung Linksabbiegen 2. Ring - Schiersteiner Straße
- Umweltpuren 1. Ring
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Am Landehaus; dafür Biebricher Allee
- Aufhebung Überfahrten 1. Ring Adelheidstraße und Jahnstraße
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - An der Ringkirche
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - Rheinstraße
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Dotzheimer Ri. Innenstadt

## Grundlagen

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

### Änderungen gegenüber

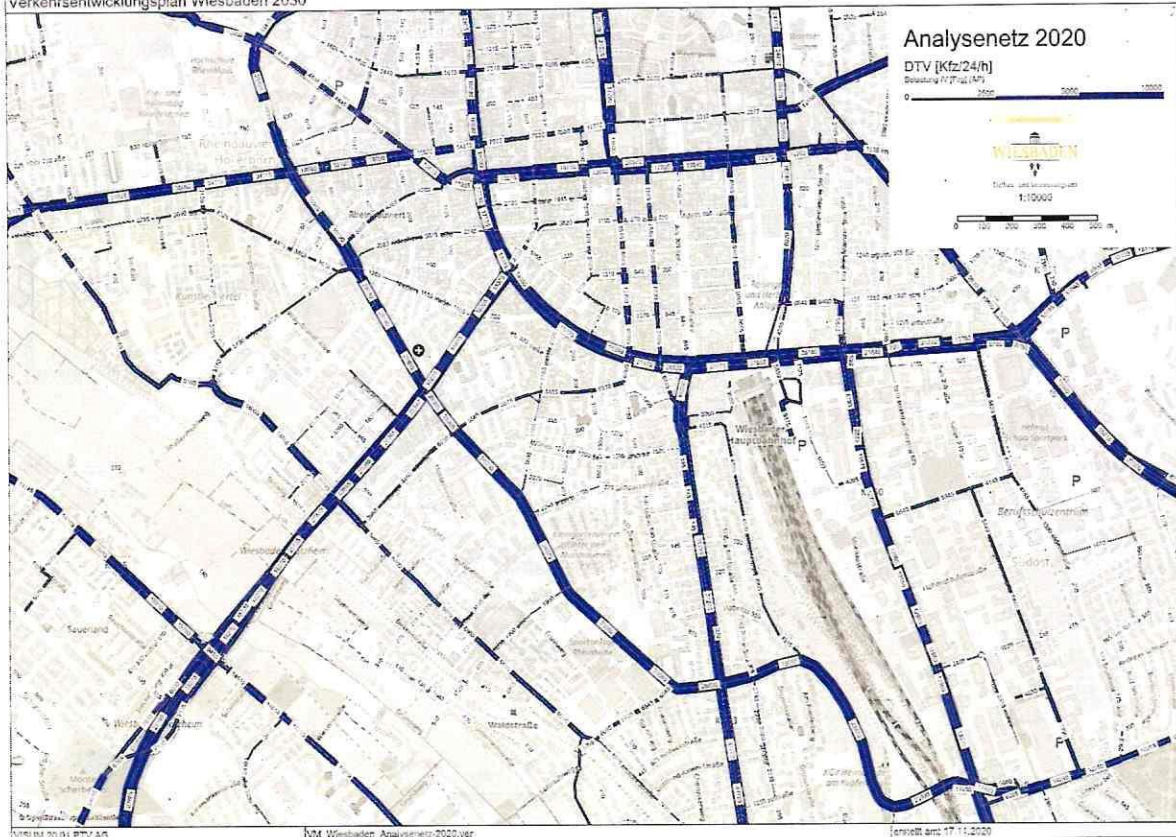
#### Analyse 2015:

- Aufhebung Linksabbiegen 2. Ring - Schiersteiner Straße
- Umweltpuren 1. Ring
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Am Landehaus; dafür Biebricher Allee
- Aufhebung Überfahrten 1. Ring Adelheidstraße und Jahnstraße
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - An der Ringkirche
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - Rheinstraße
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Dotzheimer Ri. Innenstadt

## Grundlagen

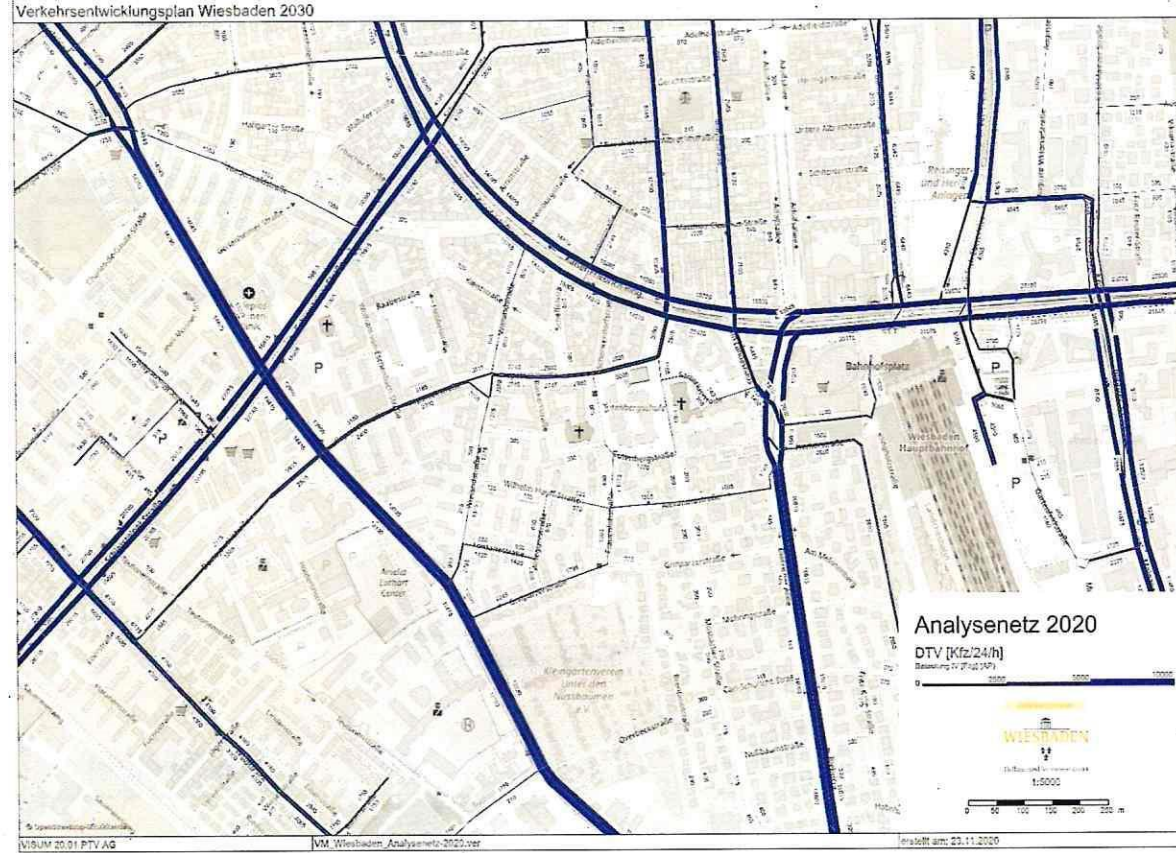
www.wiesbaden.de





Tiefbau- und Vermessungsamt  
 Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
 mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

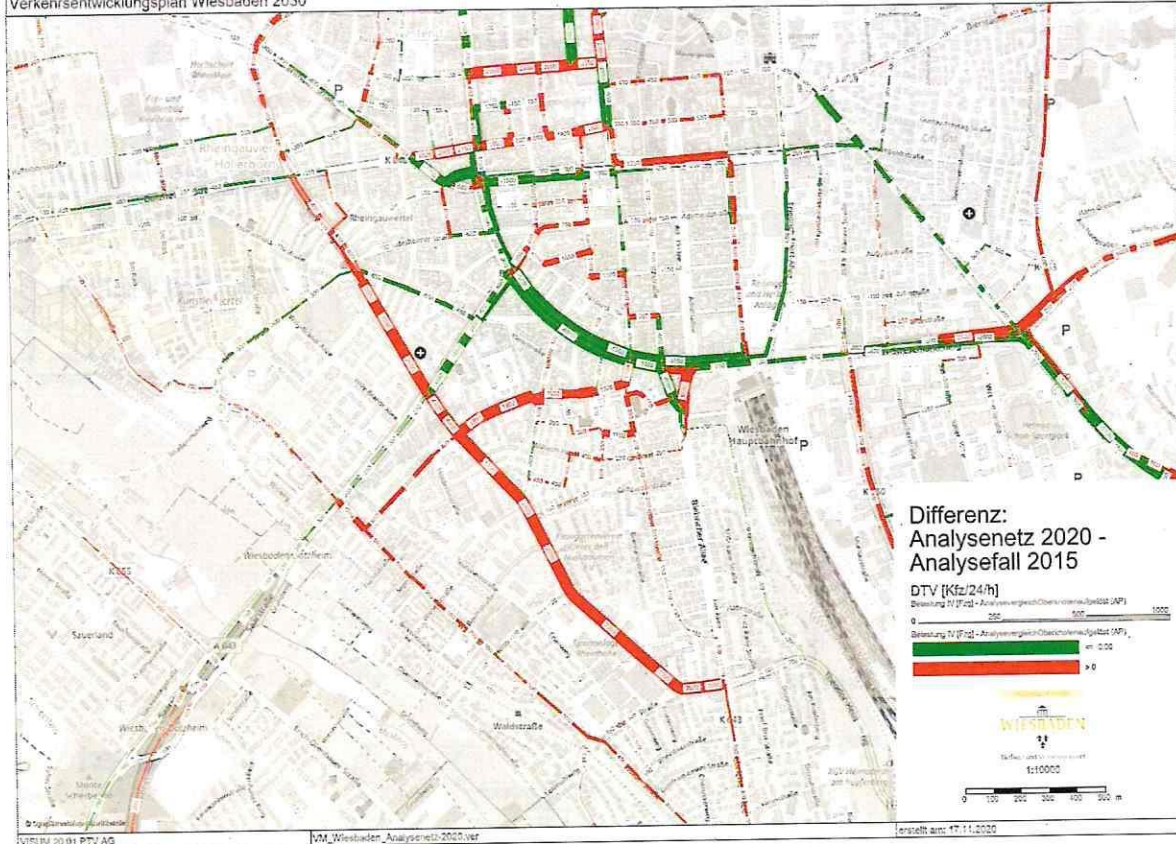
Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt  
 Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
 mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen





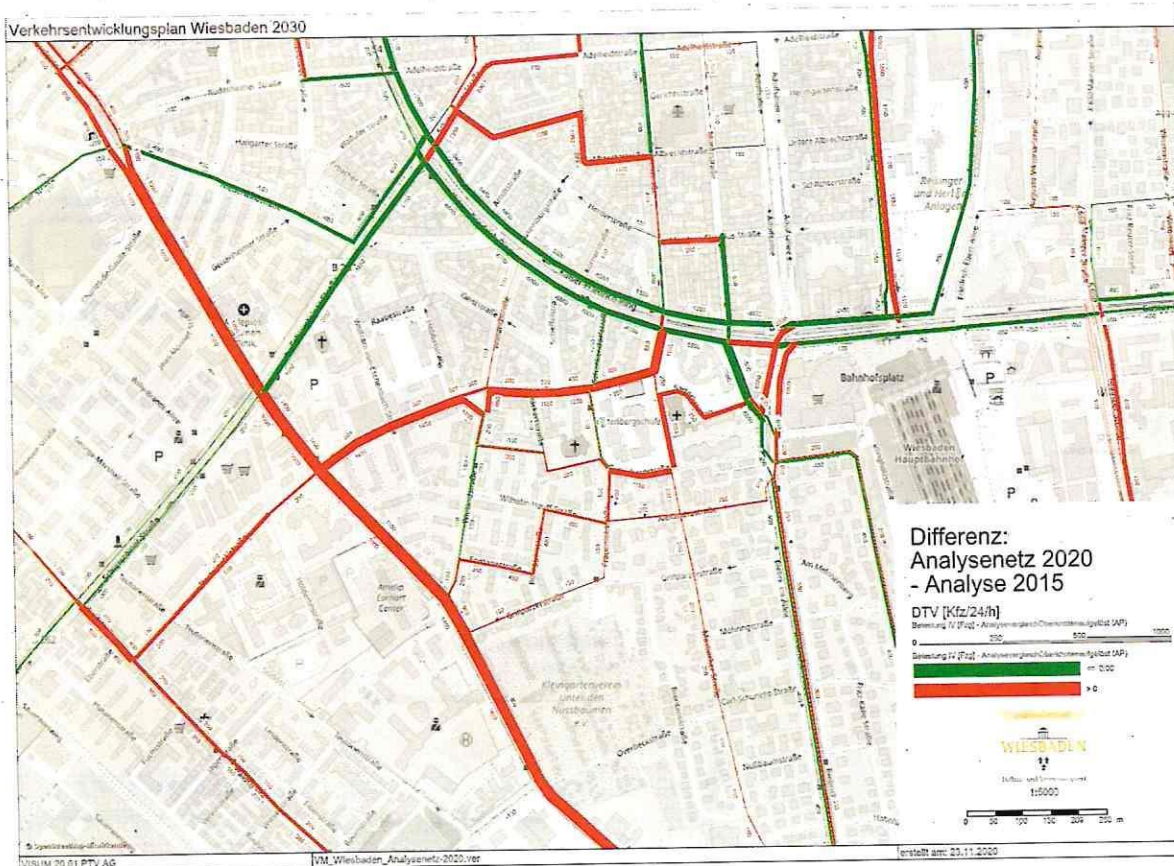
Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

# Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

# Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen





- Grundlagen
- Zieldefinition
- Variantenuntersuchung
- Ausblick

Vorlage Nr. 19-O-05-0021

**Tagesordnungspunkt 9**

**der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Wiesbaden Südost am 28. November 2019.**

Verkehrsberuhigung Klopstockstraße (Grüne)

**Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN:**

Der Magistrat wird gebeten zu prüfen, ob die Verkehrs- und Lärmbelastung in Klopstockstraße und Wielandstraße durch verkehrslenkende bzw. geschwindigkeitssenkende Maßnahmen am Kastanienplätzchen vermindert werden kann, die den Durchgangs- bzw. Schleichverkehr zwischen Kaiser-Friedrich-Ring und Konrad-Adenauer-Ring in beiden Richtungen erschweren.

Zur Erörterung des Sachverhaltes wird um einen Ortstermin am Kastanienplätzchen in der Hauptverkehrszeit gegen 8 Uhr gebeten.

Begründung:

Klopstock- und Wielandstraße führen durch ein hoch verdichtetes, geschlossen bebautes Wohngebiet mit drei Schulen und zwei Kinderbetreuungsstätten mit kreuzenden Schulwegen. In den letzten Jahren haben Verkehrsdichte und -lärm offensichtlich zugenommen, weil beide Straßen als Abkürzung genutzt werden. Maßnahmen am Kastanienplätzchen könnten dort zu einer deutlich zu verbesserten Aufenthaltsqualität und zur Verkehrsberuhigung im Wohngebiet beitragen.

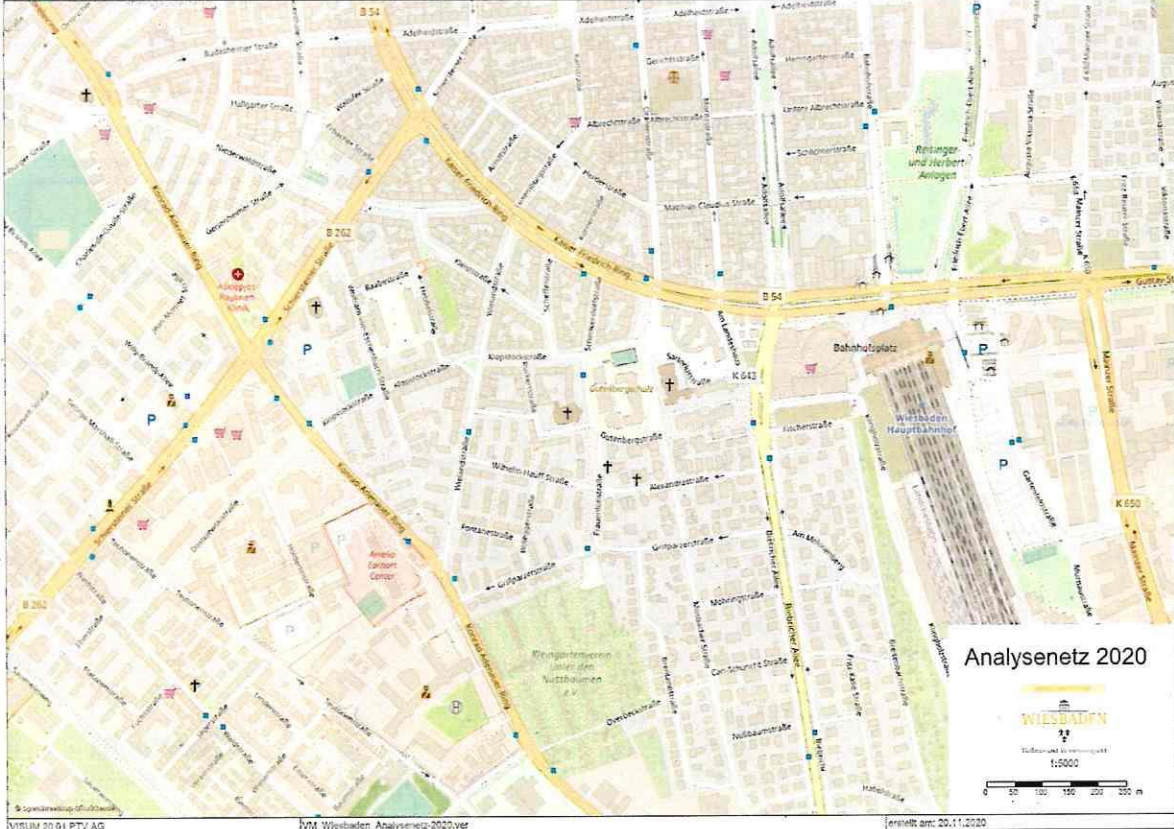
**Beschluss Nr. 0129**

Der Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN wird antragsgemäß beschlossen.

**Beschluss Nr. 0129  
vom  
28. November 2019**

**Grundlagen**

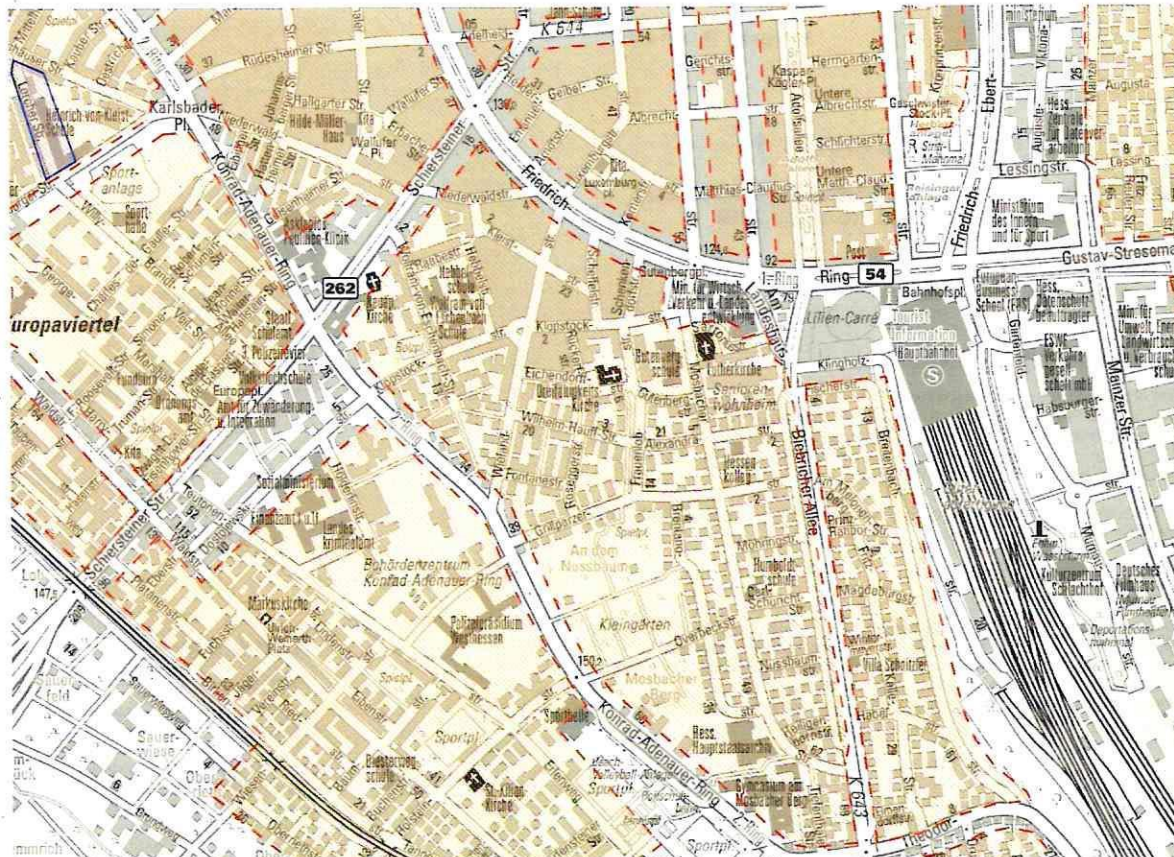




# Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

## Grundlagen



# Dichterviertel

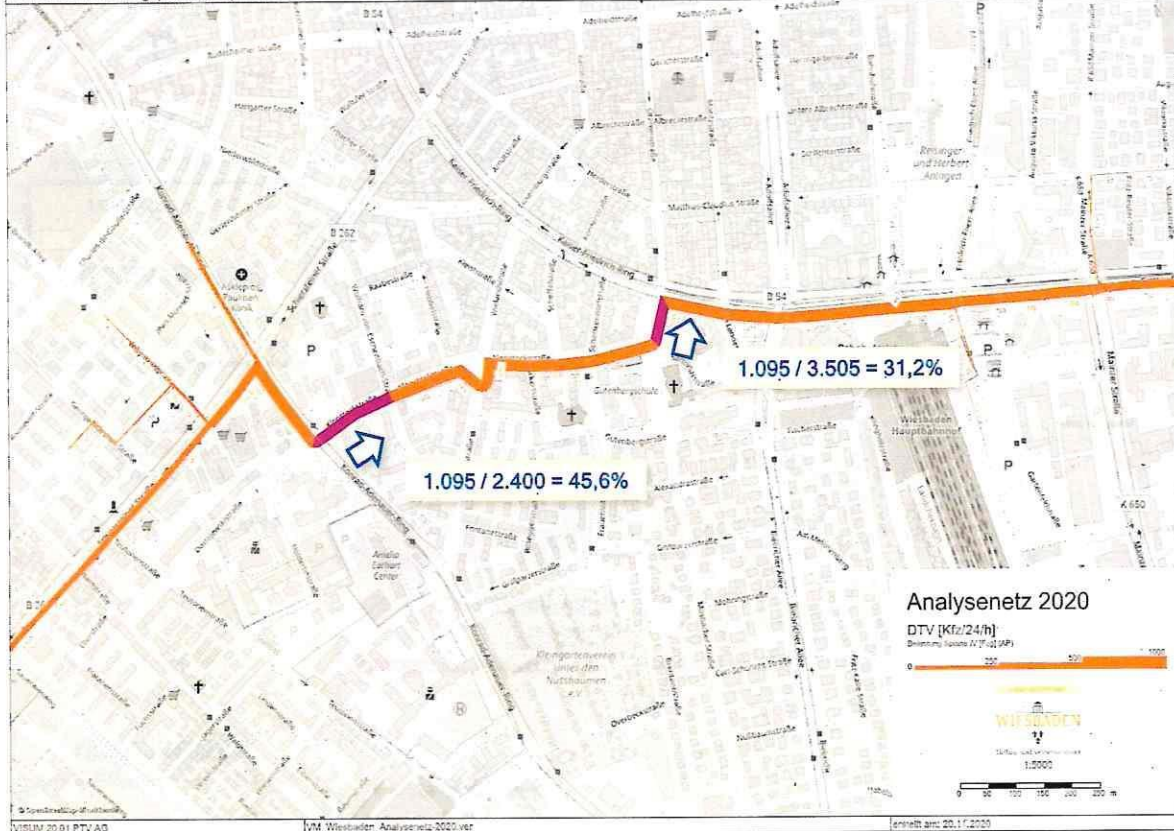
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Tempo 30-Zonen  
Verkehrsberuhigte Bereiche

-   Tempo 30-Zone
-   Verkehrsberuhigter Bereich

## Grundlagen





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

**Durchgangsverkehr:**  
Klopstockstraße -  
Gutenbergplatz:

1.095 Kfz/24h

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

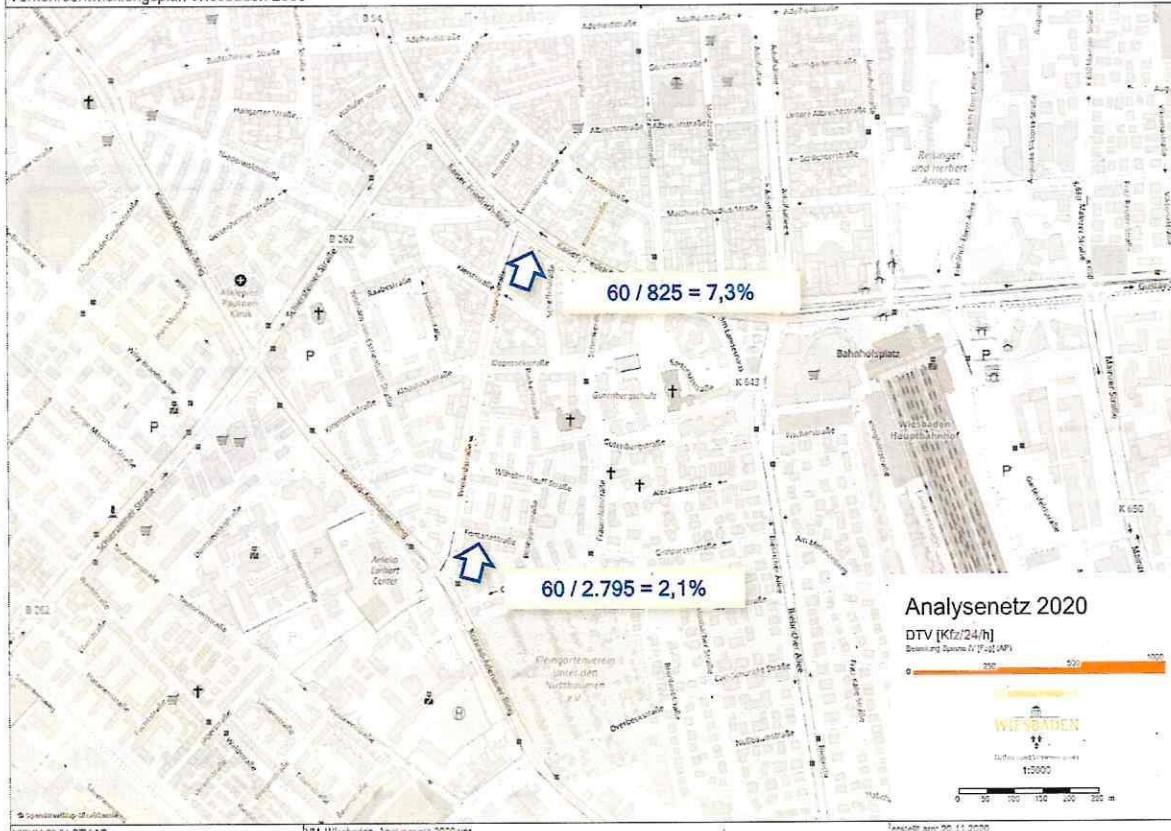
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

**Durchgangsverkehr:**  
Gutenbergplatz -  
Klopstockstraße:

1.940 Kfz/24h

Grundlagen





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:  
Wielandstraße Süd -  
Wielandstraße Nord:

60 Kfz/24h

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

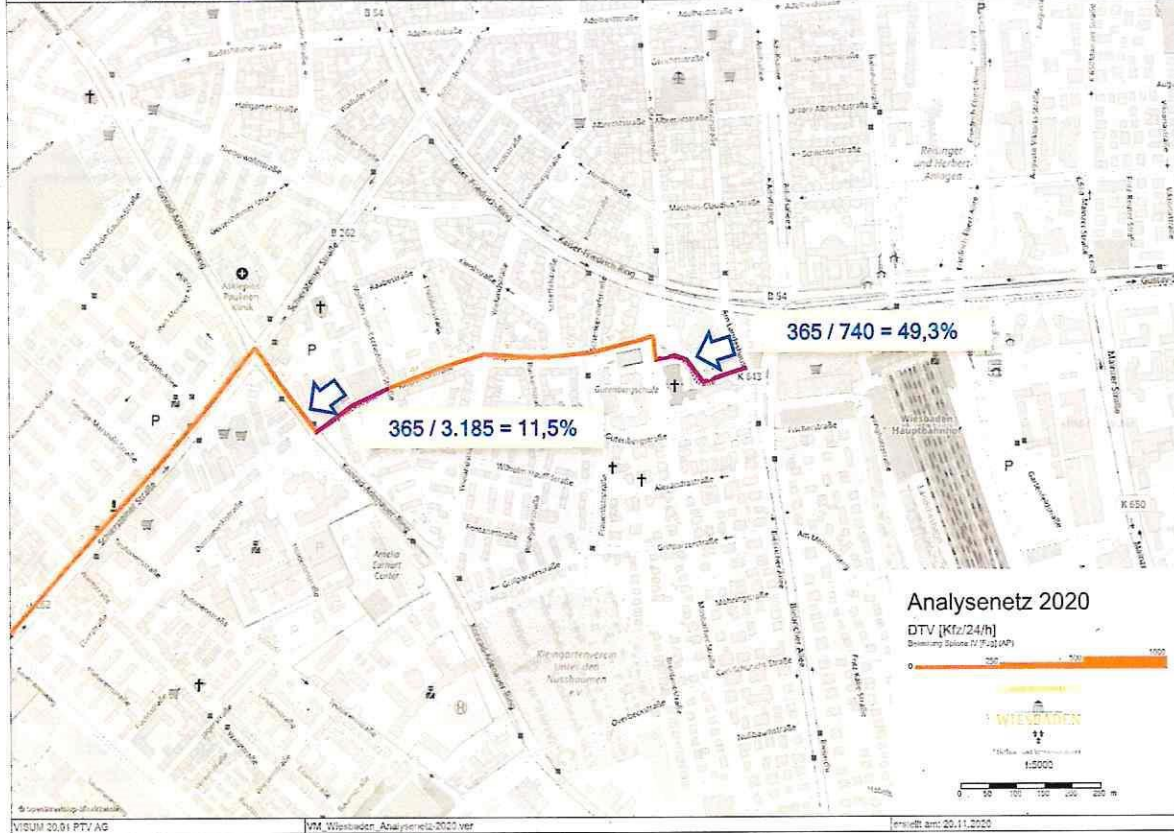
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:  
Wielandstraße Süd -  
Gutenbergplatz:

950 Kfz/24h

Grundlagen





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

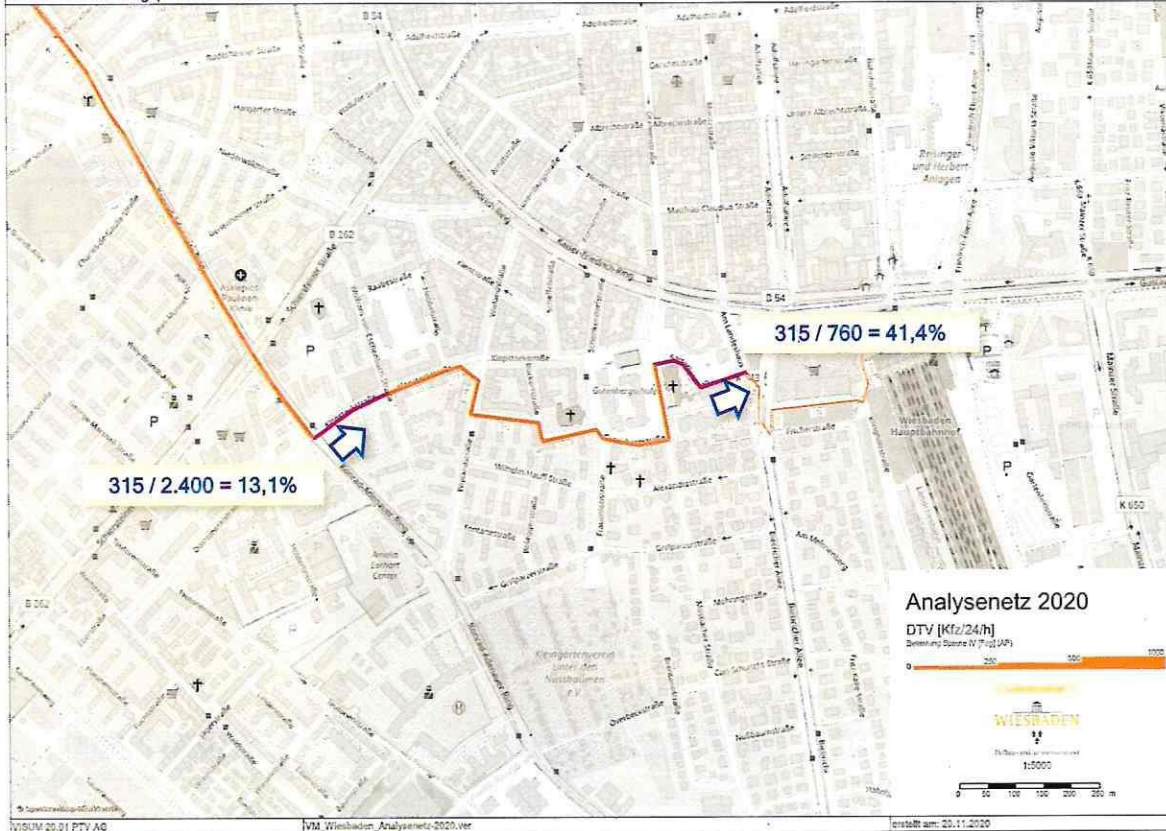
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

**Durchgangsverkehr:**  
Am Landeshaus-  
Klopstockstraße:

365 Kfz/24h

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

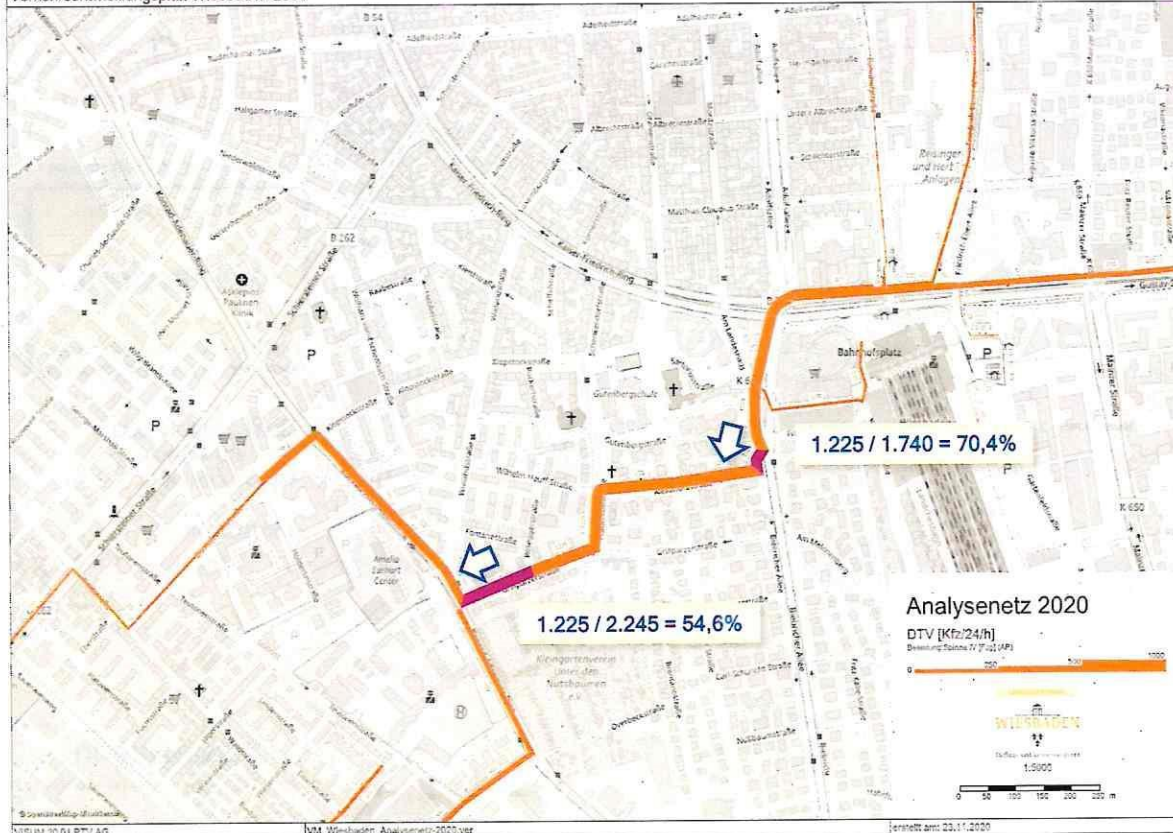
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

**Durchgangsverkehr:**  
Klopstockstraße -  
Am Landeshaus:

315 Kfz/24h

Grundlagen





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

### Durchgangsverkehr:

Biebrich Allee -  
Grillparzer Straße:

1.225 Kfz/24h

## Grundlagen

19

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)

- Vermeidung von Durchgangsverkehr/ gebietsfremden Verkehren im Quartier
- Gewährleistung einer ausreichenden Erschließung aller Nutzungen für alle Verkehrsteilnehmer mit allen Verkehrsmitteln
- Verringerung Kfz-Geschwindigkeiten
- Verbesserung Verkehrssicherheit
- Anpassung Parkraumangebot
- Förderung Nahmobilität



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

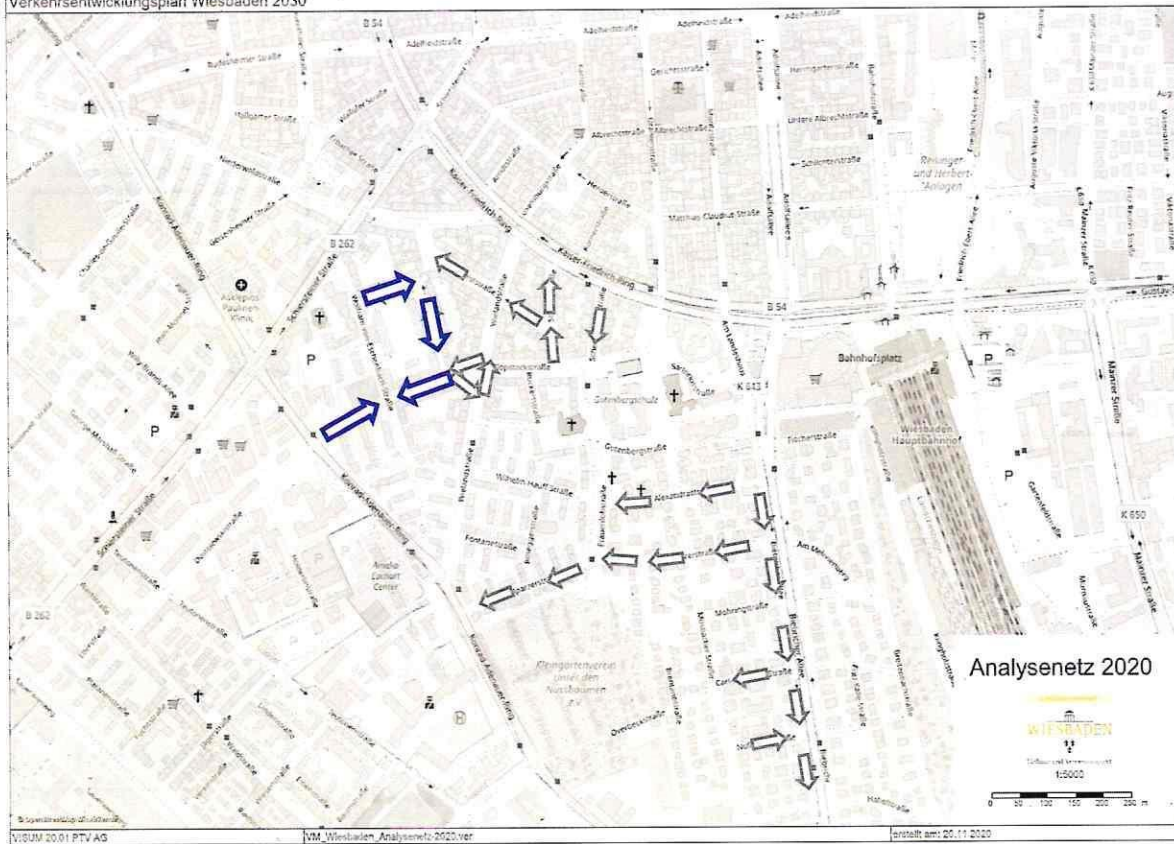
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

## Zieldefinition

20

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)





Tiefbau- und Vermessungsamt

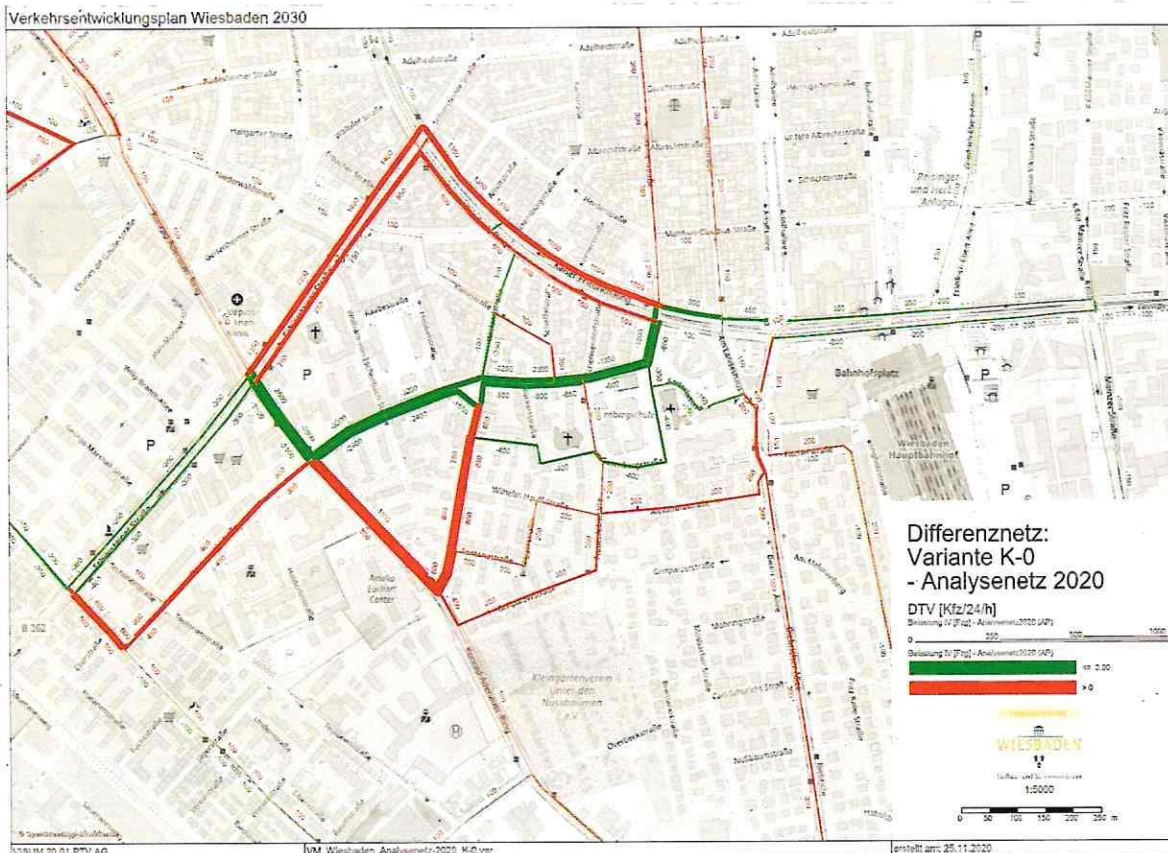
Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Raabstraße, Hebbelstraße Einbahnrichtung umgekehrt

**Variante K-0**



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

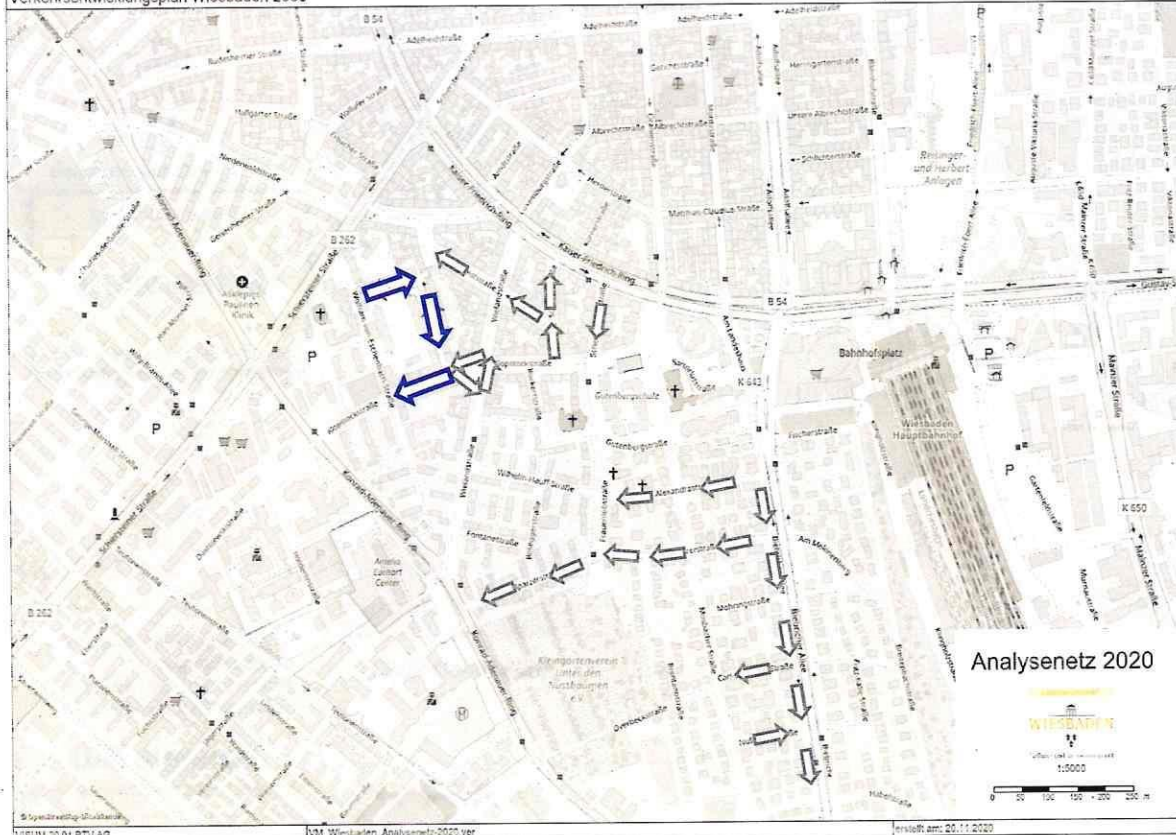
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Raabstraße, Hebbelstraße Einbahnrichtung umgekehrt

**Variante K-0**





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

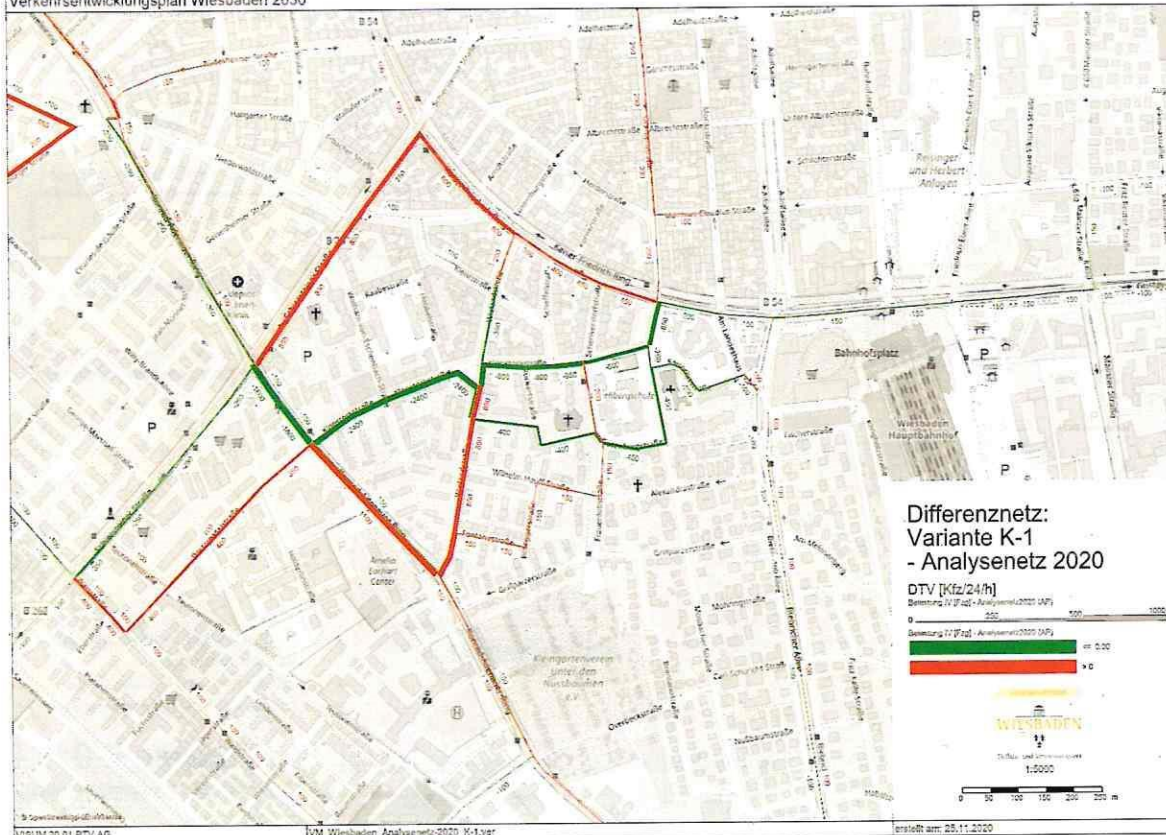
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraße Klopstockstr.
- Raabestraße, Hebbelstraße  
Einbahnrichtung umgekehrt

### Variante K-1

23

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

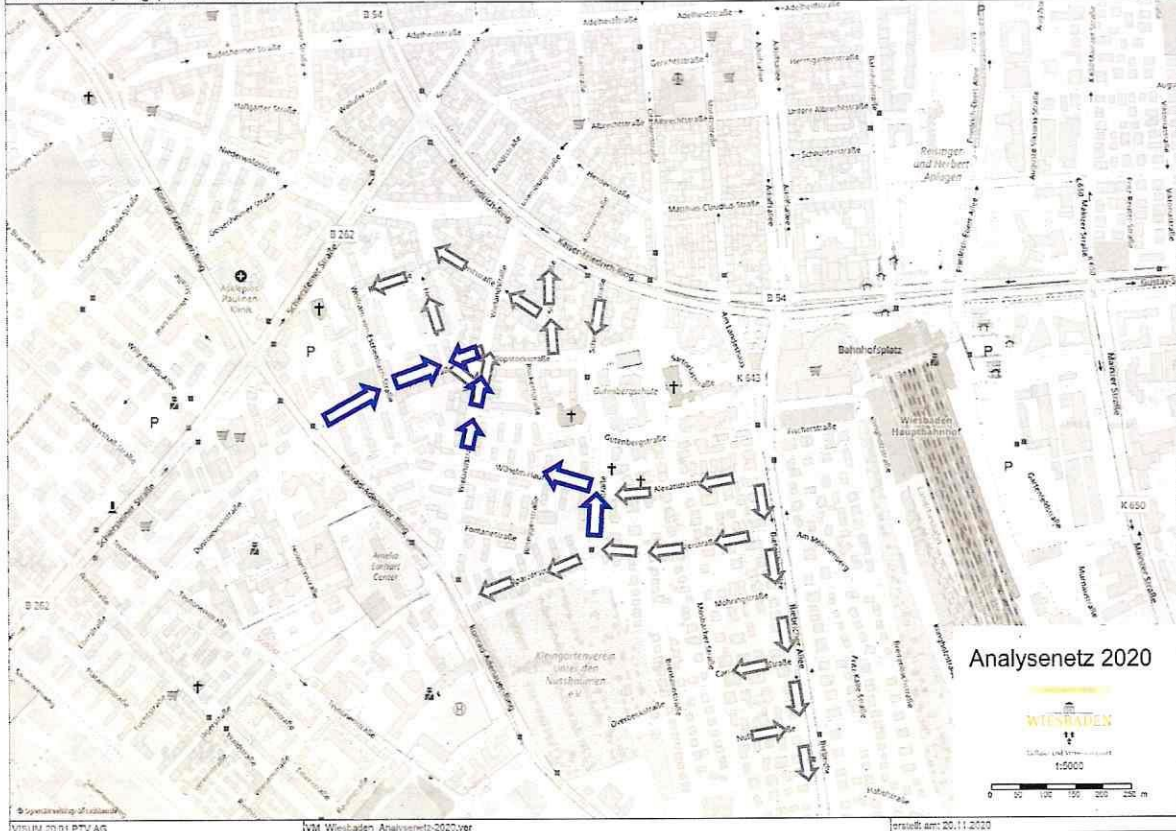
- Einbahnstraße Klopstockstr.
- Raabestraße, Hebbelstraße  
Einbahnrichtung umgekehrt

### Variante K-1

24

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)





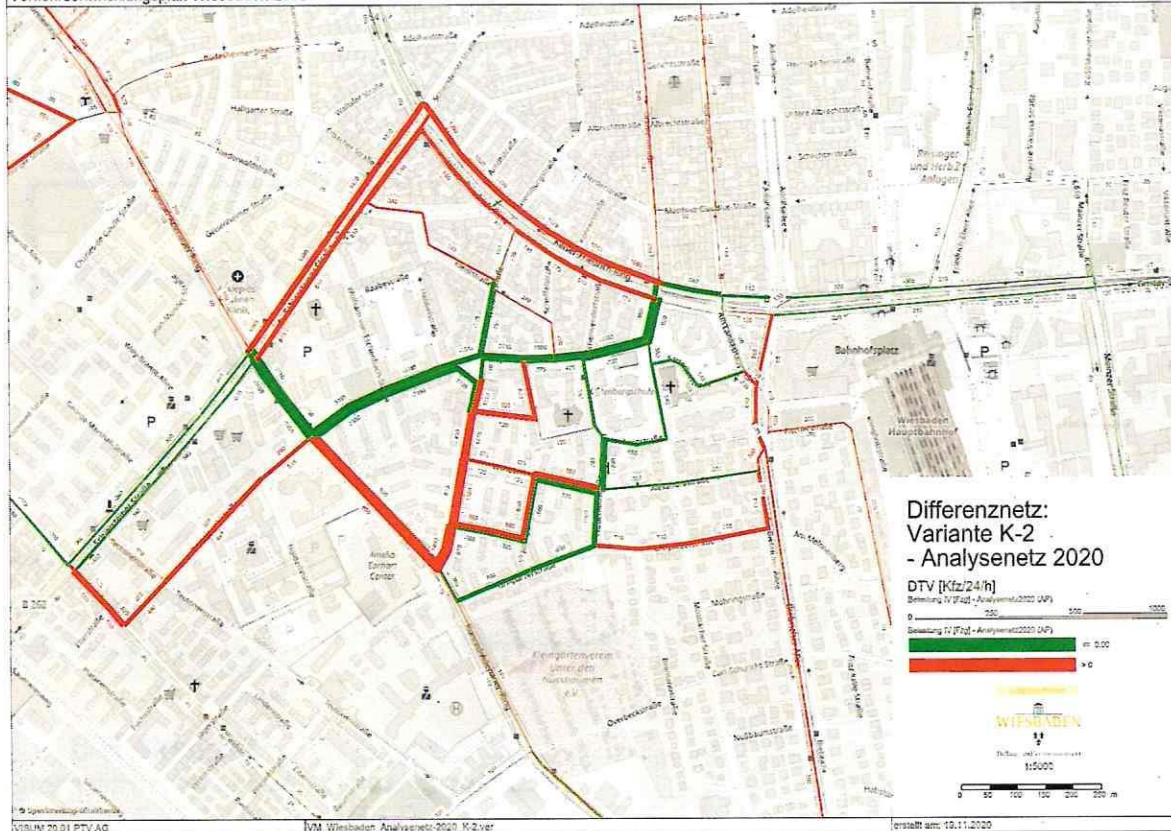
Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen Wilhelm-Hauff- und Klopstockstraße
- Einbahnstraßen Frauenlobstraße (BUS!) - Wilhelm-Hauff-Straße

**Variante K-2**



Verkehrsuntersuchung

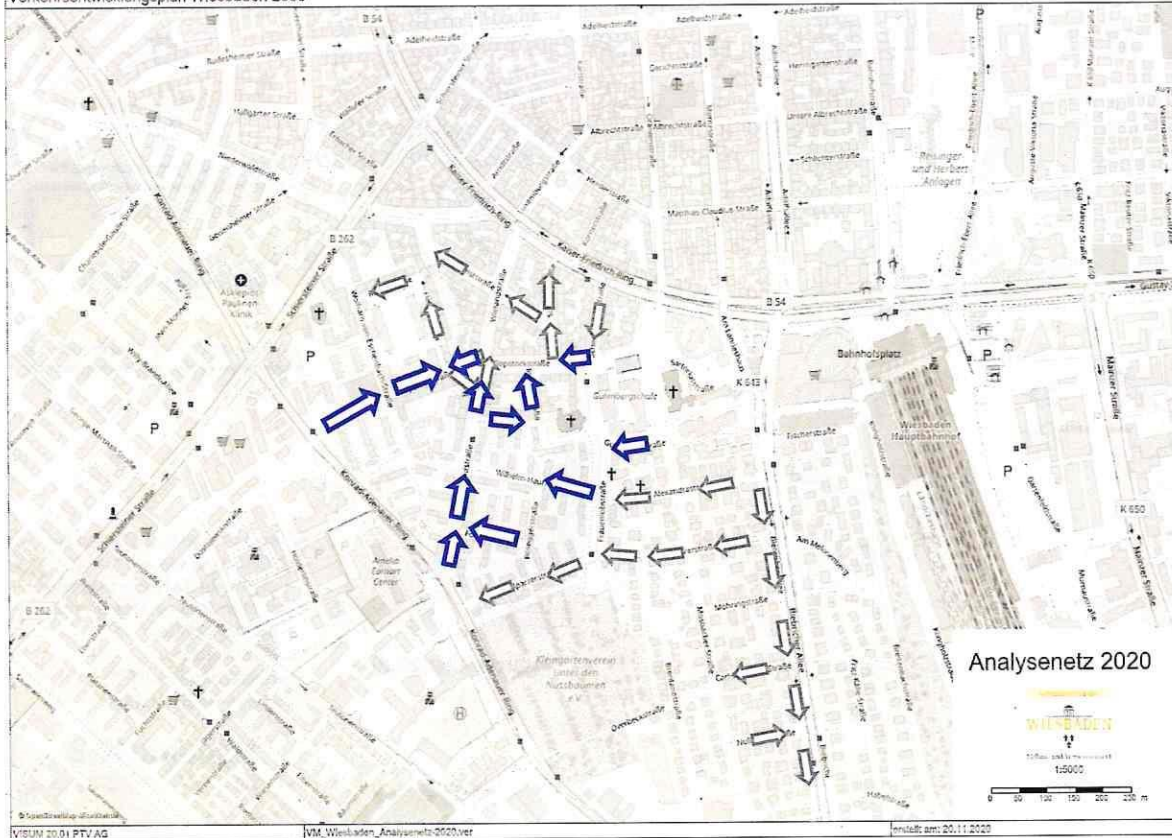
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen Wilhelm-Hauff- und Klopstockstraße
- Einbahnstraßen Frauenlobstraße (BUS!) - Wilhelm-Hauff-Straße

**Variante K-2**





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

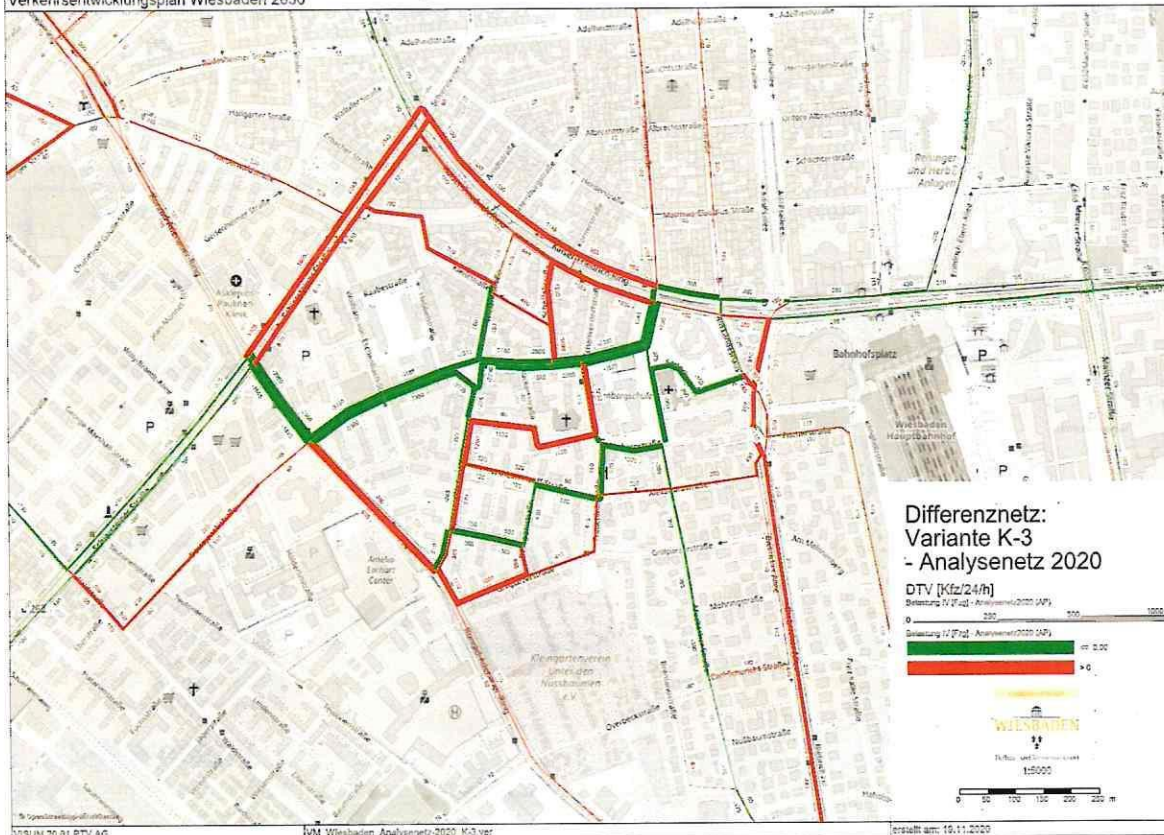
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 1. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße

### Variante K-3

27

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

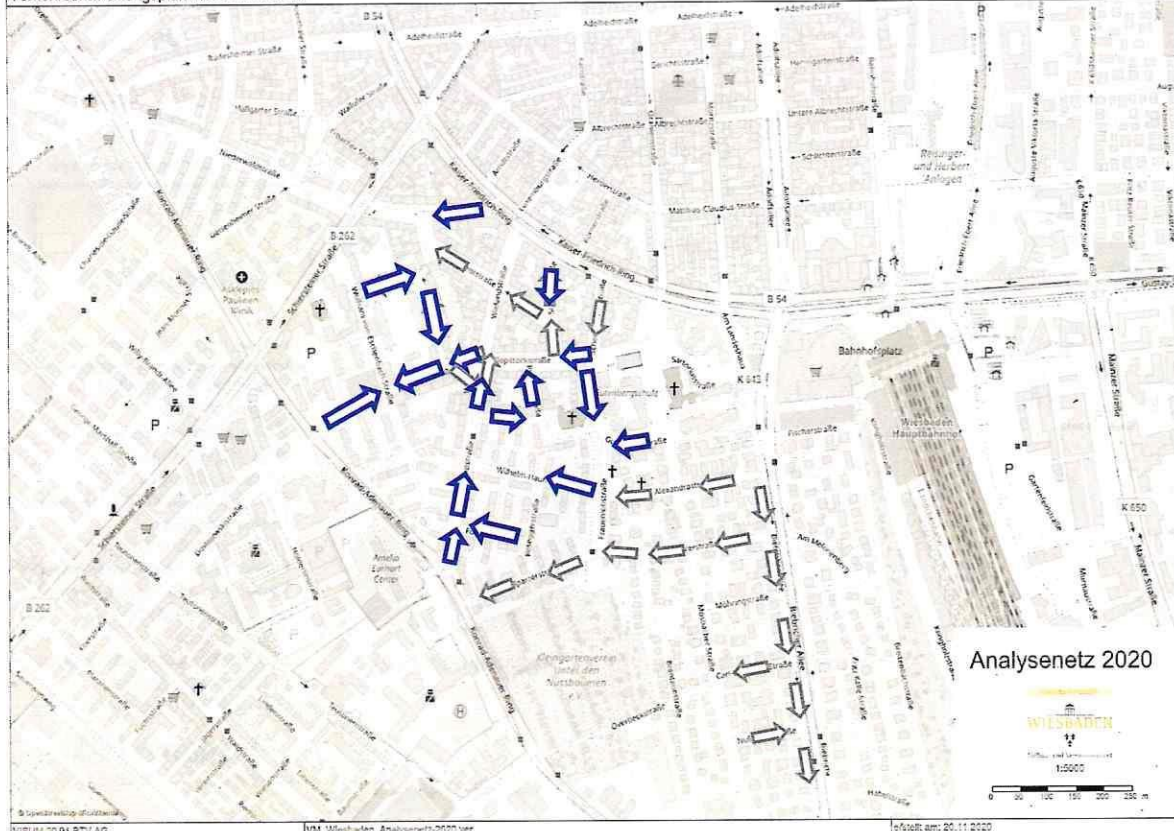
- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße

### Variante K-3

28

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)



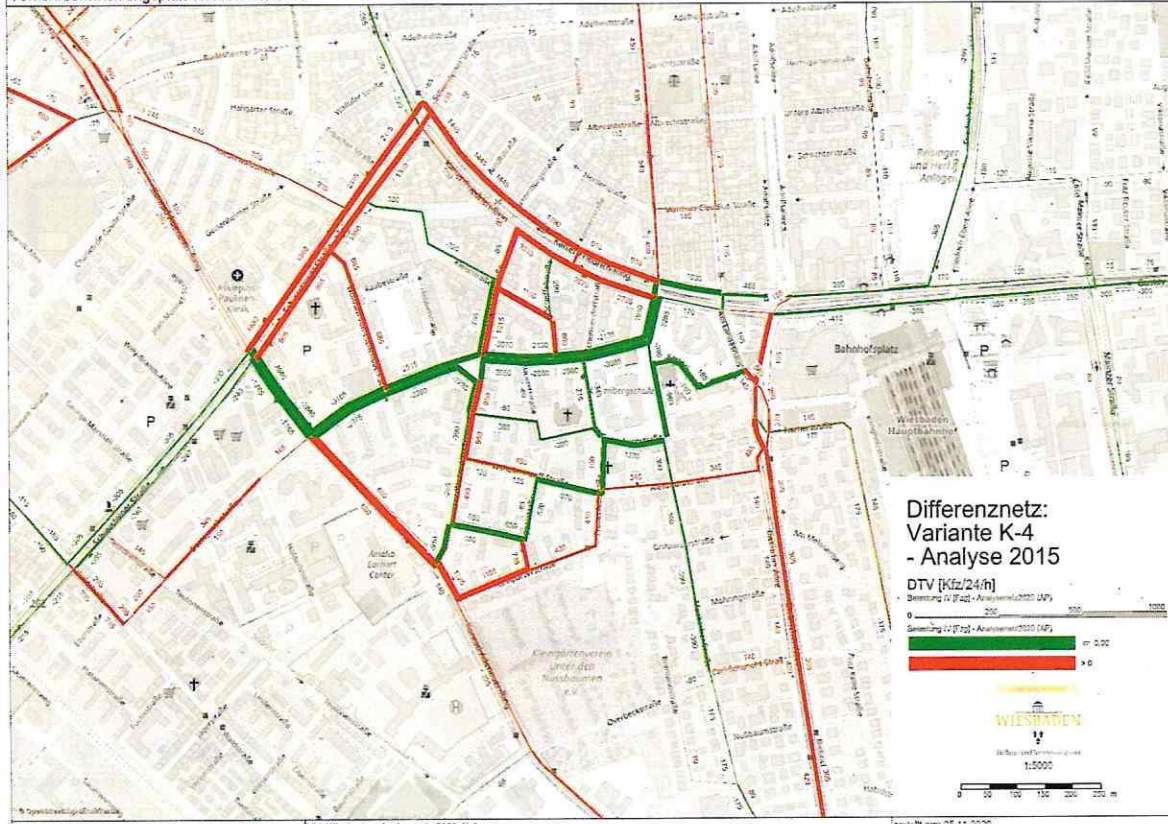


**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffelstraße umgedreht

**Variante K-4**



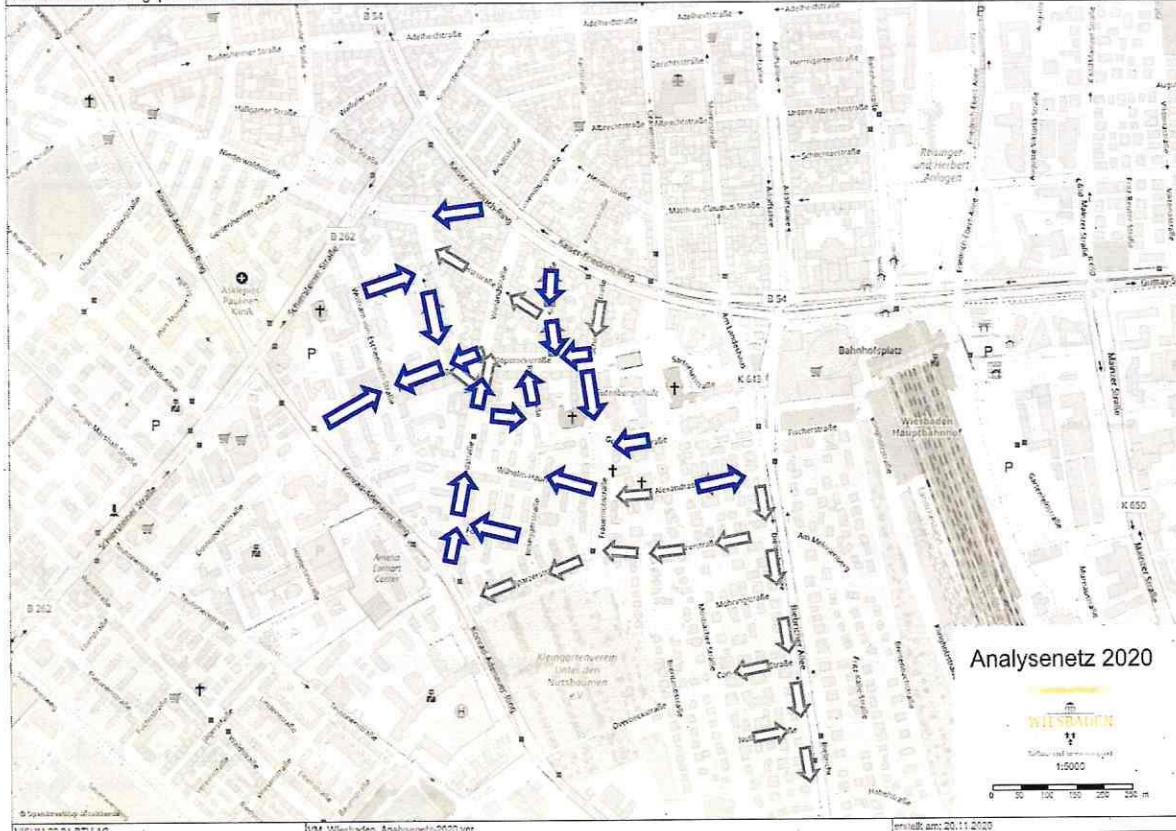
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße

**Variante K-4**



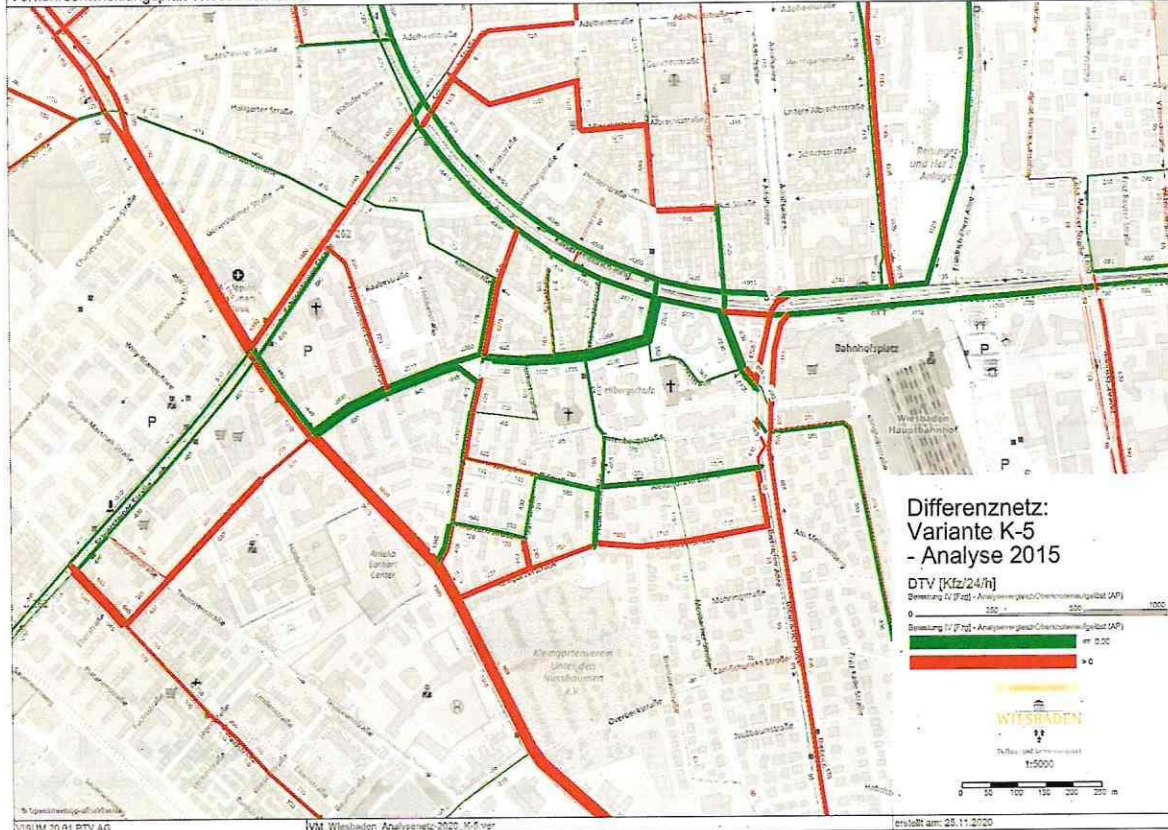


**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffel- und Alexandrastraße

**Variante K-5**



**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

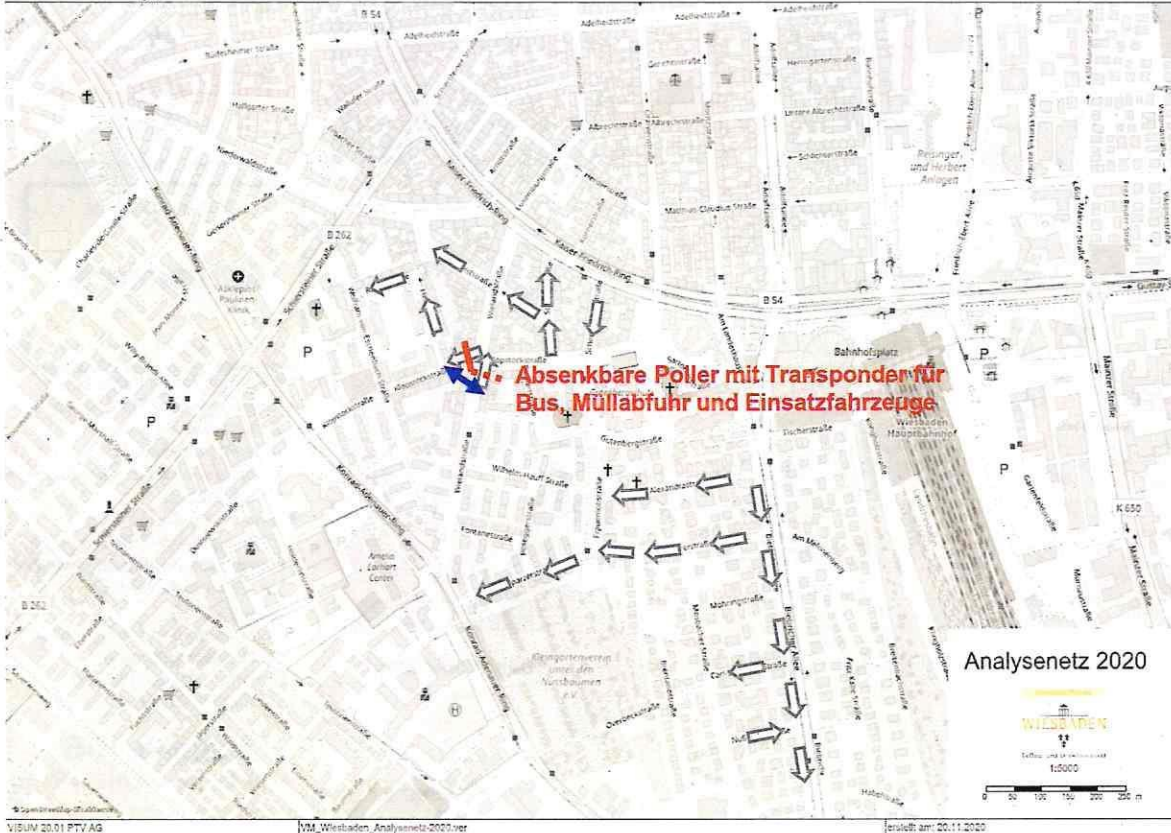
- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffel- und Alexandrastraße

**Variante K-5**









Tiefbau- und Vermessungsamt

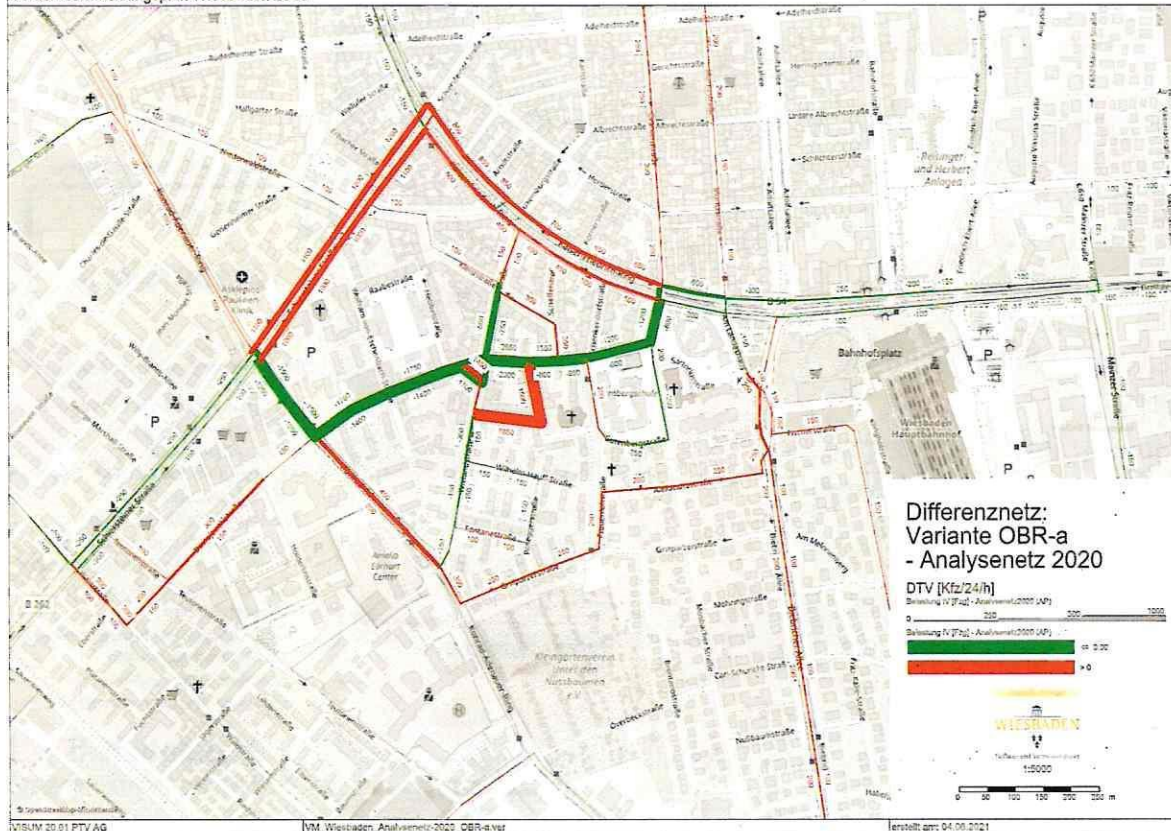
Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Klopstockstraße und Wielandstraße am Kastanienplätzchen
- Aufhebung Einbahnstraße am Kastanienplätzchen

**Variante OBR-a**



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

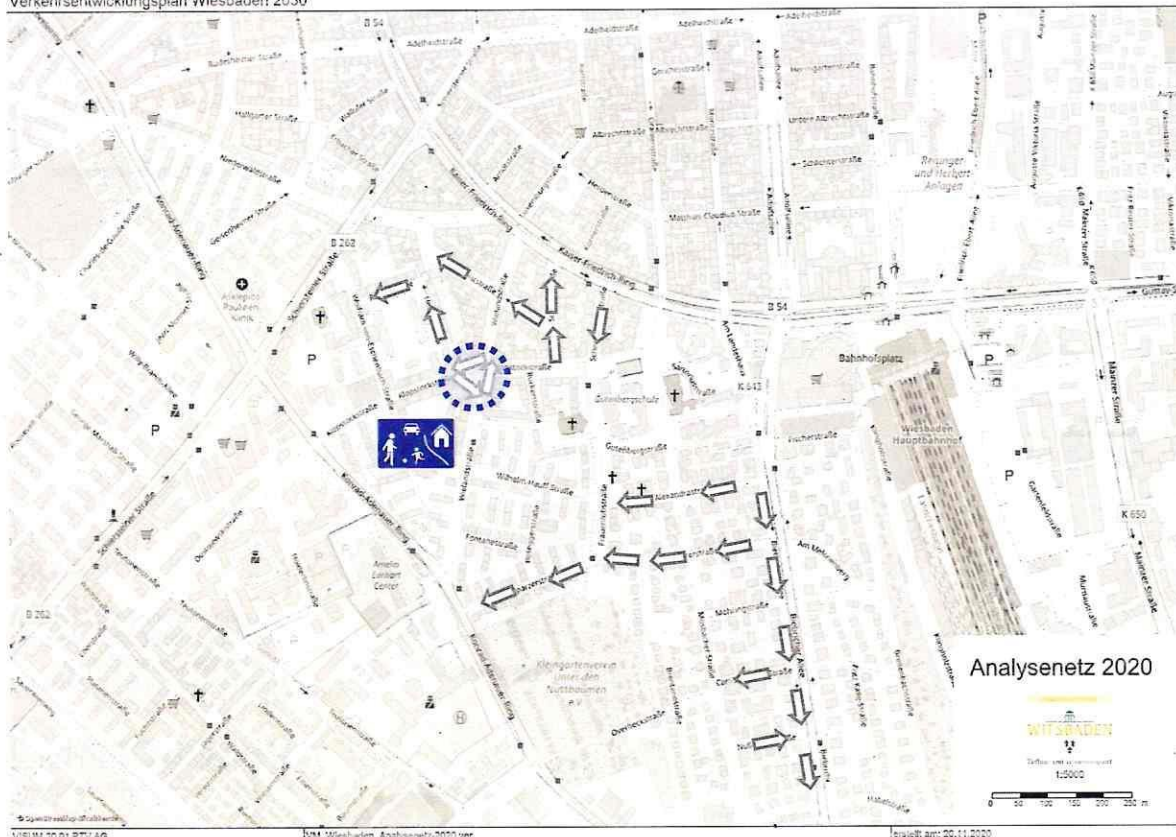
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Klopstockstraße und Wielandstraße am Kastanienplätzchen
- Aufhebung Einbahnstraße am Kastanienplätzchen

**Variante OBR-a**



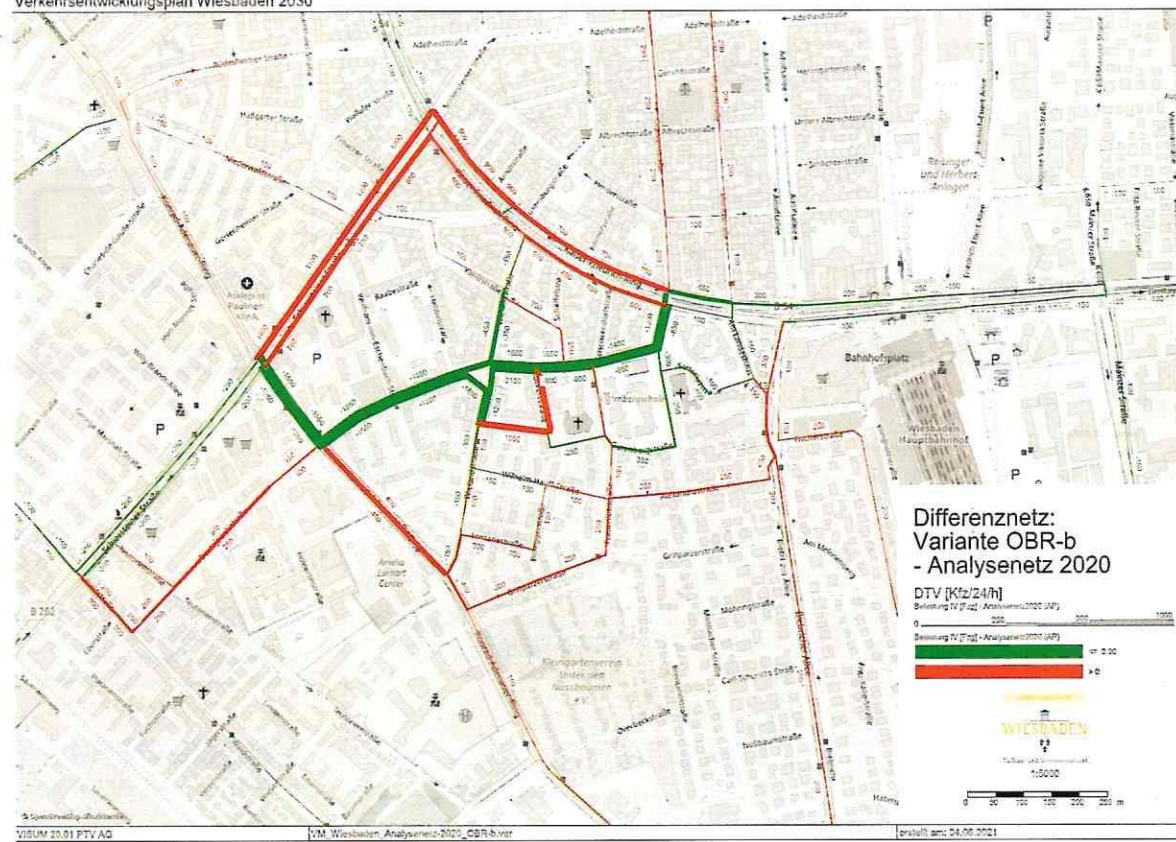


Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 150 Kfz/h, V = 10 km/h

**Variante OBR-b**



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

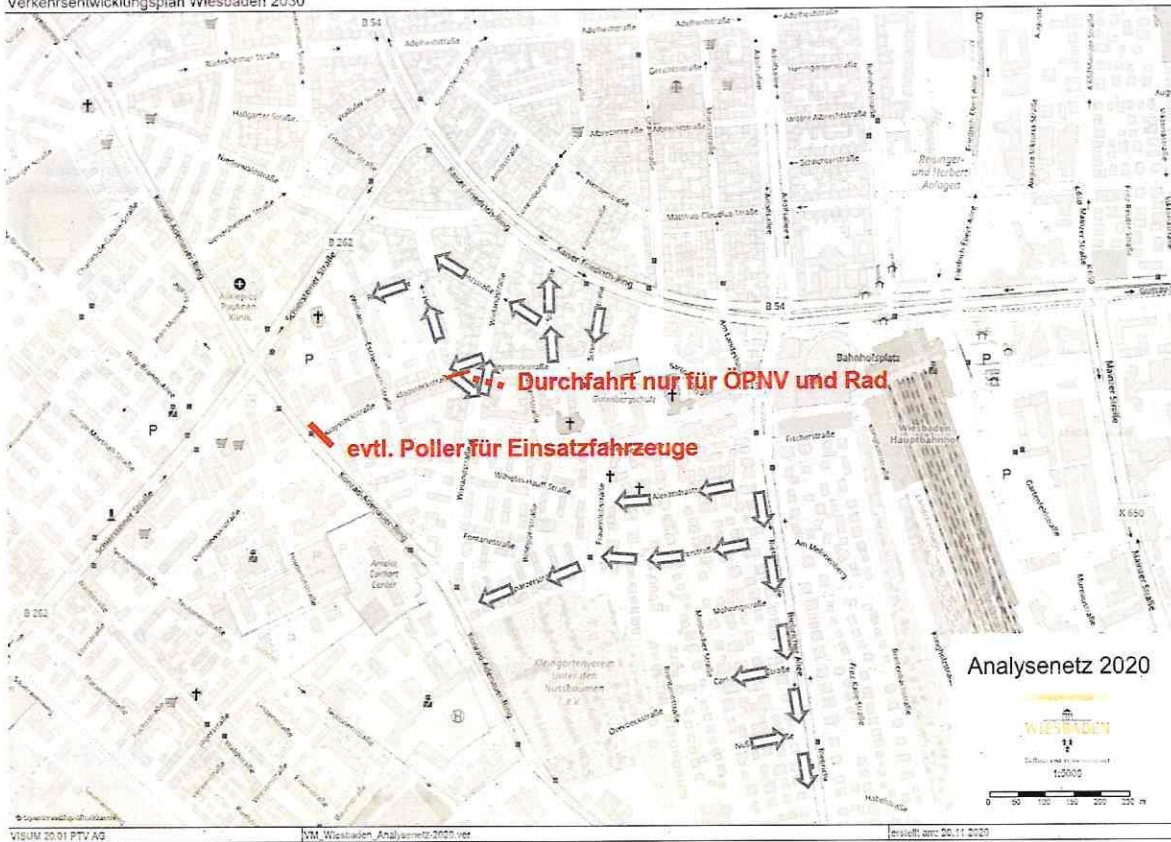
- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 150 Kfz/h, V = 10 km/h

**Variante OBR-b**







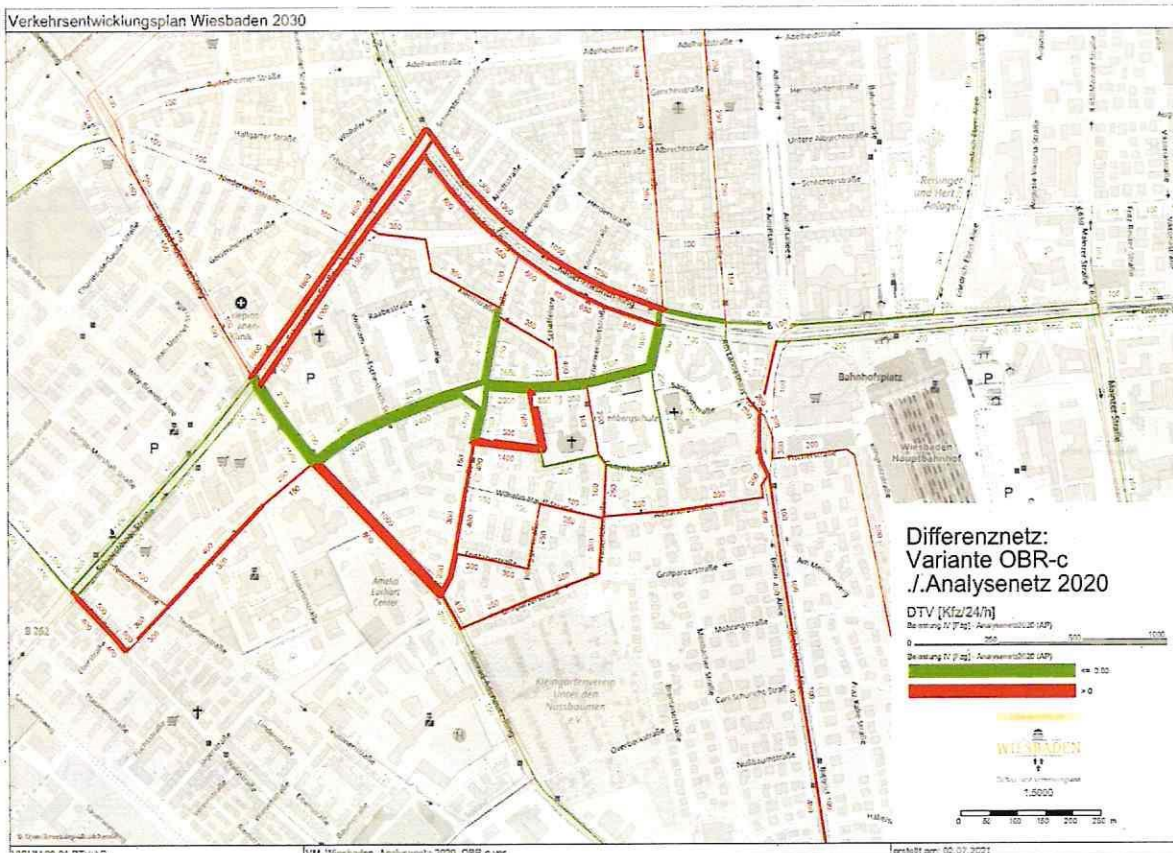


## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Klopstockstraße am 2. Ring abhängen (Sackgasse ab Wolfram-von-Eschenbach-Straße)
- Verkehrsinsel vom Kastanienplatz bis zum Zebrastreifen Hebbelstraße durchziehen, so dass Wenden und Einfahrt Wielandstraße erschwert wird
- Wielandstraße nur für ÖPNV und Radverkehr am Kastanienplatz durchfahrbar machen

## Variante OBR-c



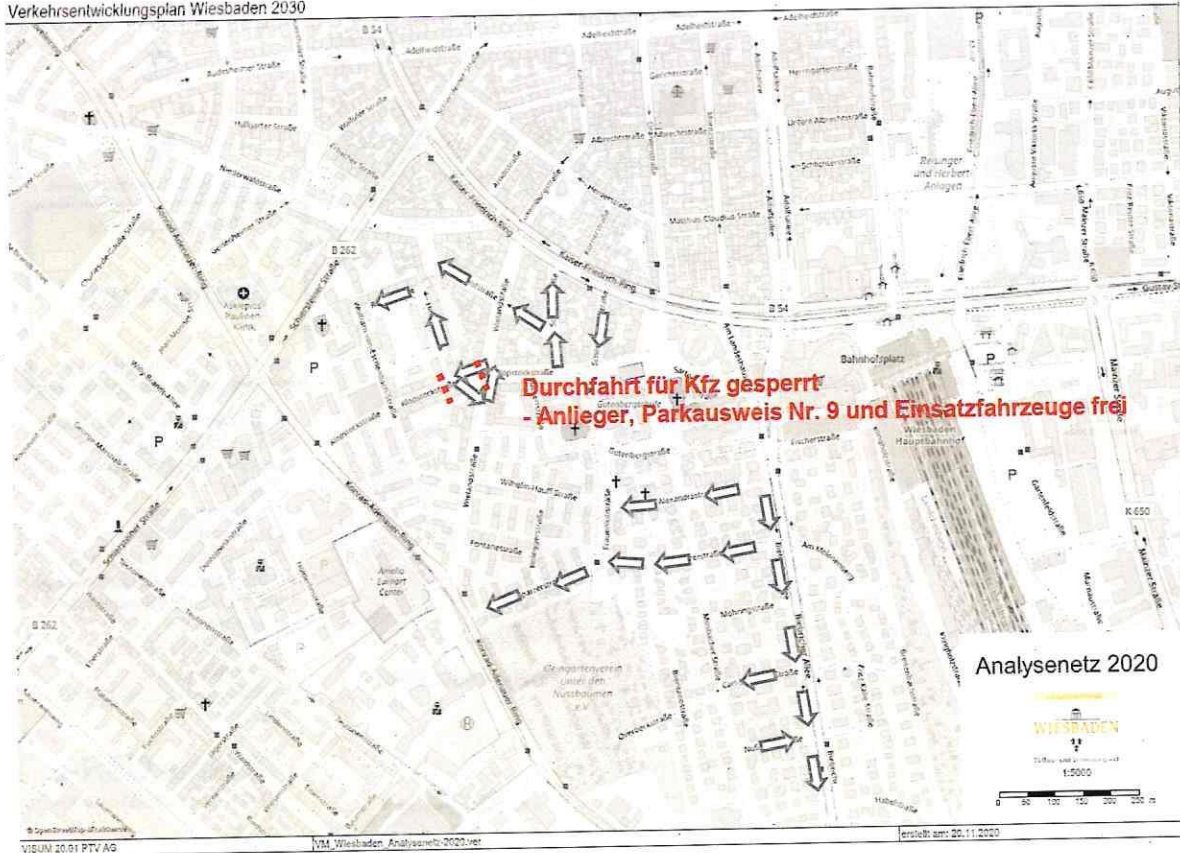
## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Klopstockstraße am 2. Ring abhängen (Sackgasse ab Wolfram-von-Eschenbach-Straße)
- Verkehrsinsel vom Kastanienplatz bis zum Zebrastreifen Hebbelstraße durchziehen, so dass Wenden und Einfahrt Wielandstraße erschwert wird
- Wielandstraße nur für ÖPNV und Radverkehr am Kastanienplatz durchfahrbar machen

## Variante OBR-c





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

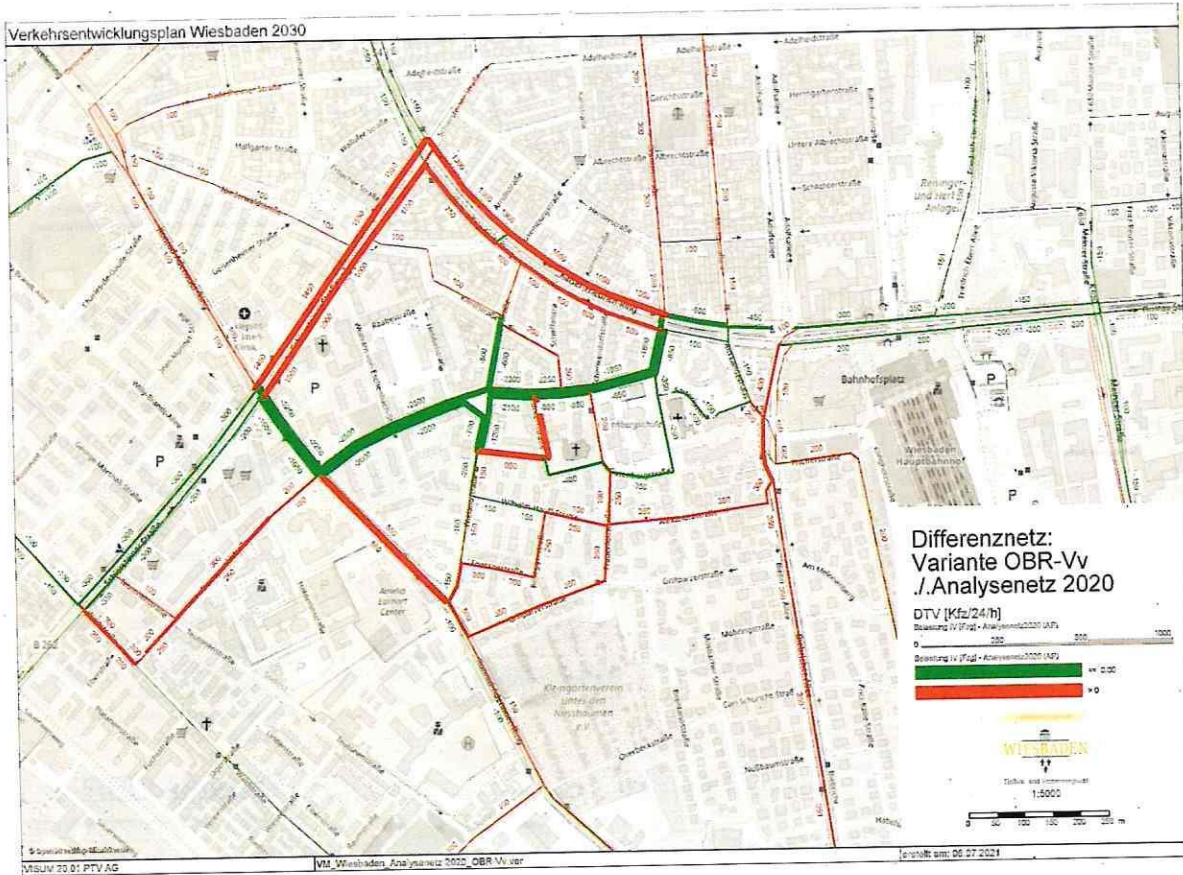
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Verkehrsversuch Kastanienplätzchen für 6 Monate
- Ansatz Streckentyp „gesperrter“ Bereich im Modell: Kap.= 100 Kfz/h, V = 10 km/h

„... Ich habe ein Anliegen...“

**Variante OBR-Vv**



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

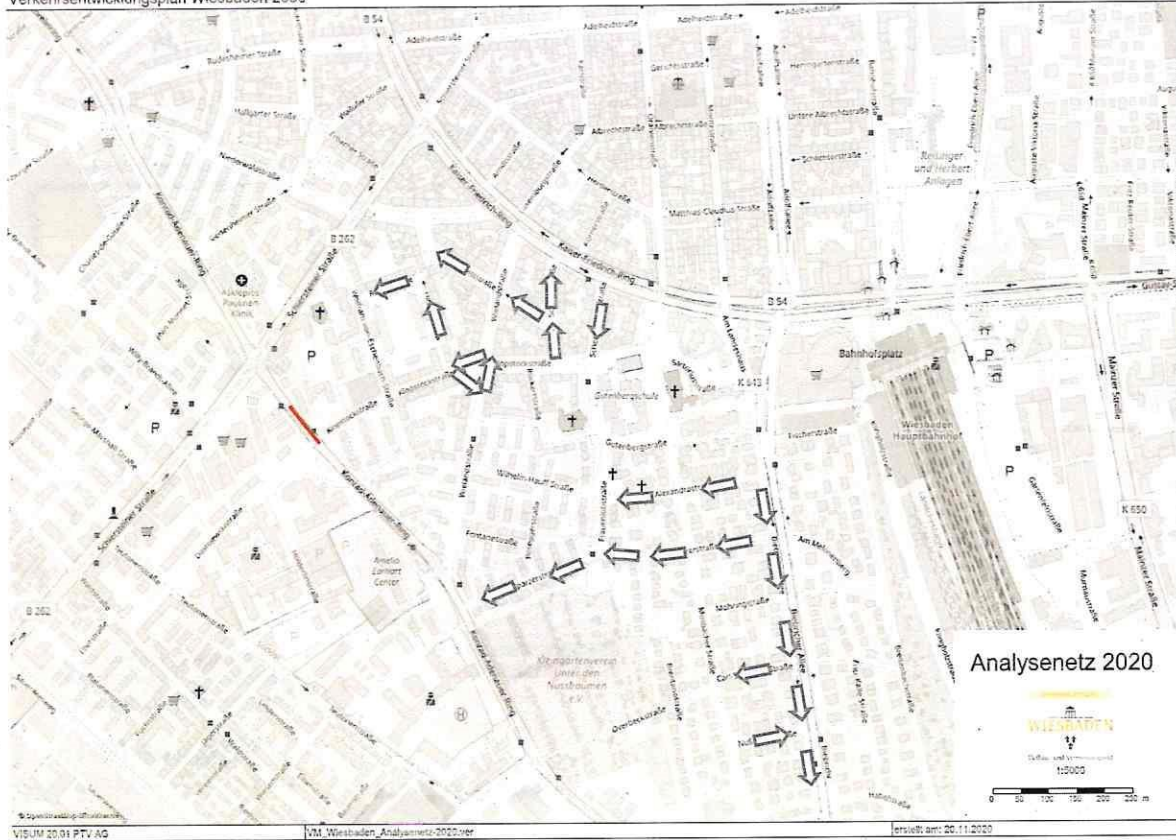
**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Verkehrsversuch Kastanienplätzchen für 6 Monate

**Variante OBR-Vv**





Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

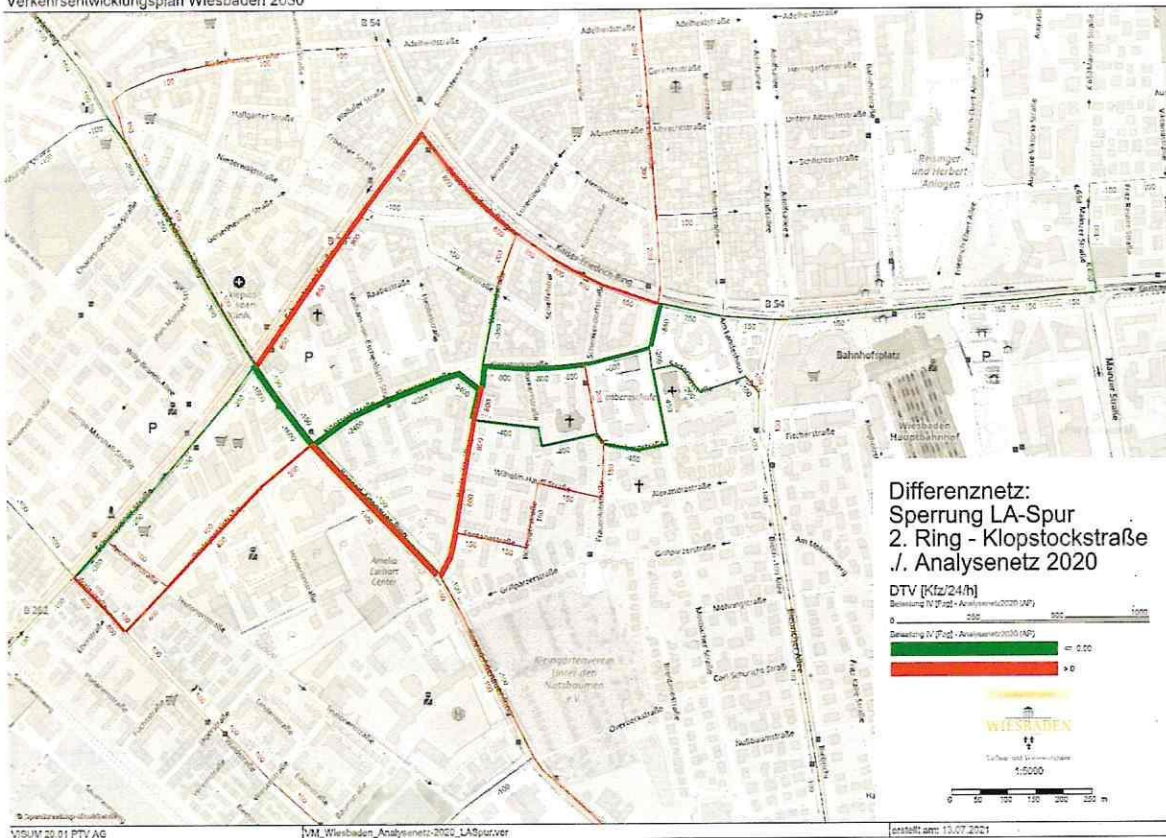
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße

### Variante K-LA

45

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

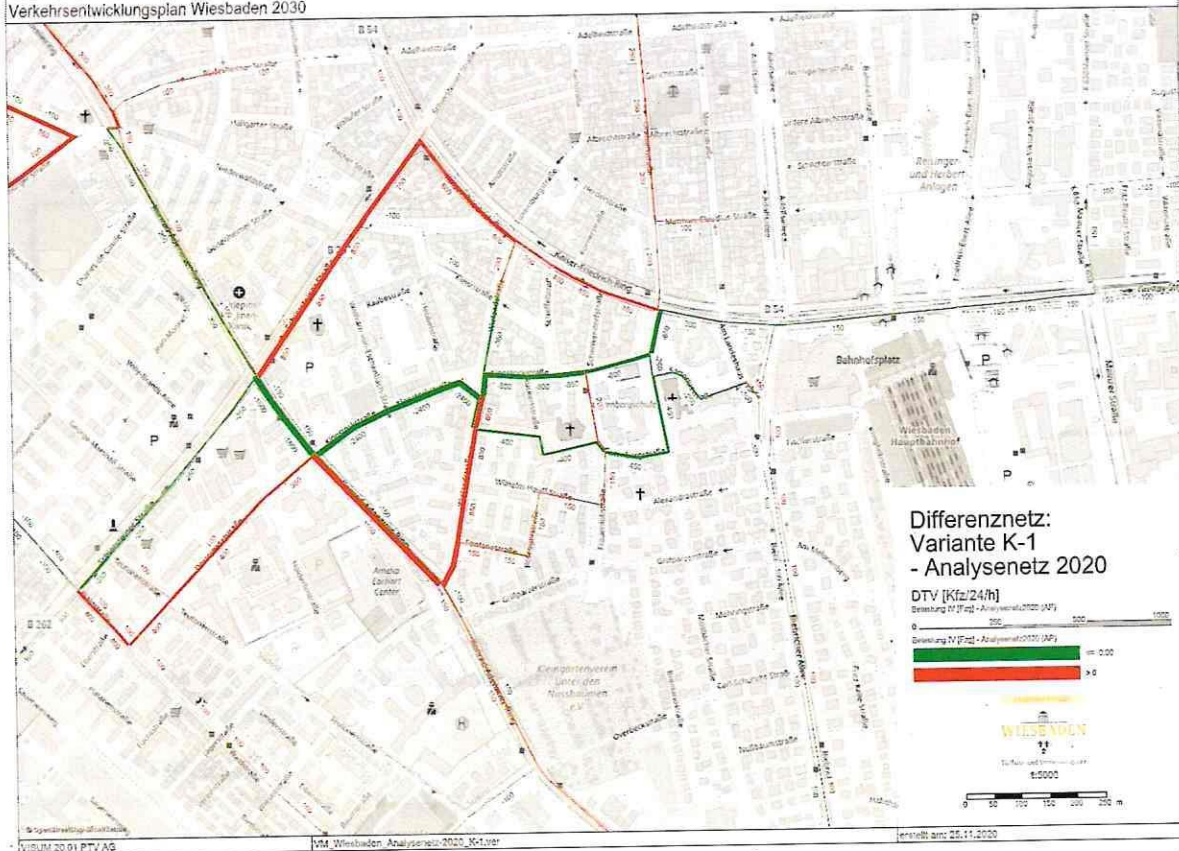
- In etwa identisch mit Variante K-1 (Einbahnstraße Klopstockstraße in Richtung 2. Ring)
- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße

### Variante K-LA

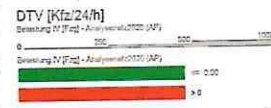
46

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)





Differenznetz:  
Variante K-1  
- Analysenetz 2020

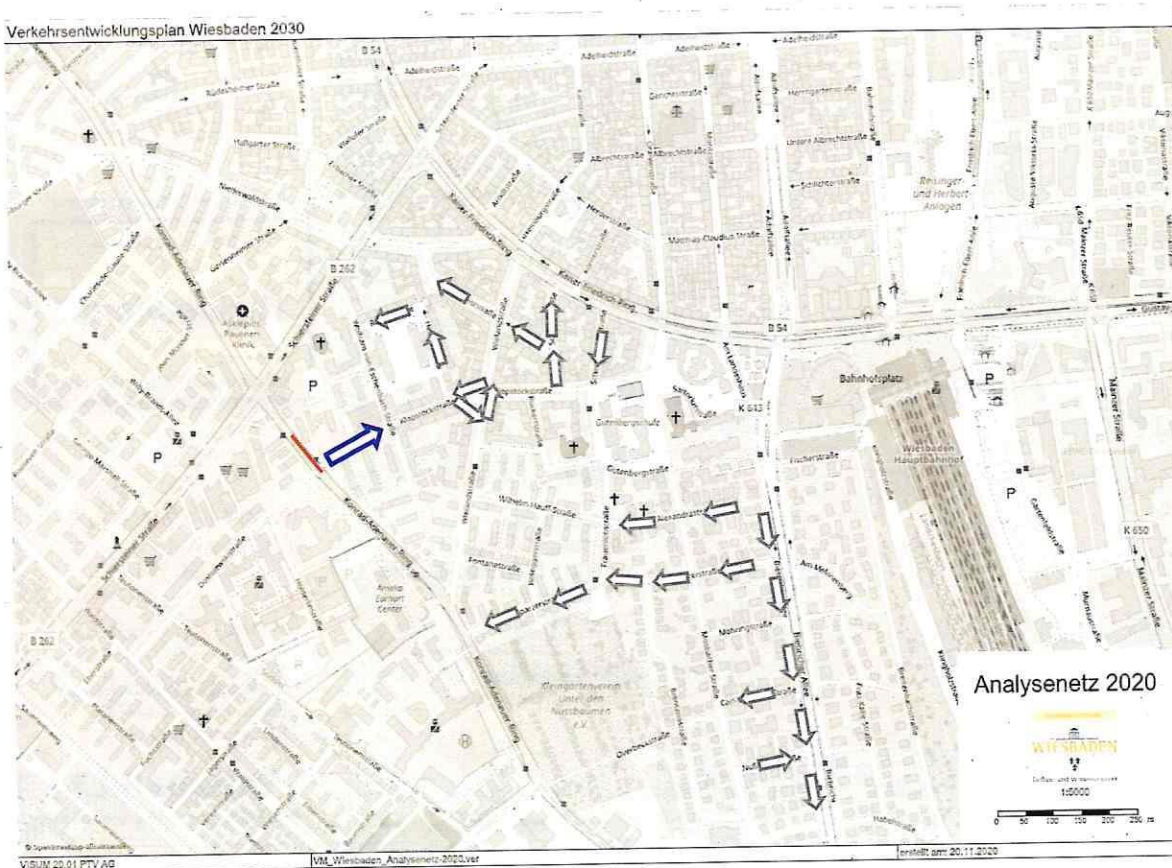


Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraße Klopstockstr.
- Raabstraße, Hebbelstraße
- Einbahnrichtung umgekehrt

**Variante K-1**



Analysenetz 2020



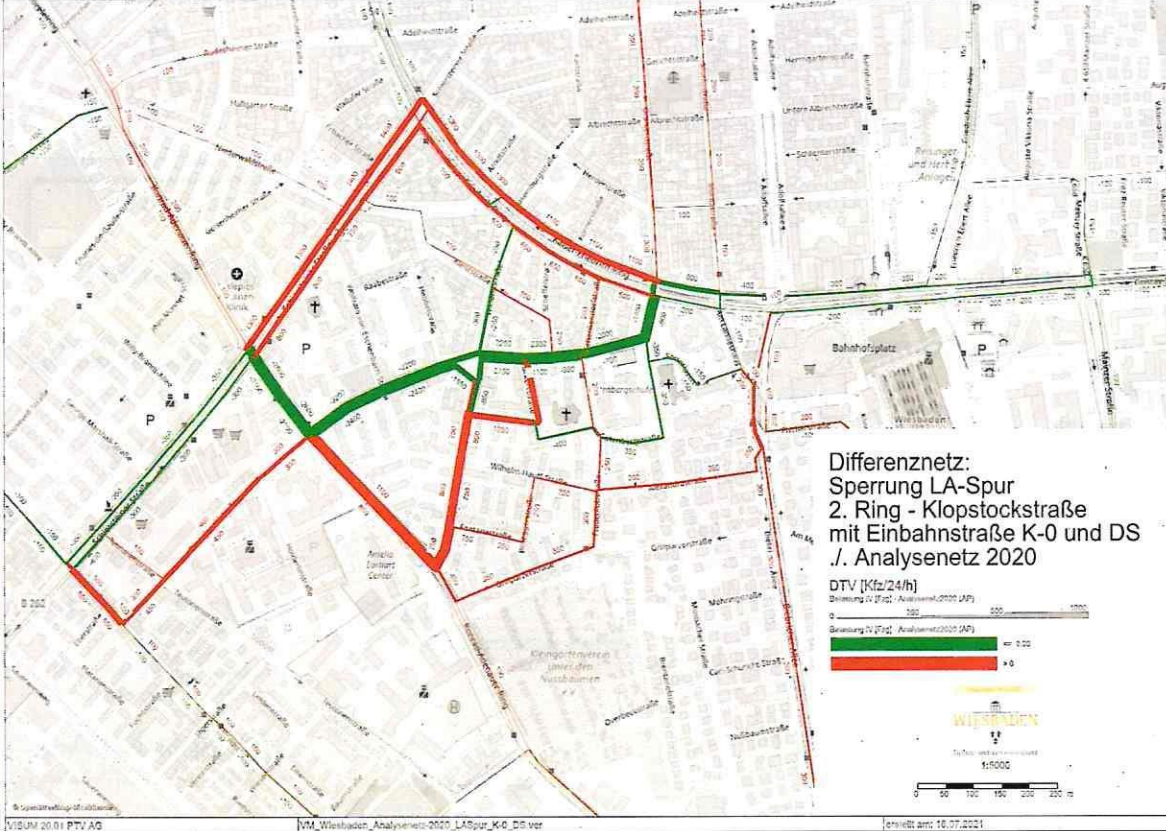
Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

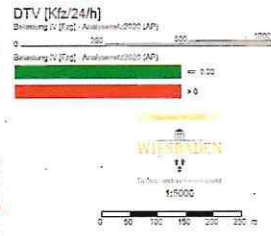
- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße

**Variante K-LA-0**





Differenznetz:  
Sperrung LA-Spur  
2. Ring - Klopstockstraße  
mit Einbahnstraße K-0 und DS  
. / . Analysenet 2020

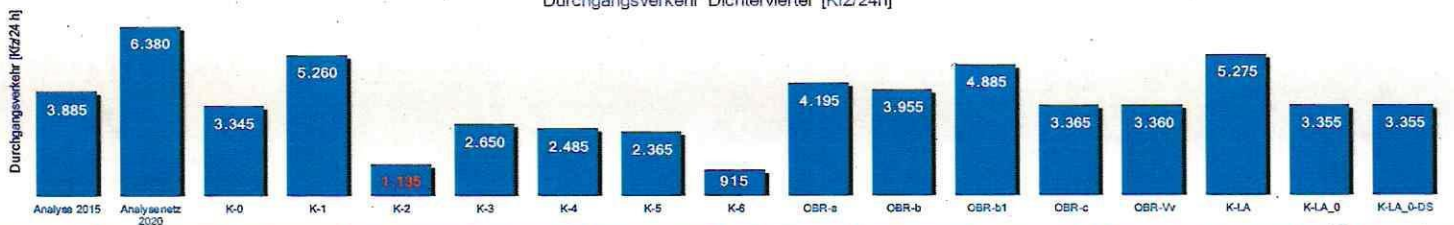


Verkehrsuntersuchung  
**Dichterviertel**  
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße
- Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Rückertstraße und Wielandstraße

**Var. K-LA\_0-DS**

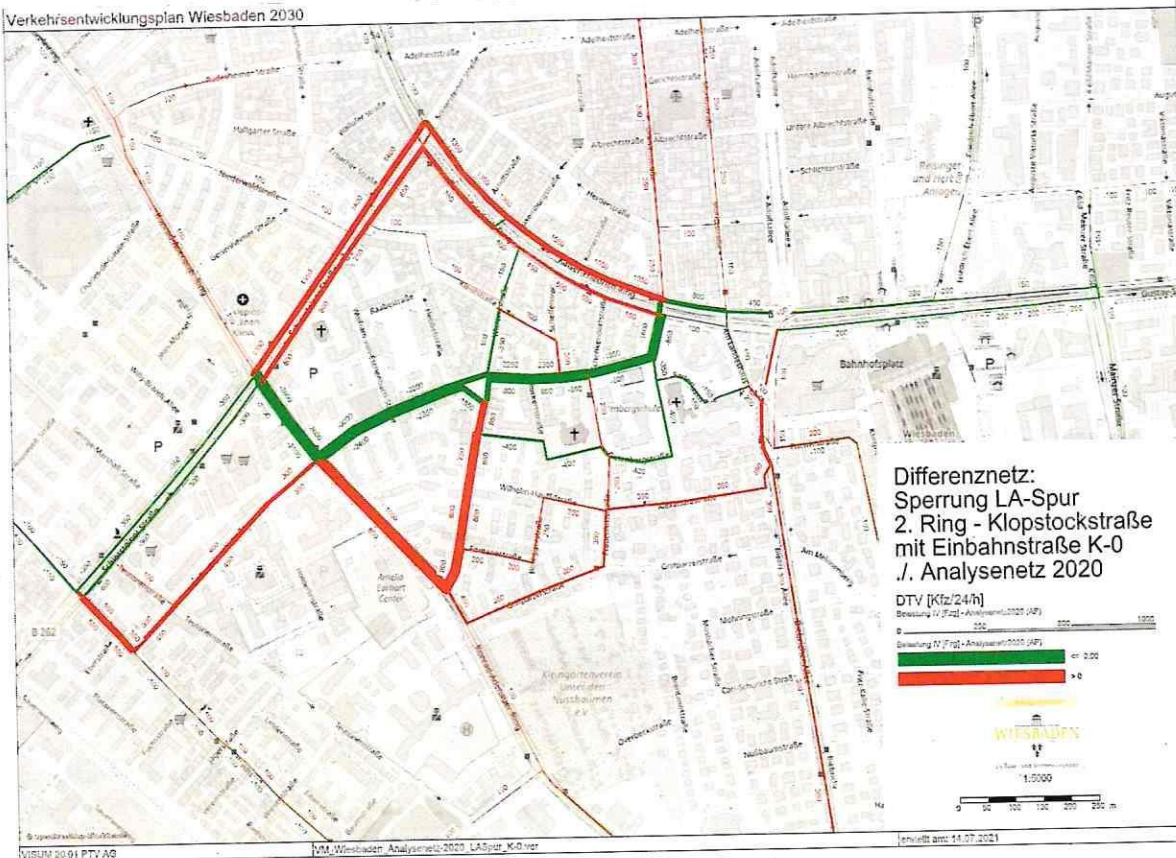
Durchgangsverkehr Dichterviertel [Kfz/24h]



Stromverfolgung	Klopstockstraße West-Ost [Kfz/24h]	Klopstockstraße Ost-West [Kfz/24h]	Wielandstraße Süd-Nord [Kfz/24h]	Wielandstraße Nord-Süd [Kfz/24h]	Wielandstraße - Gutenbergplatz [Kfz/24h]	Am Landeshaus - Klopstockstraße [Kfz/24h]	Klopstockstraße - Am Landeshaus [Kfz/24h]	Wielandstraße - Am Landeshaus [Kfz/24h]	Biebricher Allee - Grillparzerstraße [Kfz/24h]	Summe [Kfz/24h]	Zielerreichung Vermeidung Durchgangsverkehr
Analyse 2015	0	1.320	60	0	970	510	0	0	1.025	3.885	-
Analysenet 2020	1.095	1.940	60	0	950	365	315	430	1.225	6.380	--
K-0	0	0	0	0	1.200	0	0	570	1.575	3.345	-
K-1	0	1.955	0	0	1.200	365	0	505	1.235	5.260	--
K-2*	0	0	0	0	0	0	0	425	710	1.135	+
K-3	0	0	0	0	1.075	0	0	0	1.575	2.650	0
K-4	0	0	915	0	0	0	0	0	1.570	2.485	0
K-5	0	0	915	0	0	0	0	0	1.450	2.365	0
K-6	0	0	915	0	0	0	0	0	0	915	++
OBR-a	235	655	0	0	980	90	315	430	1.490	4.195	-
OBR-b**	235	555	0	0	955	80	110	520	1.500	3.955	-
OBR-b1***	360	1.335	0	0	975	335	205	430	1.245	4.885	- (-)
OBR-c	0	0	0	0	1.160	0	0	630	1.575	3.365	-
OBR-Vv****	215	0	0	0	960	0	0	630	1.555	3.360	-
K-LA	0	1.955	0	0	1.195	365	0	525	1.235	5.275	--
K-LA_0	0	0	0	0	1.195	0	0	585	1.575	3.355	-
K-LA_0-DS	0	0	50	0	1.120	0	0	610	1.575	3.355	-

\*) Variante K2 ist unverträglich mit der Busverkehrs-führung Linie 37 durch das Dichterviertel, der zur ÖPNV-Erschließung notwendig ist  
 \*\*) VB-Bereich: Kapazität 150 Kfz/h; V = 10 km/h  
 \*\*\*) VB-Bereich: Kapazität 300 Kfz/h; V = 15 km/h  
 \*\*\*\*) nur Anliegerverkehr: Kapazität 100 Kfz/h; V = 10 km/h





Differenznetz:  
Sperrung LA-Spur  
2. Ring - Klopstockstraße  
mit Einbahnstraße K-0  
./. Analysenetz 2020



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

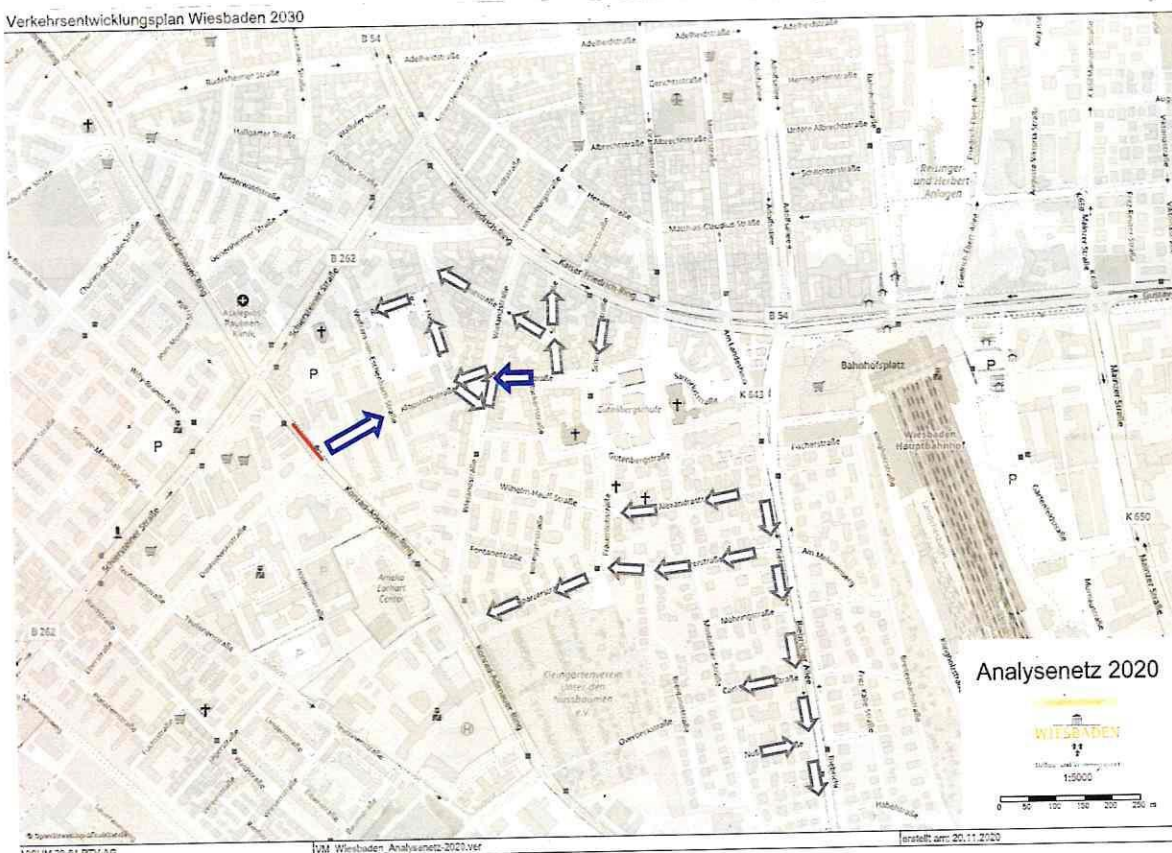
In etwa identisch mit  
**Variante K-0**  
(**gegenläufige**  
**Einbahnstraßen**  
**Klopstockstraße**)

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße

## Variante K-LA-0

49

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)



Analysenetz 2020



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

## Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße
- Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Rückertstraße und Wielandstraße

## Var. K-LA\_0-DS

50

[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)



Variante	Neue Einbahnstraßen [-]	Zielerreichung Parkraum-optimierung
Analyse 2015	0	-
Analyse 2020	0	-
K-0	2	0
K-1	1	0
K-2*	6	+
K-3	11	++
K-4	13	++
K-5	13	++
K-6	13	++
OBR-a	0	-
OBR-b	0	-
OBR-c	0	-
OBR-Vv	0	-
K-LA	0	-
K-LA_0	1	0
K-LA_0-DS	2	0

Variante	Neue Einbahnstraßen [-]	Zielerreichung Kfz-Geschwindigkeiten
Analyse 2015	0	0
Analyse 2020	0	0
K-0	2	0
K-1	1	0
K-2*	6	-
K-3	11	--
K-4	13	--
K-5	13	--
K-6	13	--
OBR-a	0	+
OBR-b	0	+
OBR-c	0	+
OBR-Vv	0	+
K-LA	0	0
K-LA_0	1	0
K-LA_0-DS	2	0

Variante	Neue Einbahnstraßen [-]	Zielerreichung Direkte Erschließung/Verkehrslast
Analyse 2015	0	0
Analyse 2020	0	0
K-0	2	0
K-1	1	0
K-2*	6	-
K-3	11	--
K-4	13	--
K-5	13	--
K-6	13	--
OBR-a	0	0
OBR-b	0	0
OBR-c	0	0
OBR-Vv	0	0
K-LA	0	0
K-LA_0	1	0
K-LA_0-DS	2	0

Variante	Umsetzbarkeit Realisierungschancen	Zielerreichung Umsetzung/Wirtschaftlichkeit
Analyse 2015	-	++
Analyse 2020	-	++
K-0	kurzfristig	+
K-1	kurzfristig	+
K-2*	mittelfristig	0
K-3	mittelfristig	0
K-4	langfristig	-
K-5	langfristig	-
K-6	langfristig	-
OBR-a	Poller störanfällig	--
OBR-b	Bus und Z 325	--
OBR-c	mittelfristig	0
OBR-Vv	nicht StVO-konform	--
K-LA	kurzfristig	+
K-LA_0	kurzfristig	+
K-LA_0-DS	kurzfristig	+



Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

**\*) Variante K2 ist unverträglich mit der Busverkehrsführung Linie 37 durch das Dichterviertel, der zur ÖPNV-Erschließung notwendig ist; es gibt hierzu keine Alternative**

**Bewertung**

**Empfehlung aus Sicht 660210:**

K-0 bzw. K-LA\_0 kurzfristig umsetzen; es genügt mit der K-LA nur eine Einbahnstraße vom 2. Ring bis zur Wolfram-von-Eschenbach-Straße einzurichten.

Entwicklung abwarten und evtl. weitere Einbahnstraßen bis zur K-6 (beste Wirkung hinsichtlich Vermeidung Durchgangsverkehr) mittel- bis langfristig umsetzen.

Mit K-0 vergleichbare OBR-Varianten (a, b, c und Vv) in Bezug auf DV verbessern Situation im Zuge der Klopstockstraße; sind allerdings schwierig in der Umsetzung hinsichtlich StVO-Konformität, Straßenentwidmungen, Überwachung und Unterhaltung (absenkbare Poller für Linienverkehr, baulicher Aufwand ...)



Verkehrsuntersuchung

**Dichterviertel**

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

**Ausblick**