

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Südost

über 100200



. Januar 2022

Vorlagen-Nr. 21-O-05-0011

Tagesordnungspunkt 10.1 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Südost am 28. April 2021

Durchgangsverkehr Dichterviertel - Prüfung weiterer Lösungsvarianten und Bürgerbeteiligung

Beschluss Nr. 0041

Vorlagen-Nr. 21-O-05-0012

Tagesordnungspunkt 10.2 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Südost am 28. April 2021

Verkehrsversuch Kastanienplätzchen

Beschluss Nr. 0042

Frage Nr. 001

Fragestunde für Bürgerinnen und Bürger am 4.11.2021 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Südost am 4. November 2021

Geschwindigkeitsmessungen Wielandstraße

Sehr geehrter Herr Scholz,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Planungsabteilung des Tiefbau- und Vermessungsamt hat zwischenzeitlich weitere Varianten der Verkehrsführung innerhalb des Dichterviertels mit Hilfe des Verkehrsmodells in Bezug auf die verkehrlichen Wirkungen untersucht.

Neben den bereits untersuchten Varianten K-0 bis K-6 wurden weitere 8 Varianten im VEP-Modell nachgebildet und im Hinblick auf die formulierten Ziele ausgewertet und vergleichend bewertet. Darin enthalten sind die 3 Vorschläge (OBR-a, OBR-b, OBR-c) mit einer Untervariante (OBR-b1) aus dem Beschluss Nr. 0041 vom 28.04.2021, die Variante OBR-Vv gemäß Beschluss Nr. 0042 vom 28.04.2021 sowie 3 Varianten, die sich aus der Notfallsituation „Salzbachtalbrücke“ mit dem Wegfall der Linksabbiegespur vom 2. Ring in die Klopstockstraße ergeben haben (K-LA, K-LA_0, K-LA_0-DS).

Diesem Schreiben liegt die durch die zusätzlichen Varianten erweiterte Präsentation bei, in der die einzelnen Verkehrsführungskonzepte dargestellt, beschrieben und ihre verkehrlichen Wirkungen in Form von Differenznetzdarstellungen abgebildet sind.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass in Bezug auf das Ziel „Vermeidung gebietsfremder Verkehre“ die Varianten K-0 (gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße), OBR-c (Klopstockstraße abgehängt, Insel Kastanienplatz nur ÖPNV und Rad), OBR-Vv (Verkehrsversuch), K-LA_0 (Sperrung Linksabbiegespur, Einbahnstraße Klopstockstraße vom 2. Ring bis W.-von-Eschenbach-Str.) und K-LA_0-DS (wie vor mit Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Rückerstraße und Wielandstraße) mit verbleibenden fast 3.400 das Dichterviertel durchfahrenden Kfz pro Werktag in etwa gleich abschneiden. Die beste Wirkung in Bezug auf den Durchgangsverkehr hat weiterhin die Variante K-6 mit dem umfangreichsten Einbahnstraßensystem. Die Sperrung der Linksabbiegespur 2. Ring - Klopstockstraße (K-LA) wirkt nur einseitig in West-Ost-Richtung, Entlastungen im Zuge der Klopstockstraße in dieser Relation stehen Mehrbelastungen in der südlichen Wielandstraße gegenüber und ist dahingehend nahezu identisch mit der Variante K-1 (Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Wielandstraße und Wolfram-von-Eschenbach-Straße).

Je mehr Einbahnstraßen im Dichterviertel eingerichtet werden, desto mehr Möglichkeiten entstehen, den Parkraum zu optimieren. Dahingehend schneiden die „OBR-Varianten“ eher schlechter ab. Umgekehrt verhält es sich mit zu erwartenden Kfz-Geschwindigkeiten, die erfahrungsgemäß in Einbahnstraßen wegen des nicht zu erwartenden Kfz-Begegnungs- und -ausweichverkehrs eher höher zu erwarten sind. Ähnlich sieht es bei der Erreichbarkeit der einzelnen Wohnstandorte im Kfz-Verkehr aus. In Folge des Einbahnstraßensystems werden im Ziel- und Quellverkehr Blockumfahrten mit entsprechend höherer Verkehrsleistung (Kfz x km) nötig. Da davon auszugehen ist, dass die Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben werden können, betrifft dieser Nachteil in der Erschließungsqualität nicht den Radverkehr. Die nachträglich untersuchten Varianten bewirken hier wie der Bestand und die Varianten K-0 und K-1 keine zusätzlichen Verkehrsleistungen.

In Bezug auf die Umsetzungsmöglichkeit sind zunächst alle kurzfristig zu realisierenden Lösungsvorschläge positiv zu bewerten, wenn sich die erforderlichen baulichen Maßnahmen und die wirtschaftlichen Folgen in Maßen halten. Bei der OBR-Variante „a“ ist anzumerken, dass erfahrungsgemäß versenkbare Poller störanfällig sowie unterhaltungsaufwendig sind und Verkehrsbetriebe eher keinen Linienbusverkehr dadurch behindern wollen. Die Variante „OBR-b“ erscheint auch konfliktbehaftet in Bezug auf Linienbusverkehr und verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit). Der vorgeschlagene Verkehrsversuch ist mit den Vorgaben des Straßenverkehrsrechts nicht realisierbar.

Aus Sicht der Verkehrsplanung wird deshalb weiterhin empfohlen, die Varianten K-0 bzw. K-LA_0 kurzfristig umzusetzen. Da die Variante K-LA (Sperrung LA-Spur 2. Ring - Klopstockstraße) bereits besteht und voraussichtlich mindestens bis zum Neubau der Salzbachtalbrücke bestehen bleibt, genügt es zunächst die Einbahnstraße im Zuge der Klopstockstraße vom 2. Ring bis zur Wolfram-von-Eschenbach-Straße einzurichten. Die Entwicklung des Verkehrsgeschehens im Dichterviertel sollte weiter beobachtet werden, um - falls erforderlich - weitere Maßnahmen mittel- bis langfristig umzusetzen.

Dabei kommt Ihnen als gewählte Vertreter:innen der Bürger:innen des Ortsbezirkes Südost die verantwortungsvolle und Ihnen übertragene Aufgabe zu, eine entsprechenden Entscheidung zu treffen, diese in einen Beschluss zu fassen und darüber hinaus die Situation im Dichterviertel im Auge zu behalten. Bitte haben Sie auch Verständnis dafür, dass die Verwaltung mit seinen begrenzten finanziellen und personellen Ressourcen nicht für jede verkehrlenkende Maßnahme in Quartiersgebieten im gesamten Stadtgebiet mit seinen 26 Ortsbezirken entsprechende aufwendige Bürgerbeteiligungsverfahren durchführen kann.

Auch sehen sich die Vertreter:innen des Tiefbau-und Vermessungsamtes auf Grund der derzeitigen pandemischen Situation nicht in der Lage, eine öffentliche Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Südost durch ihre Präsenz zu bereichern. Wir gehen zudem davon aus, dass die beiliegenden Unterlagen der Variantenuntersuchung für ein Verkehrsführungskonzept Dichterviertel eine ausreichende Entscheidungsgrundlage sind.

Bei weiteren Rückfragen können Sie sich gerne an das Organisationspostfach im Tiefbau- und Vermessungsamt unter tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de oder der Telefonnummer 0611 31-2372 wenden.

Mit freundlichen Grüßen



Anlage



Tiefbau- und Vermessungsamt

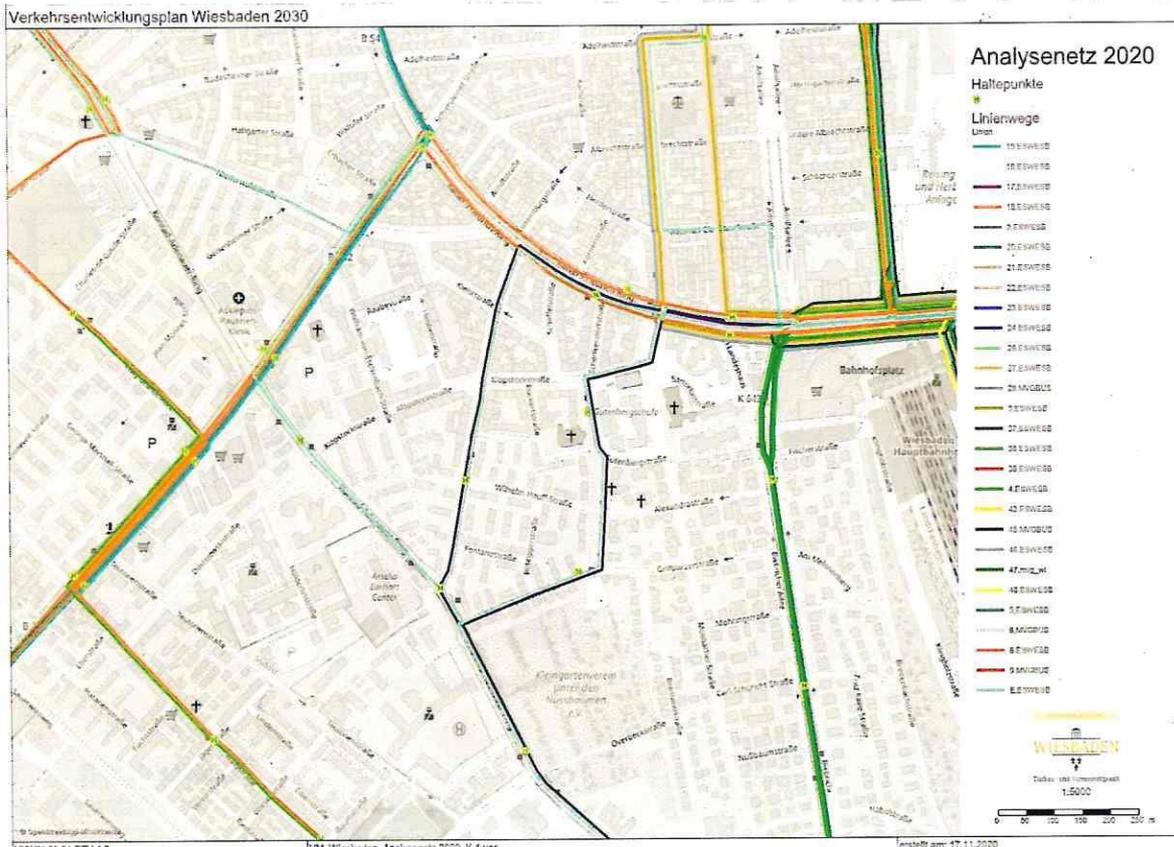
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Bestehende
Einbahnstraßen

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Bestehende Buslinien

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Änderungen gegenüber Analyse 2015:

- Aufhebung Linksabbiegen 2. Ring - Schiersteiner Straße
- Umweltpuren 1. Ring
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Am Landehaus; dafür Biebricher Allee
- Aufhebung Überfahrten 1. Ring Adelheidstraße und Jahnstraße
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - An der Ringkirche
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - Rheinstraße
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Dotzheimer Ri. Innenstadt

Grundlagen

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

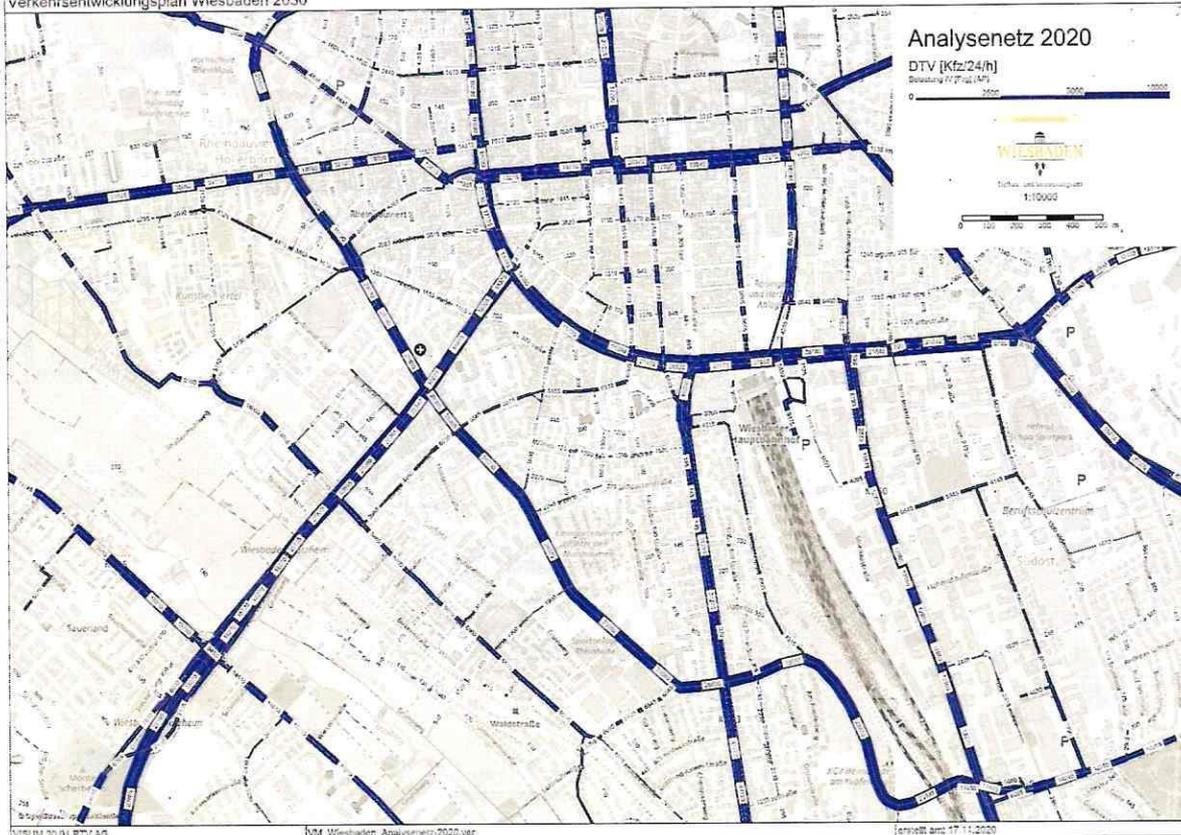
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Änderungen gegenüber Analyse 2015:

- Aufhebung Linksabbiegen 2. Ring - Schiersteiner Straße
- Umweltpuren 1. Ring
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Am Landehaus; dafür Biebricher Allee
- Aufhebung Überfahrten 1. Ring Adelheidstraße und Jahnstraße
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - An der Ringkirche
- Aufhebung Linksabbiegen 1. Ring - Rheinstraße
- Aufhebung Rechtsabbiegen 1. Ring - Dotzheimer Ri. Innenstadt

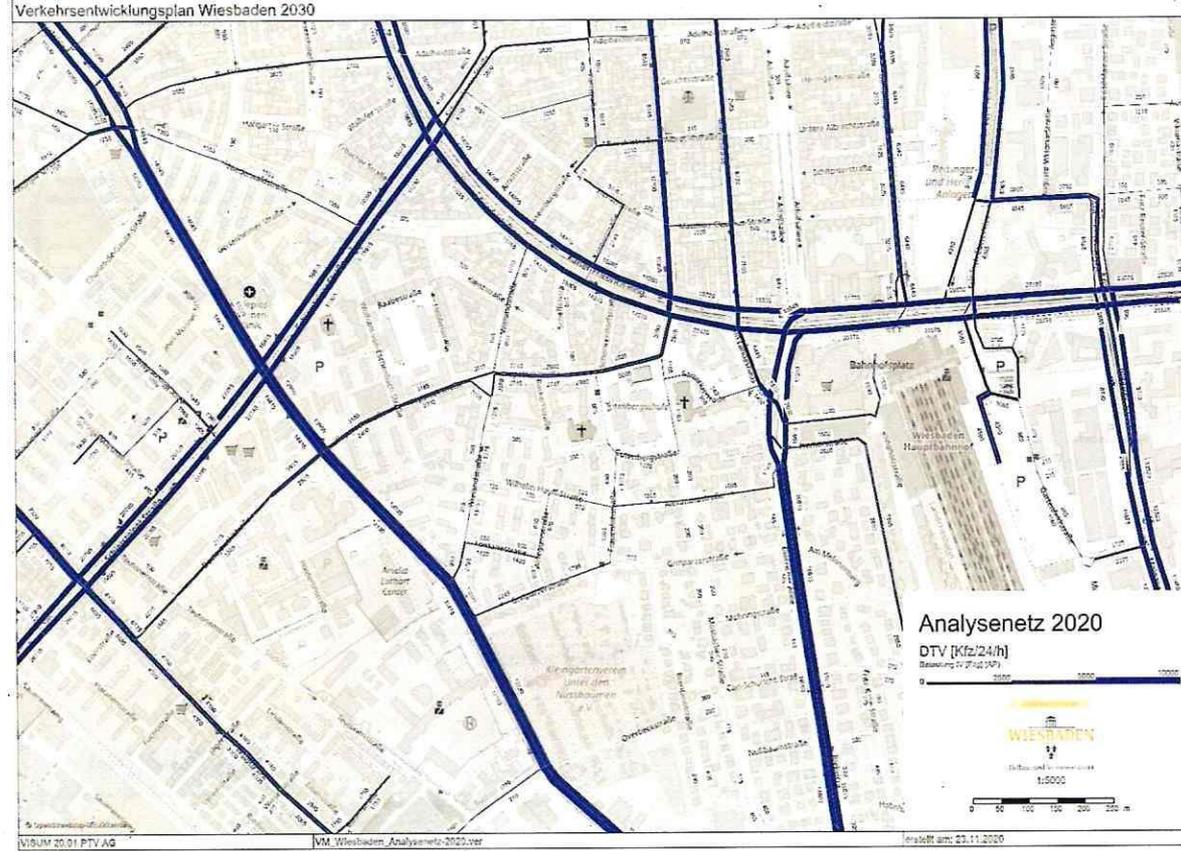
Grundlagen

www.wiesbaden.de



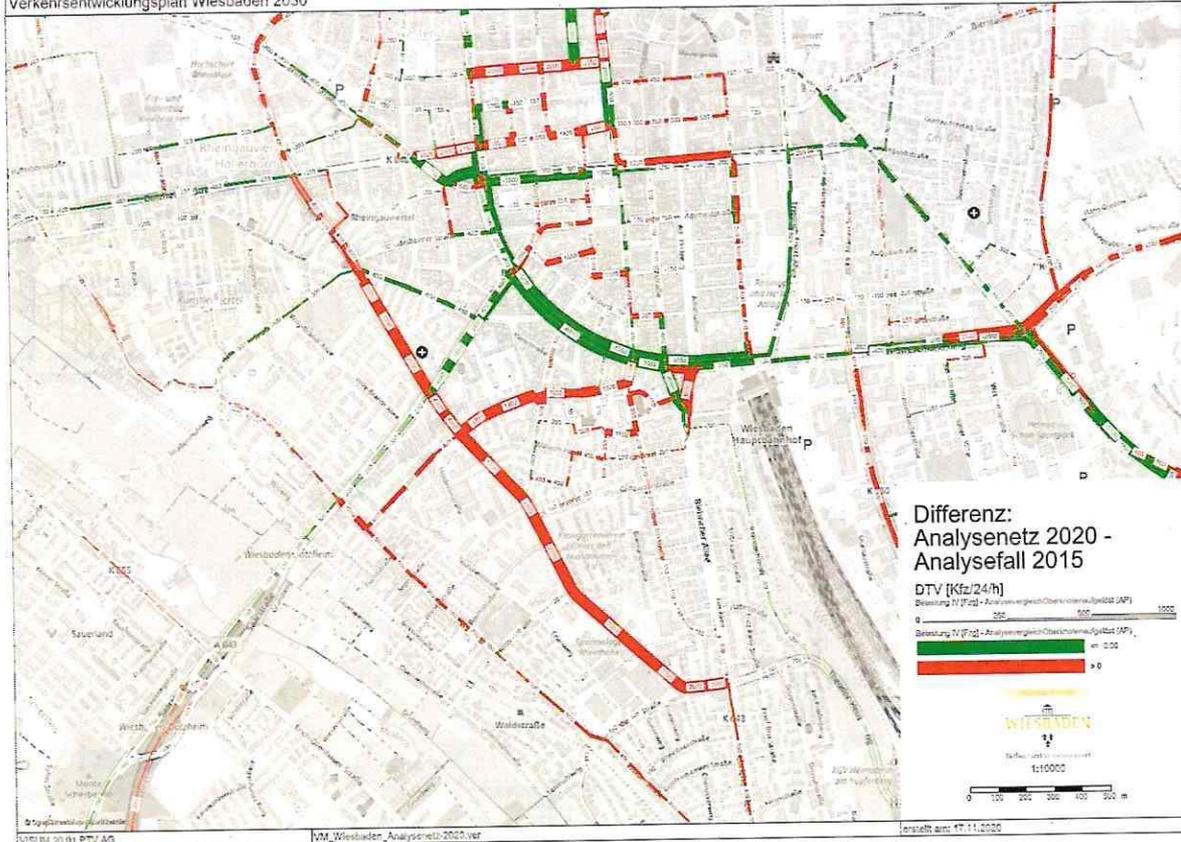
Tiefbau- und Vermessungsamt
 Verkehrsuntersuchung
Dichterviertel
 mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt
 Verkehrsuntersuchung
Dichterviertel
 mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen



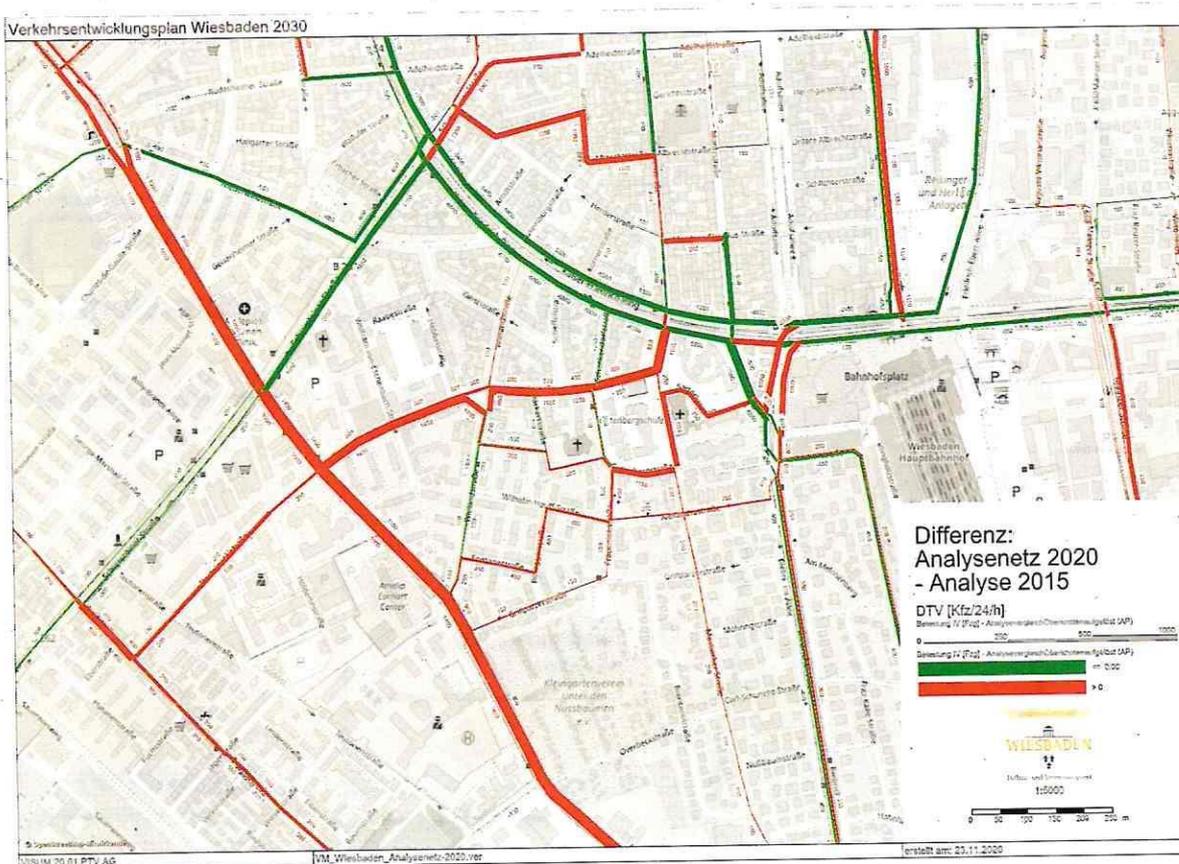
Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen



- Grundlagen
- Zieldefinition
- Variantenuntersuchung
- Ausblick

Vorlage Nr. 19-O-05-0021

Tagesordnungspunkt 9

**der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Südost am 28. November 2019.**

Verkehrsberuhigung Klopstockstraße (Grüne)

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN:

Der Magistrat wird gebeten zu prüfen, ob die Verkehrs- und Lärmbelastung in Klopstockstraße und Wielandstraße durch verkehrslenkende bzw. geschwindigkeitssenkende Maßnahmen am Kastanienplätzchen vermindert werden kann, die den Durchgangs- bzw. Schleichverkehr zwischen Kaiser-Friedrich-Ring und Konrad-Adenauer-Ring in beiden Richtungen erschweren.

Zur Erörterung des Sachverhaltes wird um einen Ortstermin am Kastanienplätzchen in der Hauptverkehrszeit gegen 8 Uhr gebeten.

Begründung:

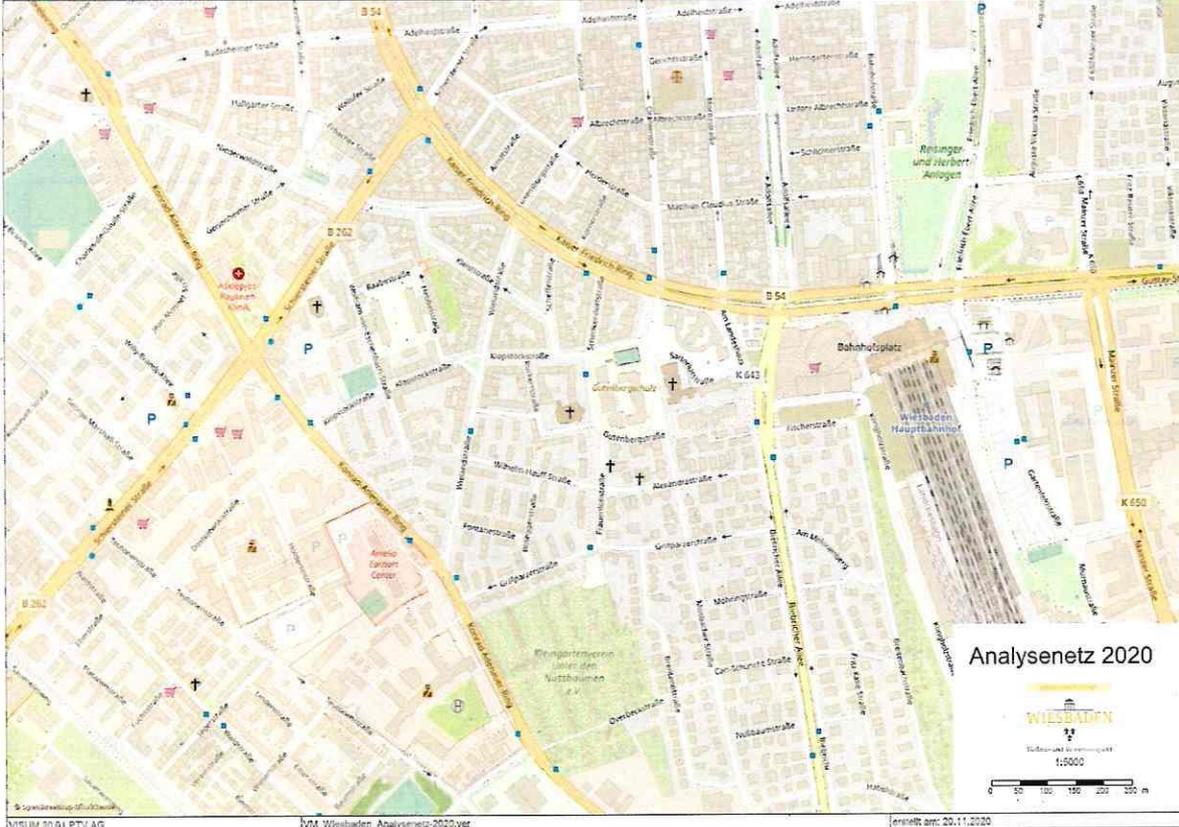
Klopstock- und Wielandstraße führen durch ein hoch verdichtetes, geschlossen bebautes Wohngebiet mit drei Schulen und zwei Kinderbetreuungsstätten mit kreuzenden Schulwegen. In den letzten Jahren haben Verkehrsdichte und -lärm offensichtlich zugenommen, weil beide Straßen als Abkürzung genutzt werden. Maßnahmen am Kastanienplätzchen könnten dort zu einer deutlich zu verbesserten Aufenthaltsqualität und zur Verkehrsberuhigung im Wohngebiet beitragen.

Beschluss Nr. 0129

Der Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN wird antragsgemäß beschlossen.

**Beschluss Nr. 0129
vom
28. November 2019**

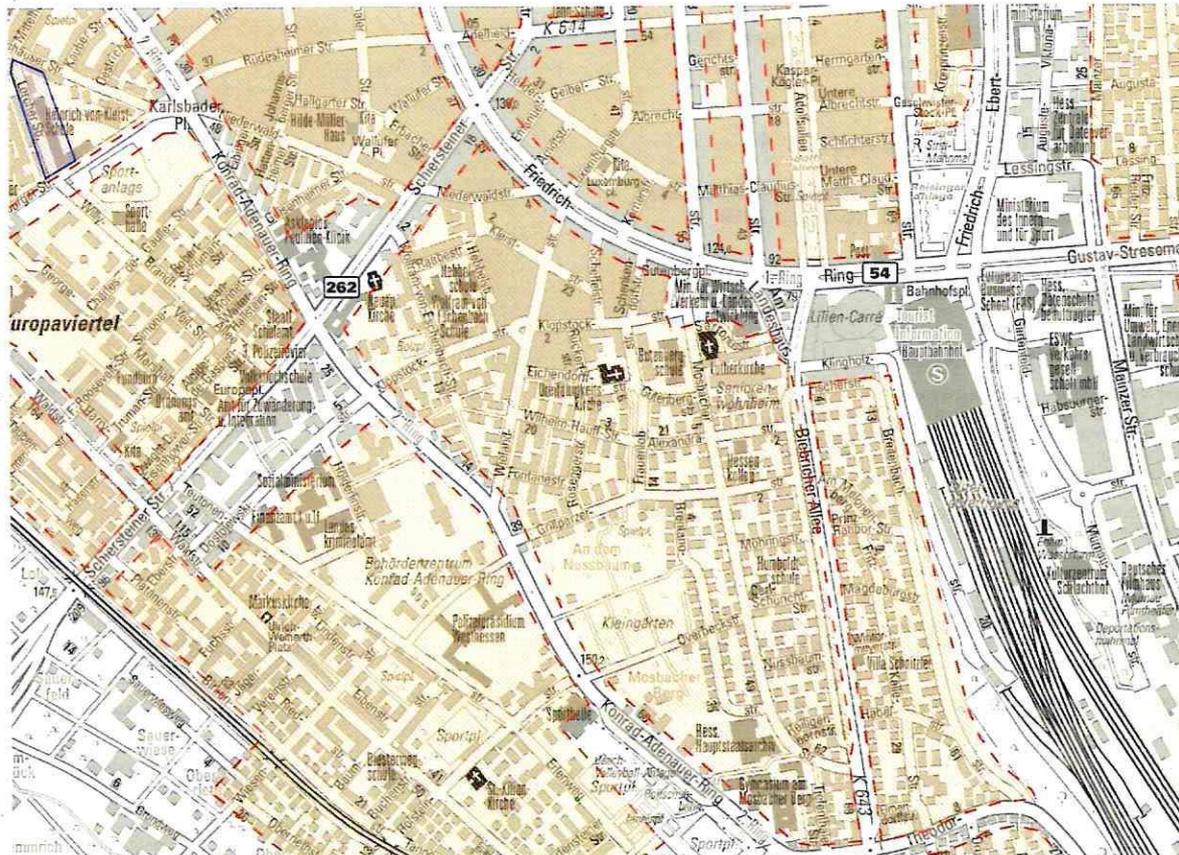
Grundlagen



Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Grundlagen



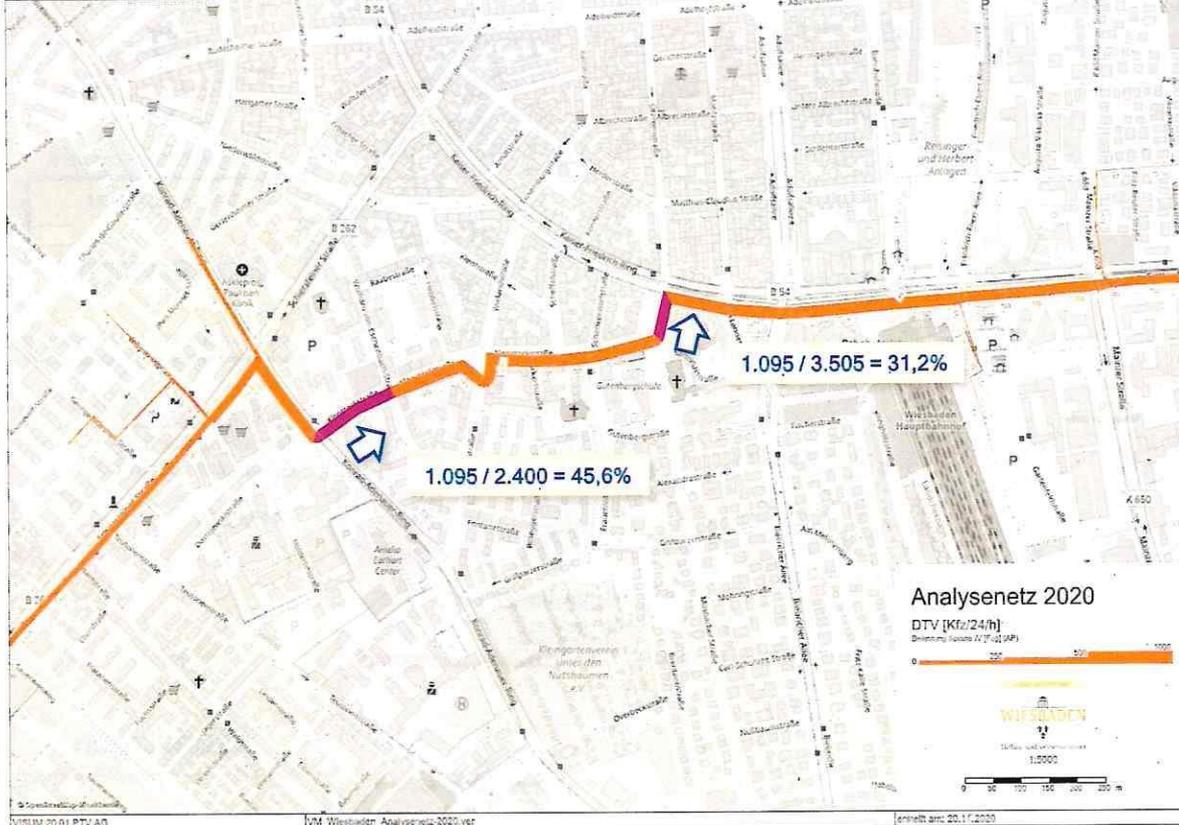
Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Tempo 30-Zonen
Verkehrsberuhigte Bereiche

-   Tempo 30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Klopstockstraße -
Gutenbergplatz:

1.095 Kfz/24h

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Gutenbergplatz -
Klopstockstraße:

1.940 Kfz/24h

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Wielandstraße Süd -
Wielandstraße Nord:

60 Kfz/24h

Grundlagen



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

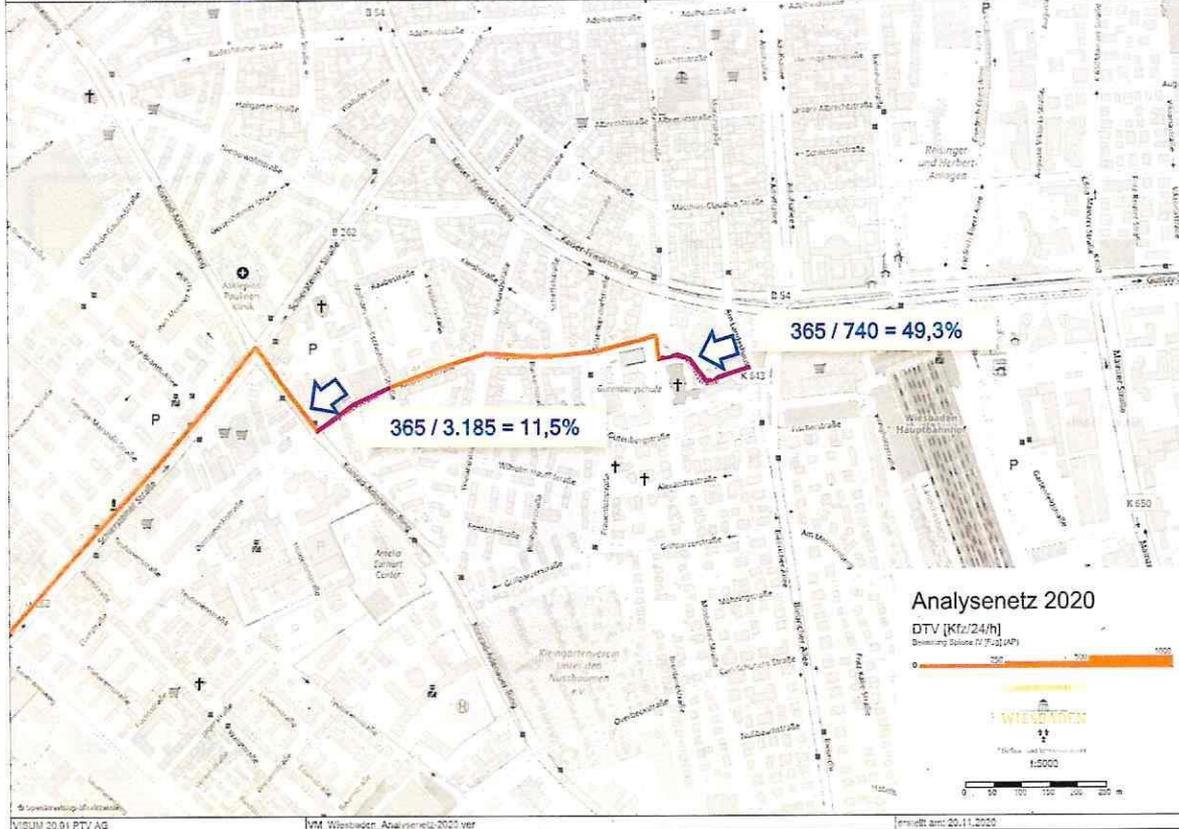
Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Wielandstraße Süd -
Gutenbergplatz:

950 Kfz/24h

Grundlagen

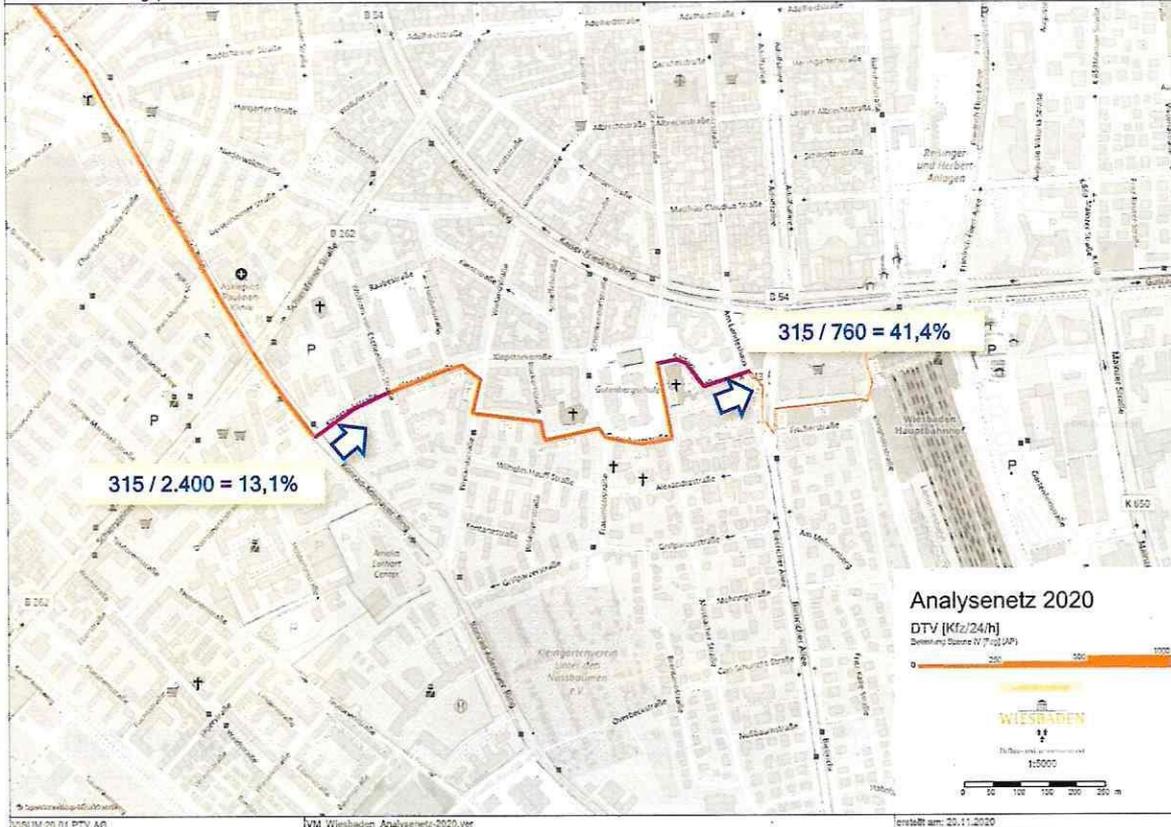


Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Am Landeshaus-
Klopstockstraße:

365 Kfz/24h

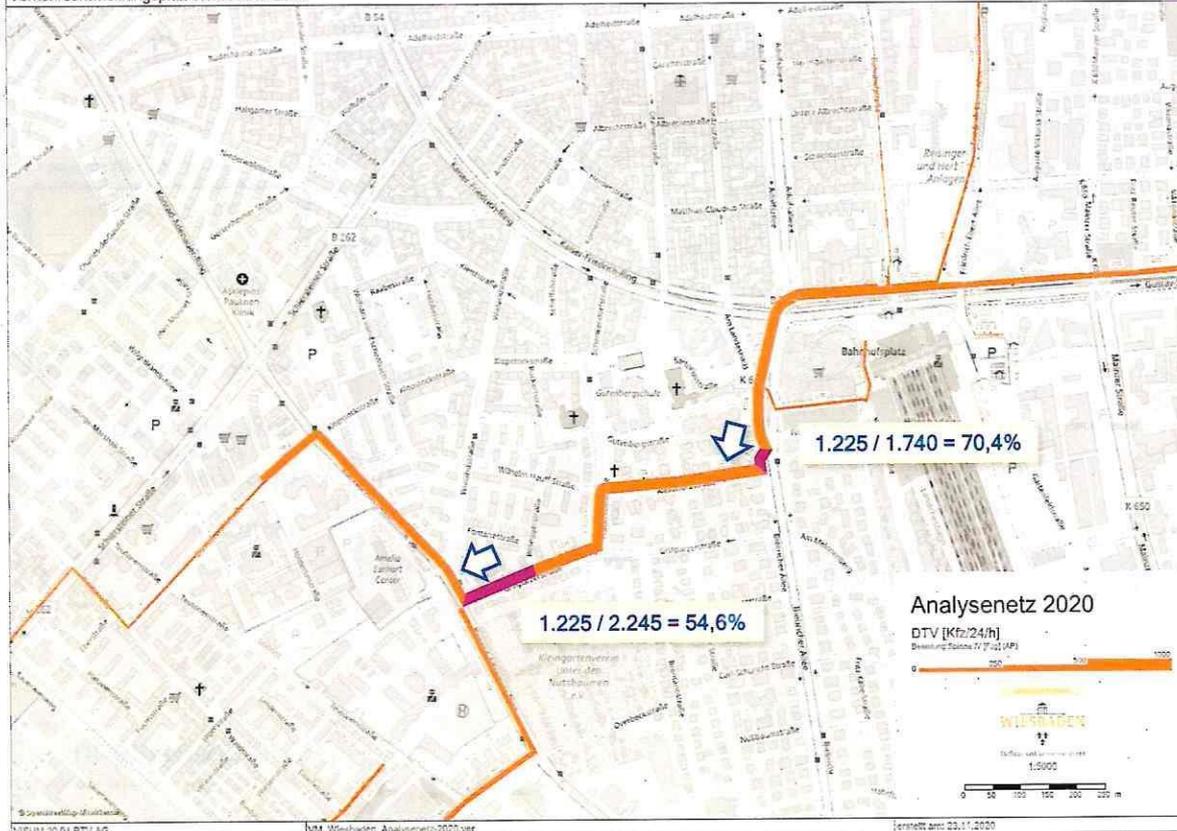


Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Klopstockstraße -
Am Landeshaus:

315 Kfz/24h



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Durchgangsverkehr:
Biebrich Allee -
Grillparzer Straße:

1.225 Kfz/24h

Grundlagen

19

www.wiesbaden.de

- Vermeidung von Durchgangsverkehr/ gebietsfremden Verkehren im Quartier
- Gewährleistung einer ausreichenden Erschließung aller Nutzungen für alle Verkehrsteilnehmer mit allen Verkehrsmitteln
- Verringerung Kfz-Geschwindigkeiten
- Verbesserung Verkehrssicherheit
- Anpassung Parkraumangebot
- Förderung Nahmobilität



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

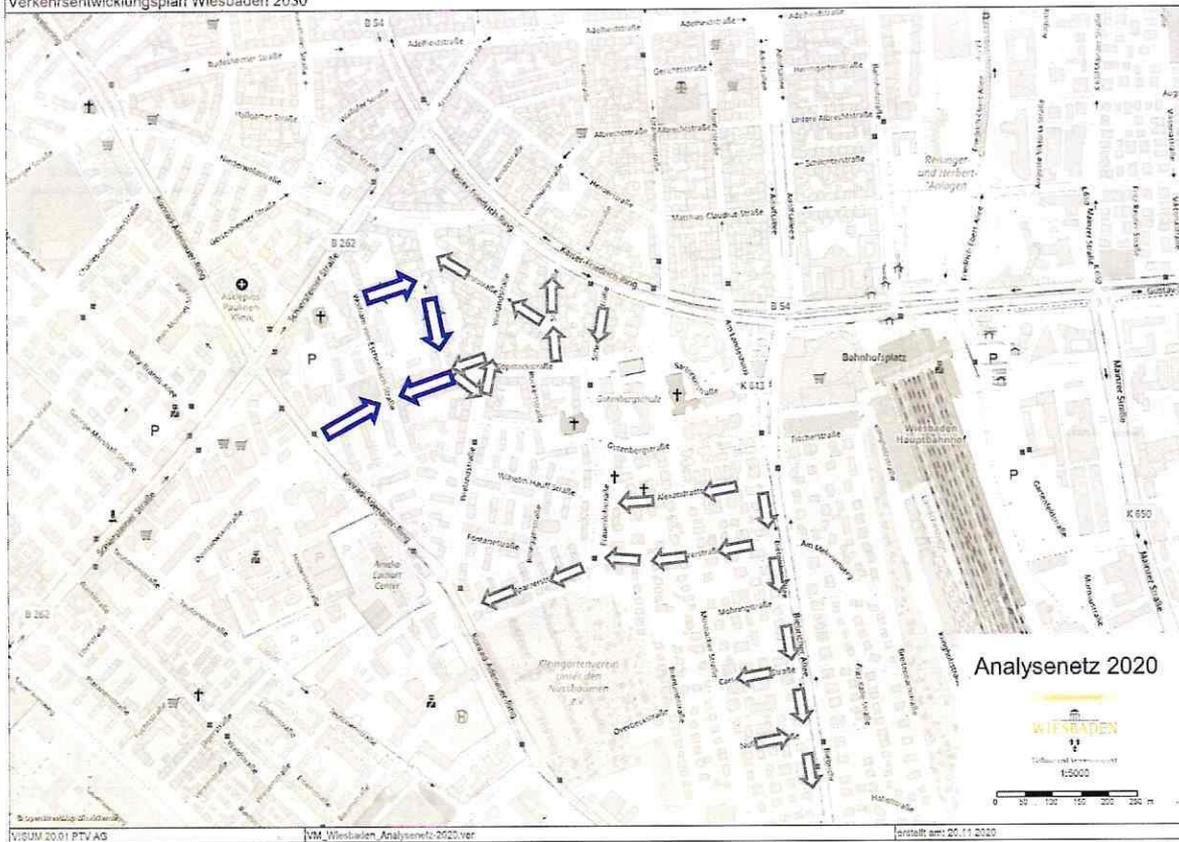
Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Zieldefinition

20

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

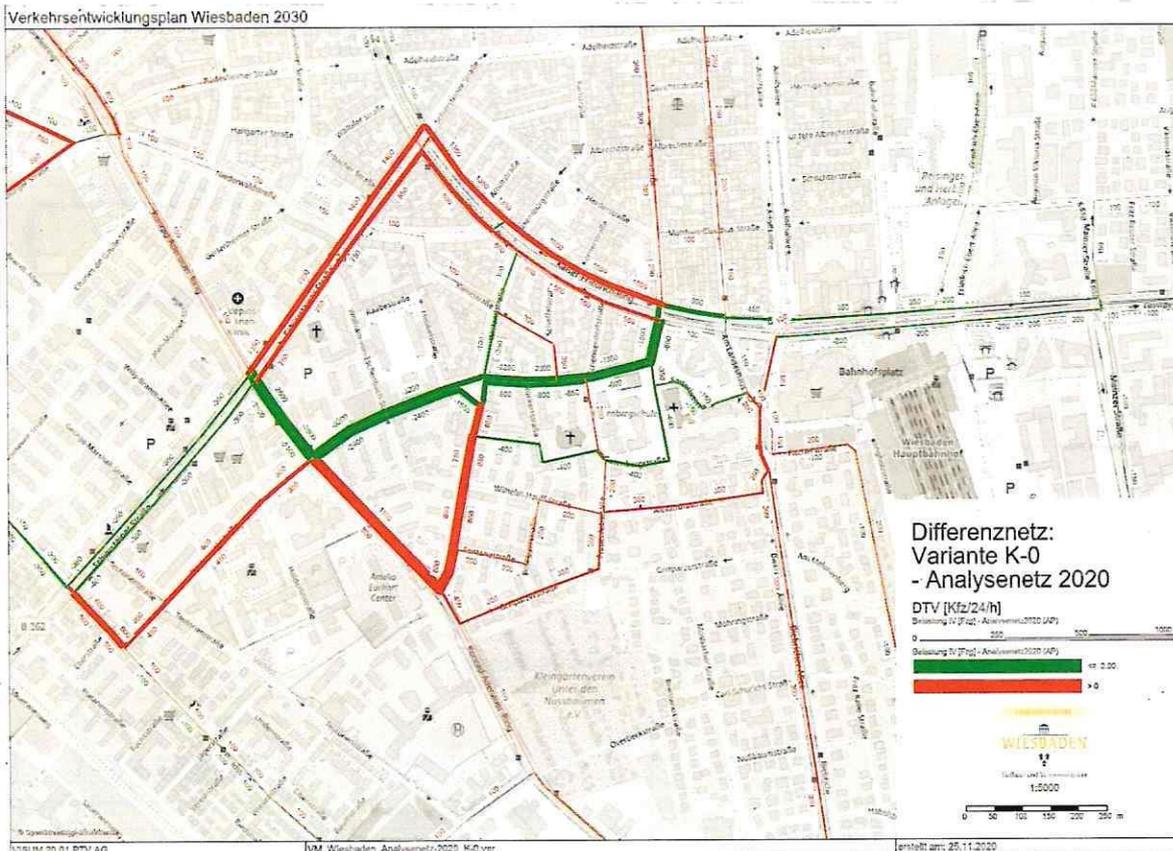
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Raabstraße, Hebbelstraße Einbahnrichtung umgekehrt

Variante K-0

21

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

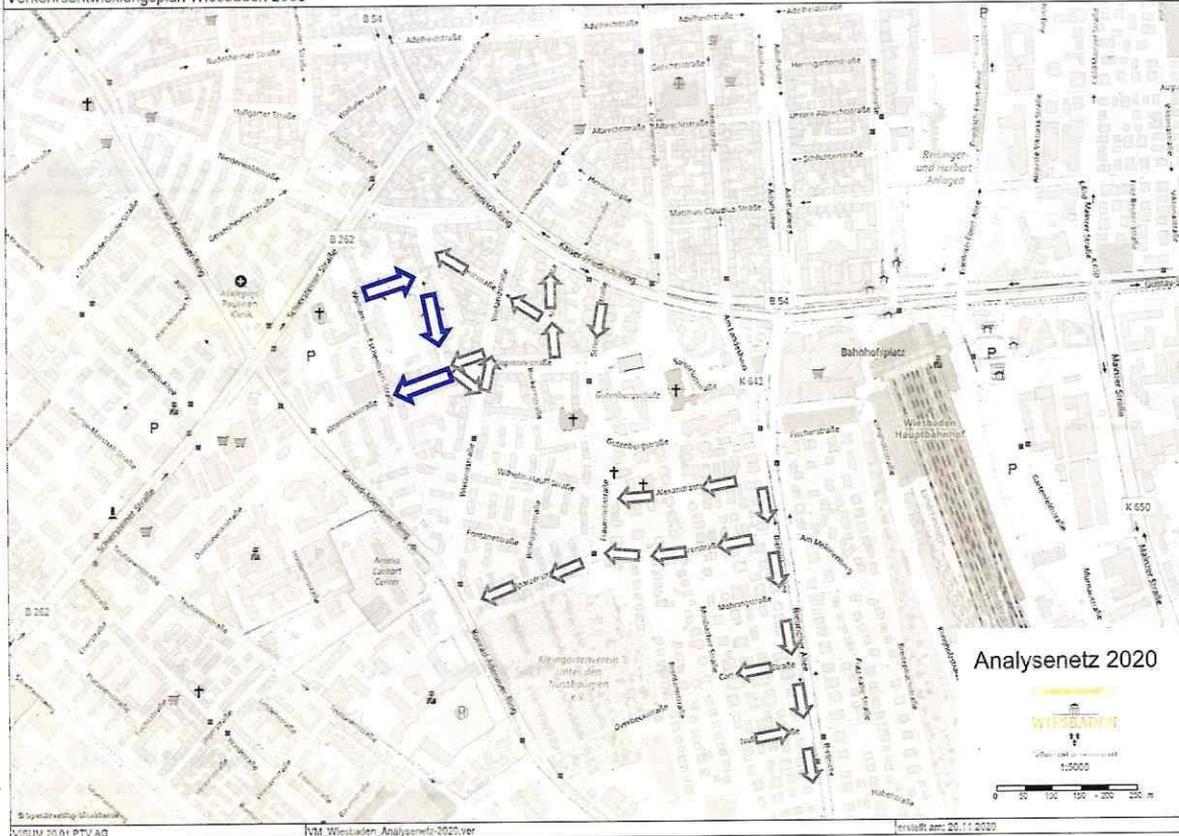
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Raabstraße, Hebbelstraße Einbahnrichtung umgekehrt

Variante K-0

22

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

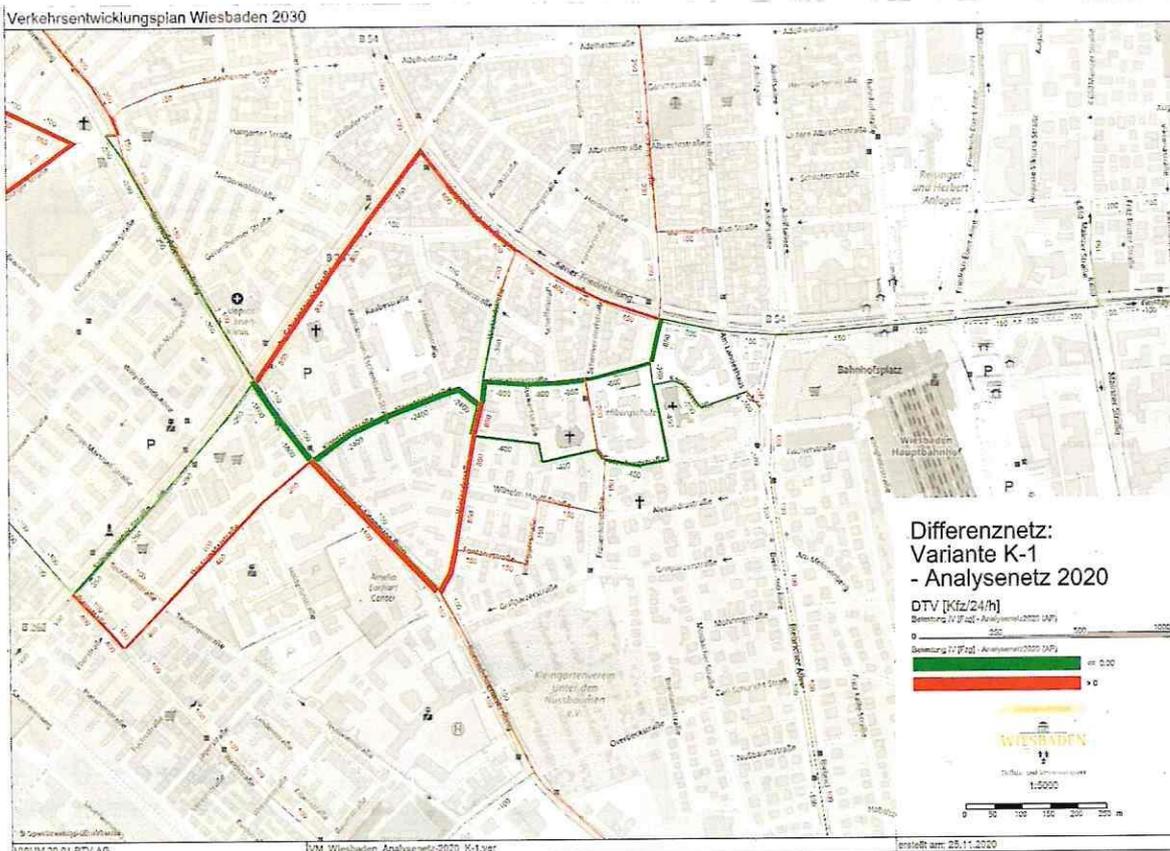
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraße Klopstockstr.
- Raabstraße, Hebbelstraße
Einbahnrichtung umgekehrt

Variante K-1

23

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

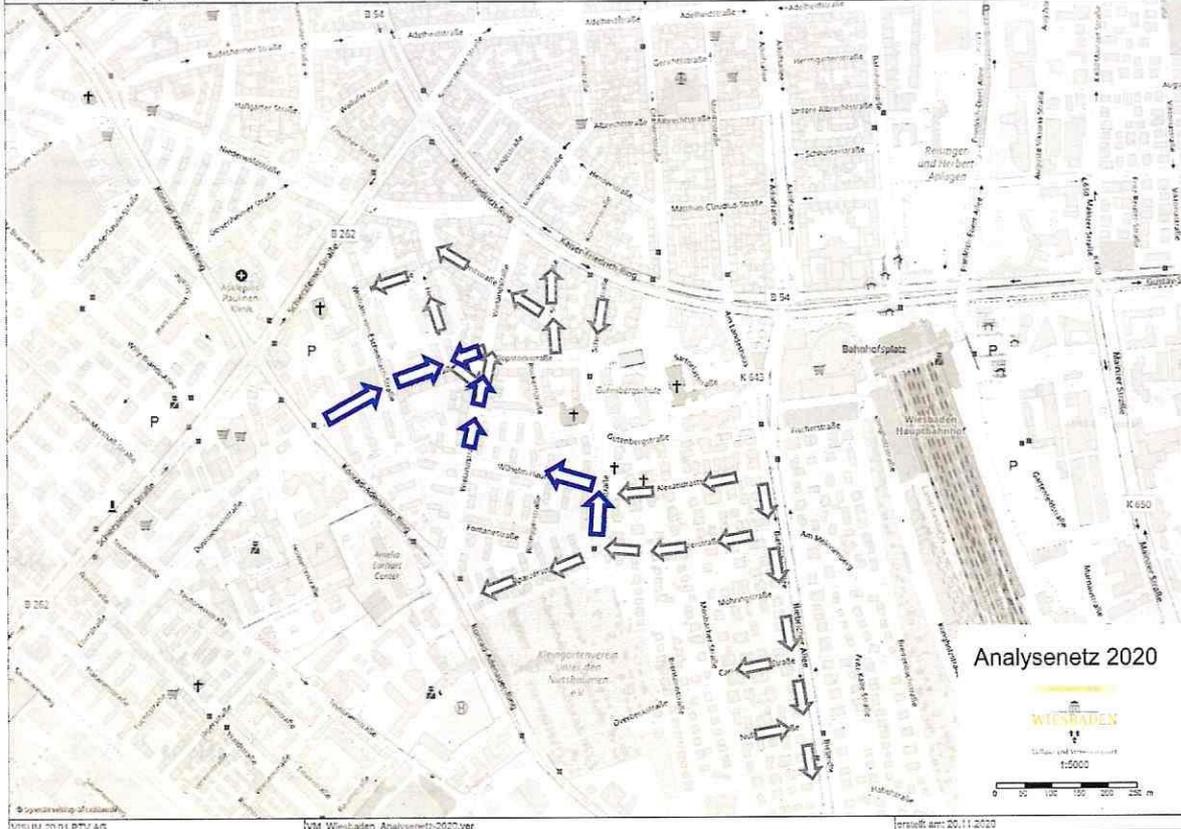
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraße Klopstockstr.
- Raabstraße, Hebbelstraße
Einbahnrichtung umgekehrt

Variante K-1

24

www.wiesbaden.de

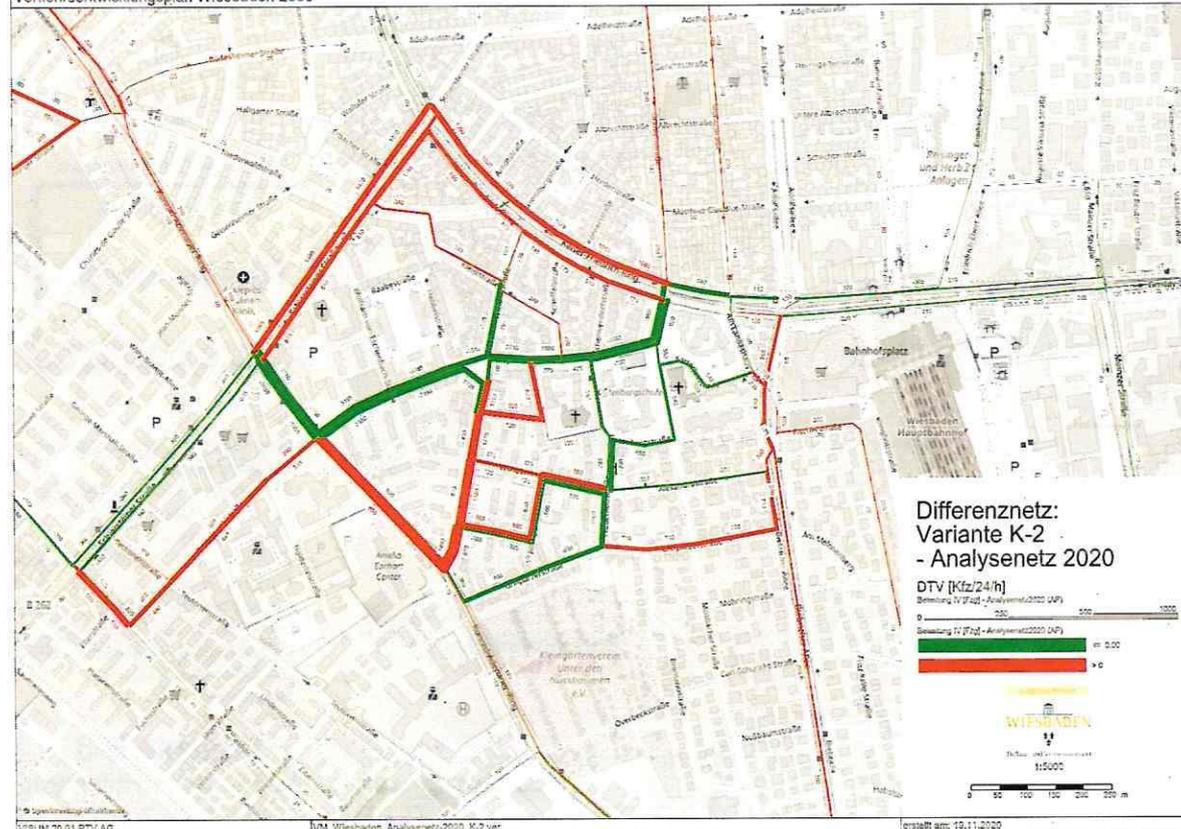


Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen Wilhelm-Hauff- und Klopstockstraße
- Einbahnstraßen Frauenlobstraße (BUS!) - Wilhelm-Hauff-Straße

Variante K-2

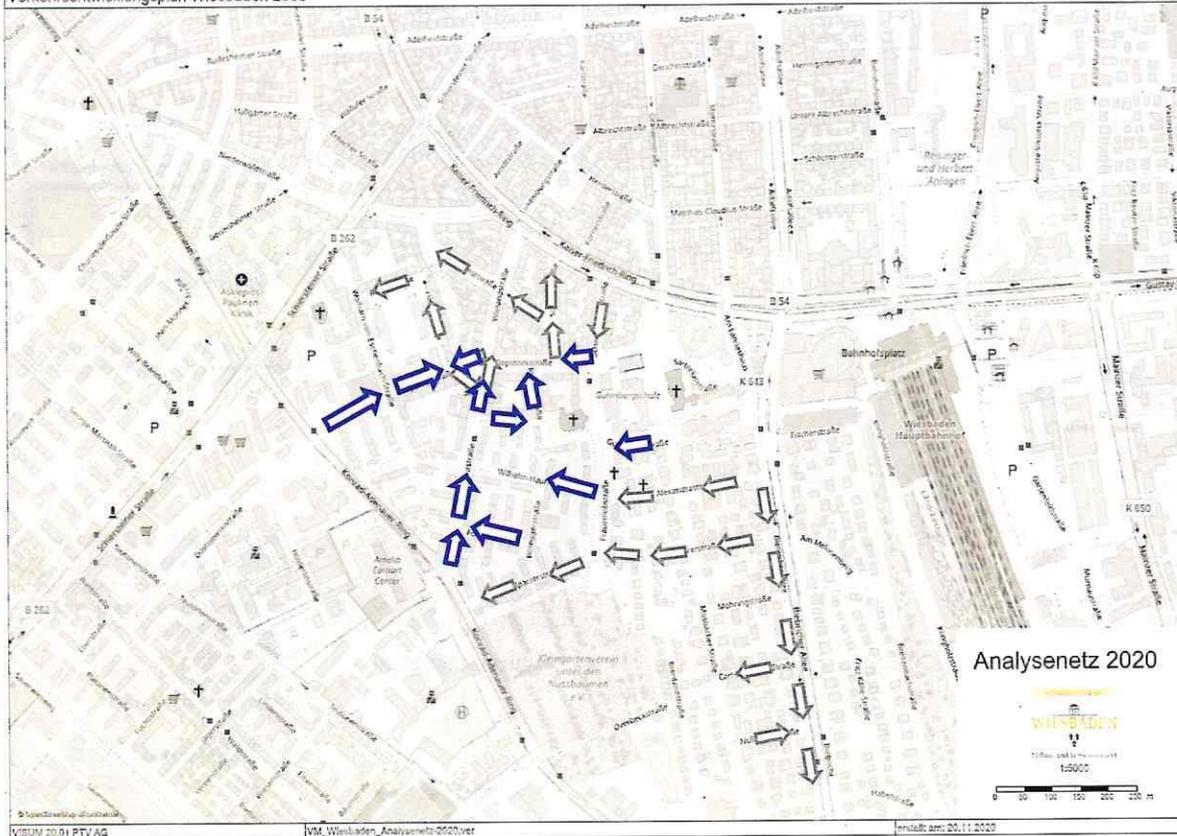


Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen Wilhelm-Hauff- und Klopstockstraße
- Einbahnstraßen Frauenlobstraße (BUS!) - Wilhelm-Hauff-Straße

Variante K-2



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

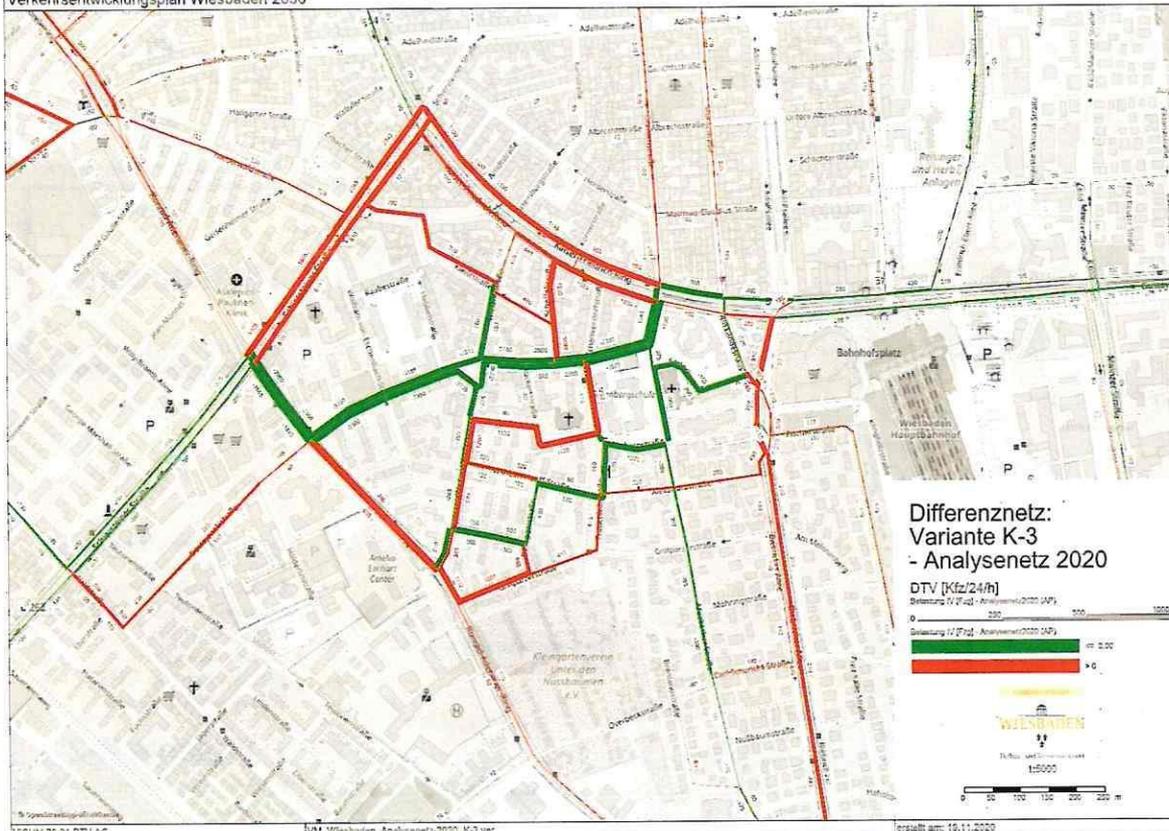
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 1. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße

Variante K-3

27

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

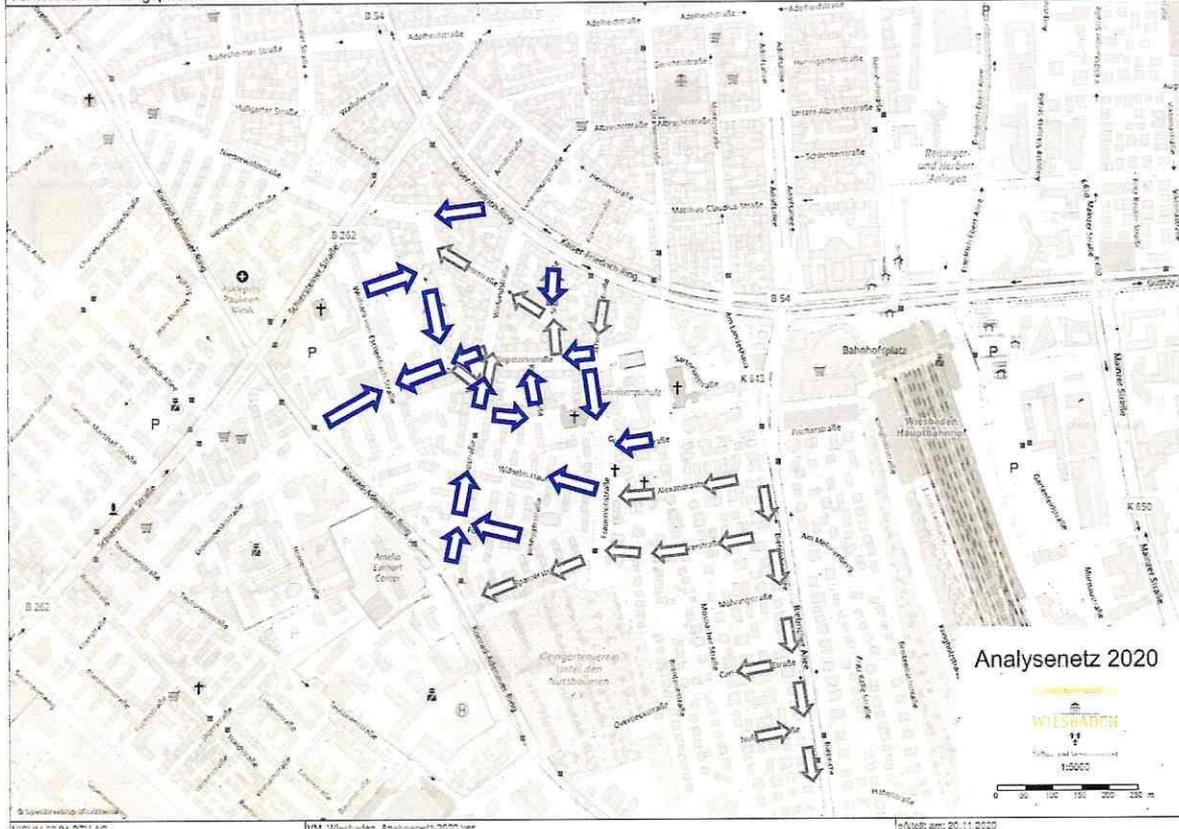
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße

Variante K-3

28

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

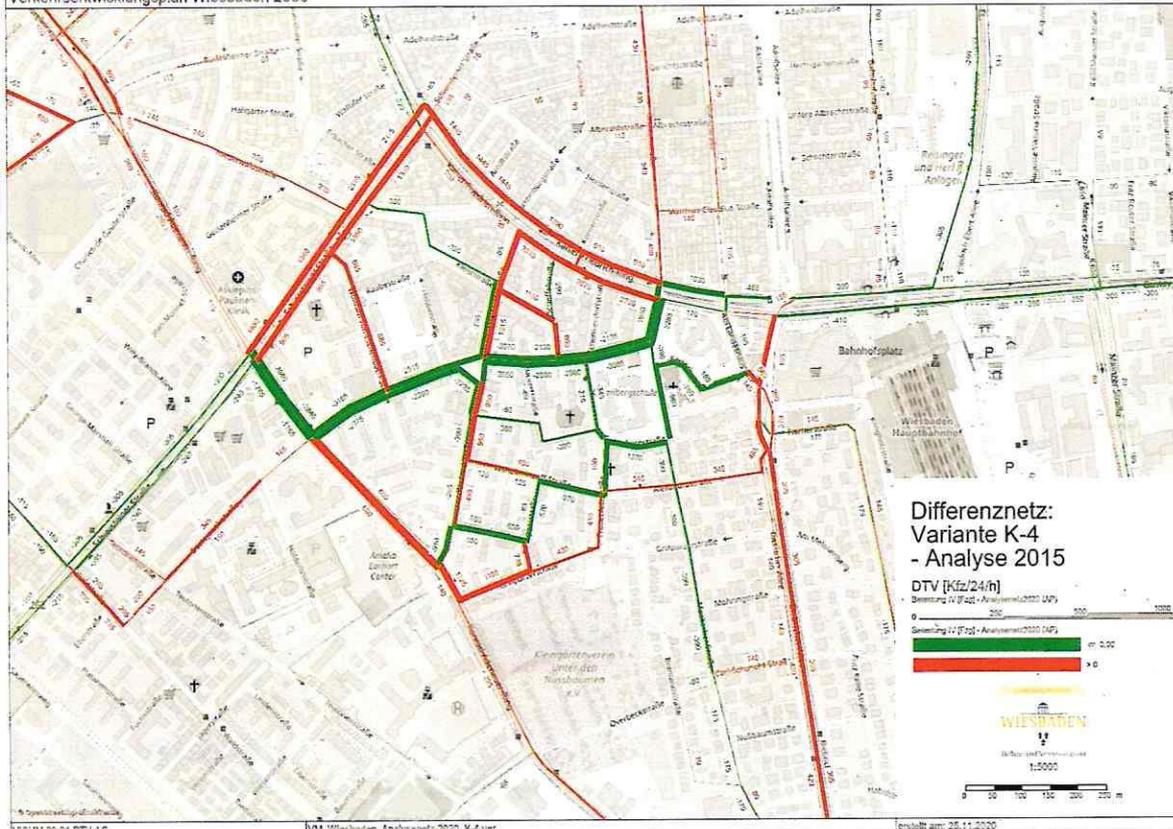
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffelstraße umgedreht

Variante K-4



Tiefbau- und Vermessungsamt

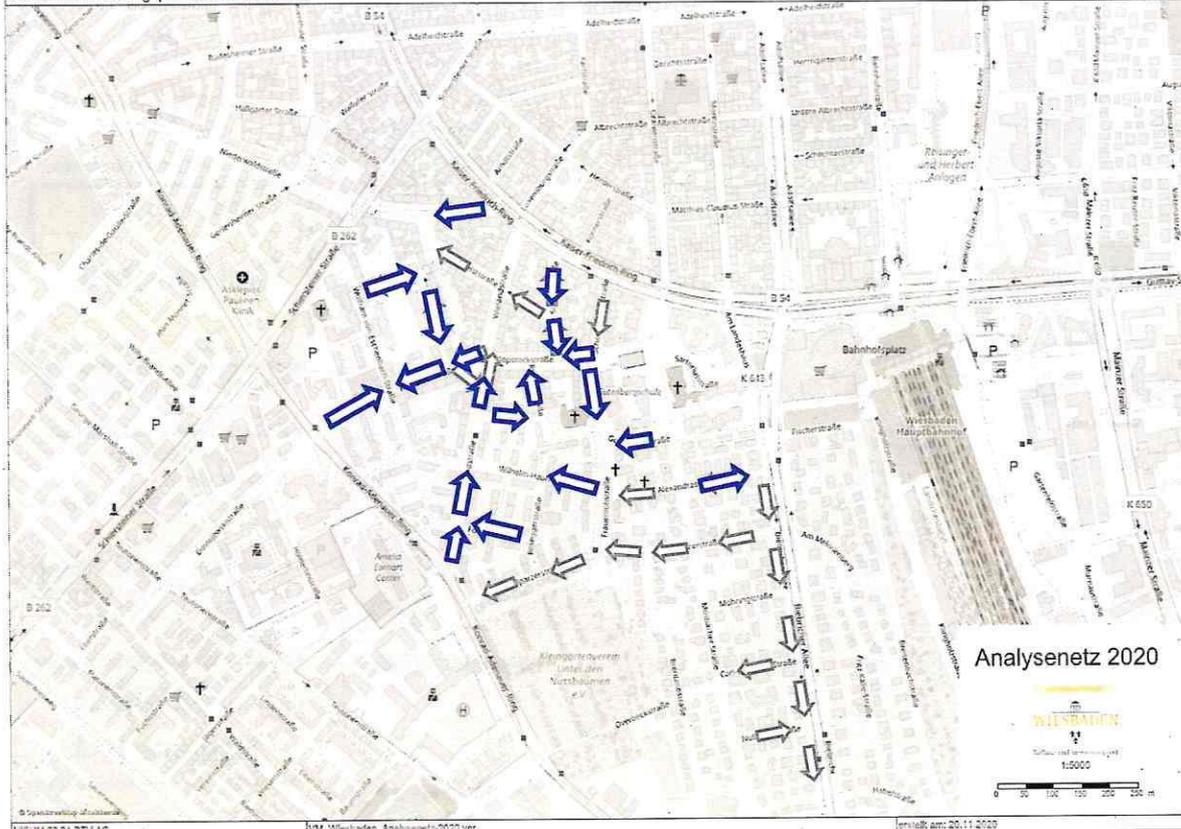
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße

Variante K-4



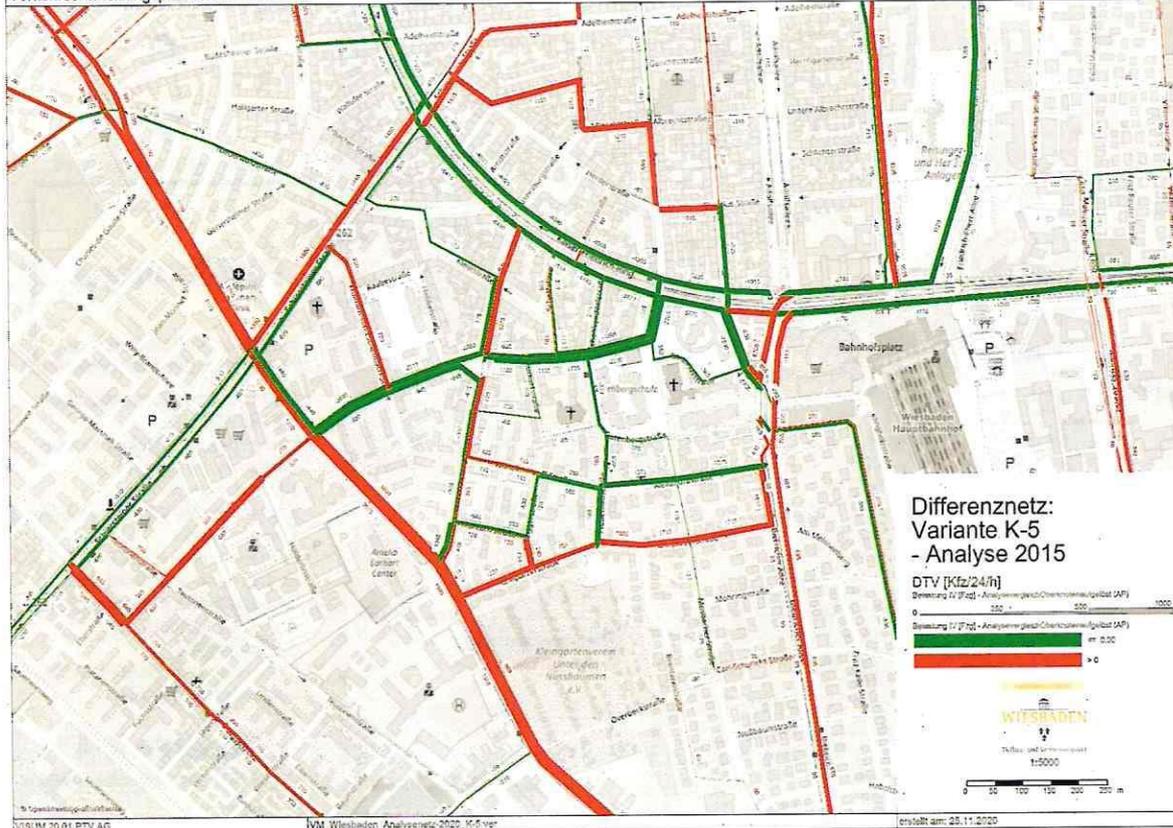
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffel- und Alexandrastraße

Variante K-5



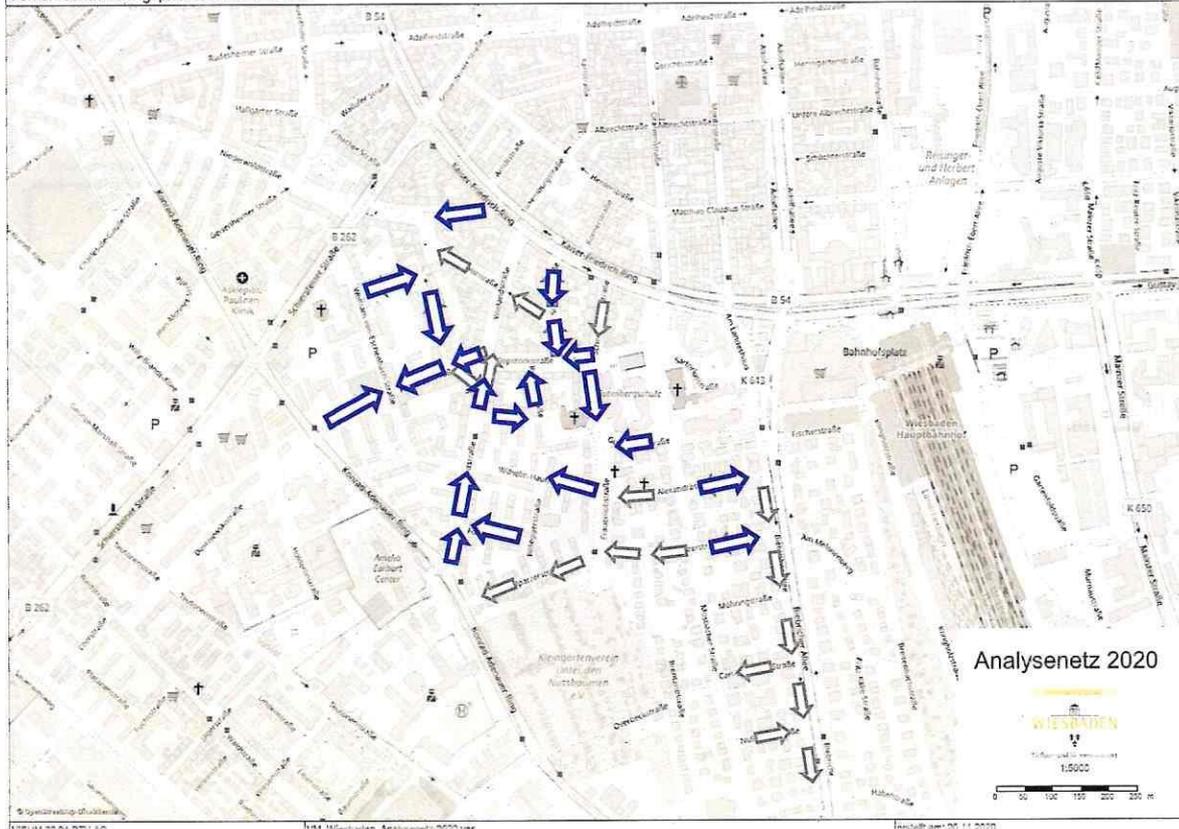
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

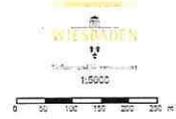
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffel- und Alexandrastraße

Variante K-5



Analysenetz 2020

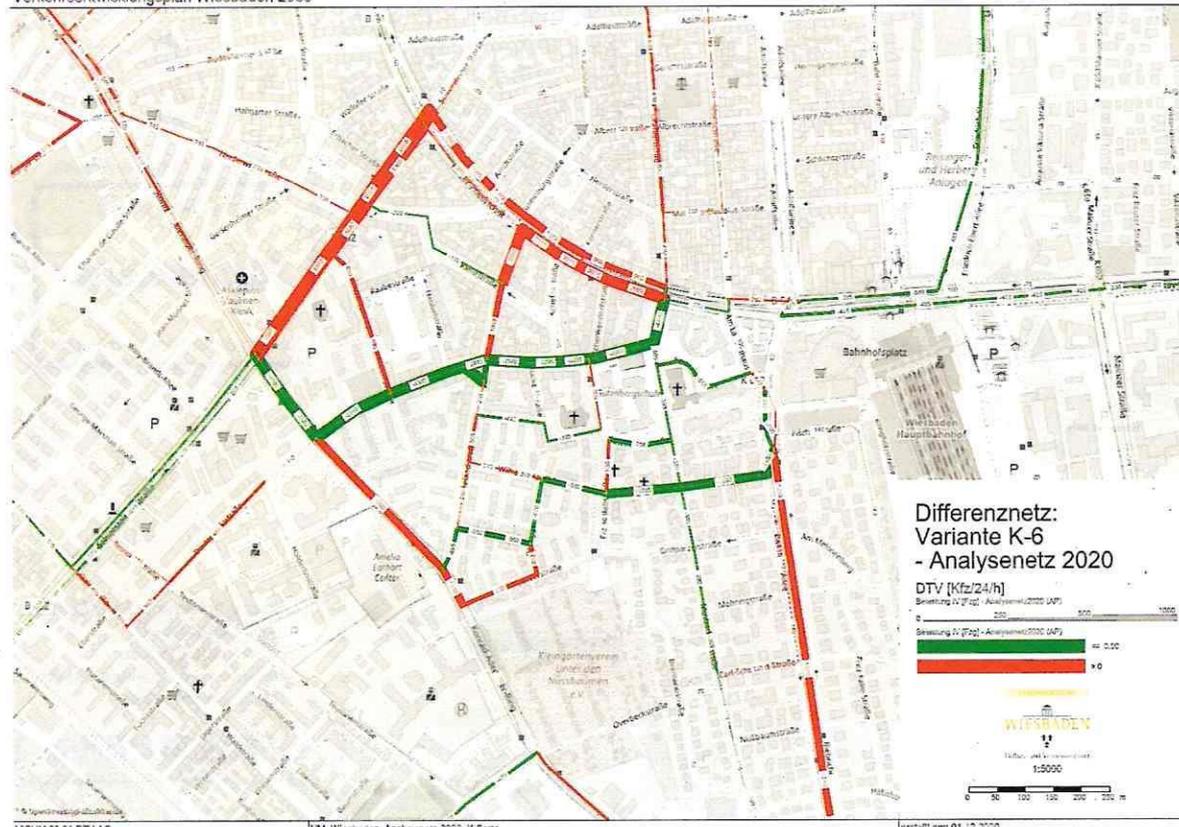


Dichterviertel

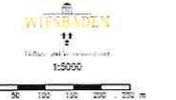
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraßen Klopstockstr.
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffel-, Alexandra- und Grillparzerstraße umgedreht

Variante K-6



Differenznetz:
Variante K-6
- Analysenetz 2020

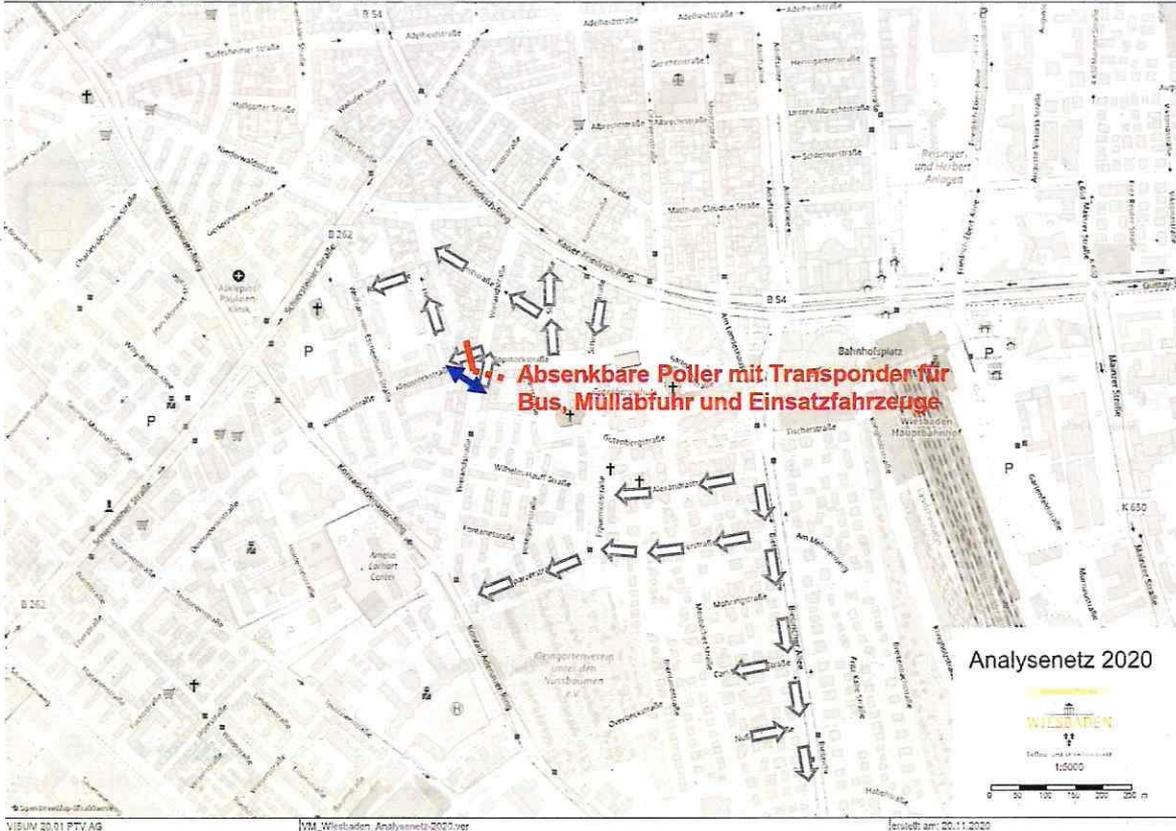


Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraßen Klopstockstr.
- Einbahnstraße Wielandstraße zwischen 2. Ring und Klopstockstraße
- Einbahnstraße Wilhelm-Hauff- und Fontanestraße
- Einbahnstraßen Rücker-, Eichendorff- und Gutenbergstr.
- Einbahnstraße Klopstockstraße zw. Schenkendorf- und Scheffelstraße
- Einbahnstraßen Niederwaldstr. und Gutenbergstraße
- Scheffel-, Alexandra- und Grillparzerstraße umgedreht

Variante K-6



Abnehmbare Poller mit Transponder für Bus, Müllabfuhr und Einsatzfahrzeuge



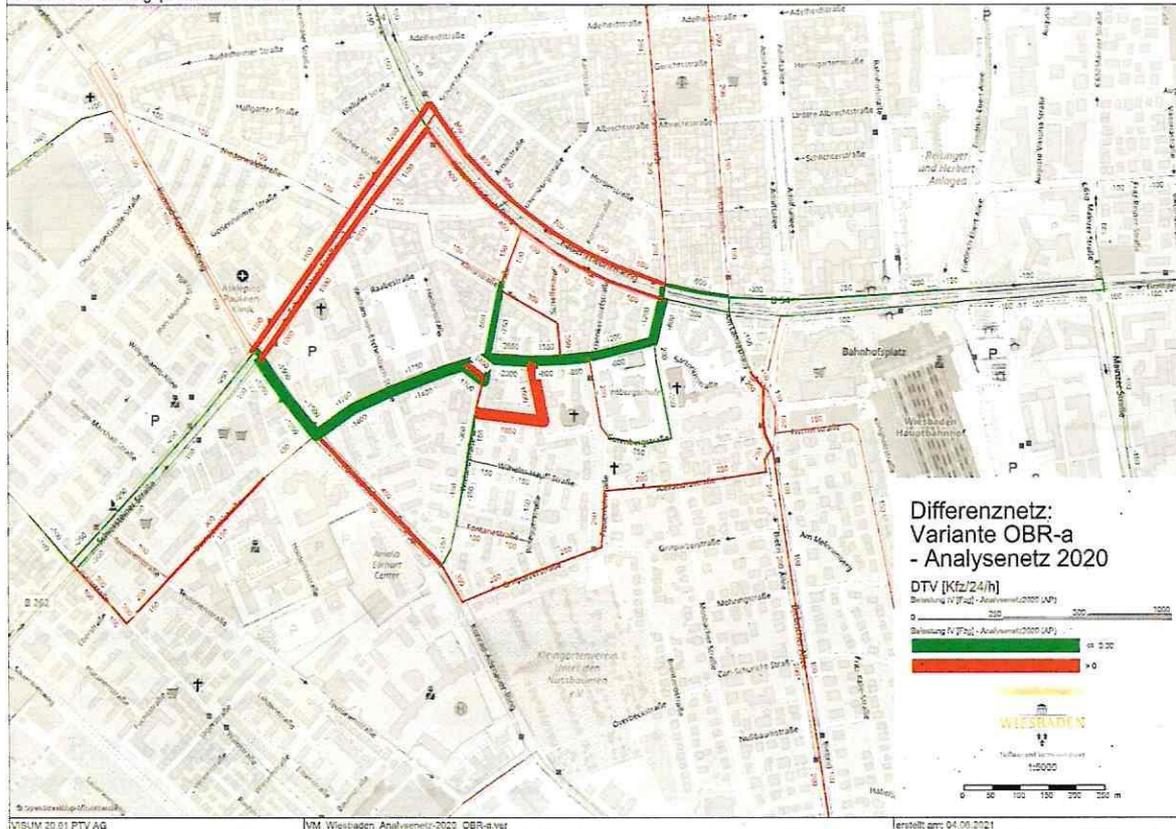
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Klopstockstraße und Wielandstraße am Kastanienplätzchen
- Aufhebung Einbahnstraße am Kastanienplätzchen

Variante OBR-a



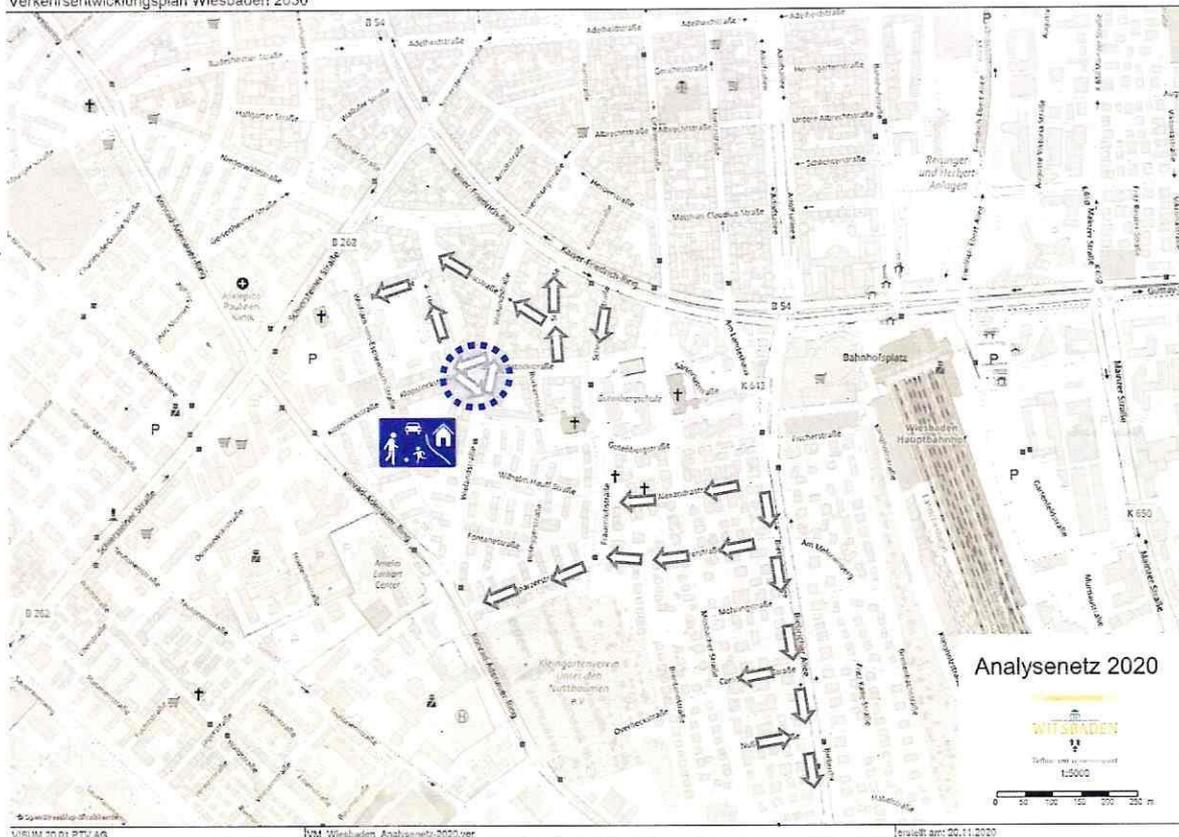
Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Klopstockstraße und Wielandstraße am Kastanienplätzchen
- Aufhebung Einbahnstraße am Kastanienplätzchen

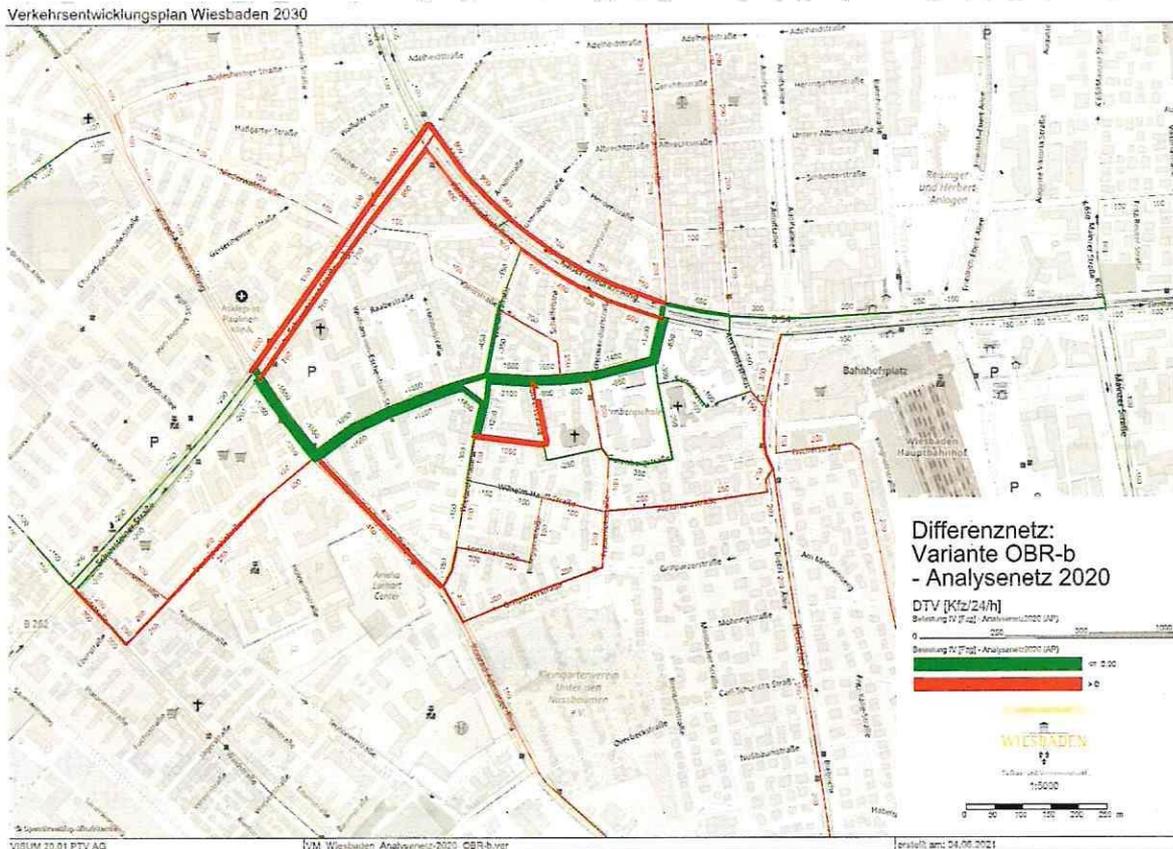
Variante OBR-a



Verkehrsuntersuchung
Dichterviertel
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 150 Kfz/h, V = 10 km/h

Variante OBR-b



Verkehrsuntersuchung
Dichterviertel
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Umwandlung Straßendreieck um das Kleistplätzchen in einen verkehrsberuhigten Bereich
- Ansatz Streckentyp VB-Bereich Kap.= 150 Kfz/h, V = 10 km/h

Variante OBR-b

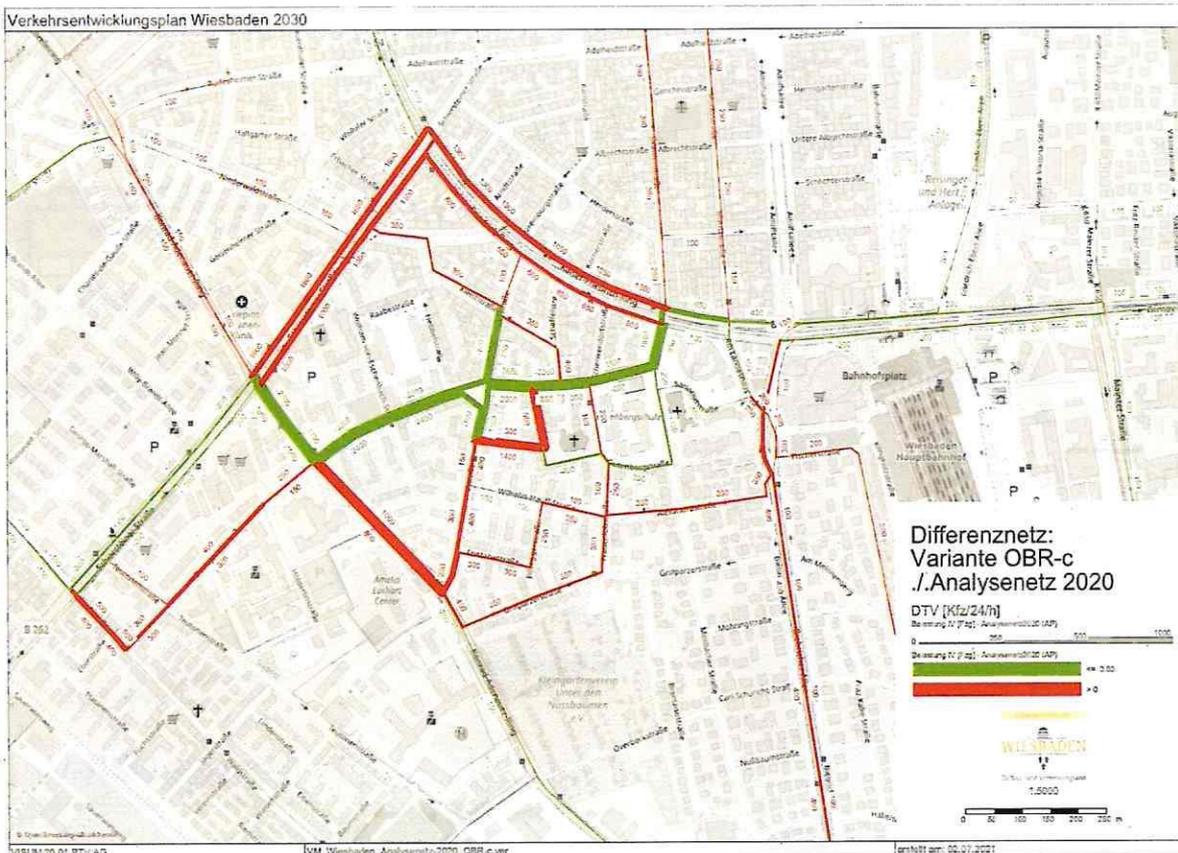


Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Klopstockstraße am 2. Ring abhängen (Sackgasse ab Wolfram-von-Eschenbach-Straße)
- Verkehrsinsel vom Kastanienplatz bis zum Zebrastreifen Hebbelstraße durchziehen, so dass Wenden und Einfahrt Wielandstraße erschwert wird
- Wielandstraße nur für ÖPNV und Radverkehr am Kastanienplatz durchfahrbar machen

Variante OBR-c



Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Klopstockstraße am 2. Ring abhängen (Sackgasse ab Wolfram-von-Eschenbach-Straße)
- Verkehrsinsel vom Kastanienplatz bis zum Zebrastreifen Hebbelstraße durchziehen, so dass Wenden und Einfahrt Wielandstraße erschwert wird
- Wielandstraße nur für ÖPNV und Radverkehr am Kastanienplatz durchfahrbar machen

Variante OBR-c



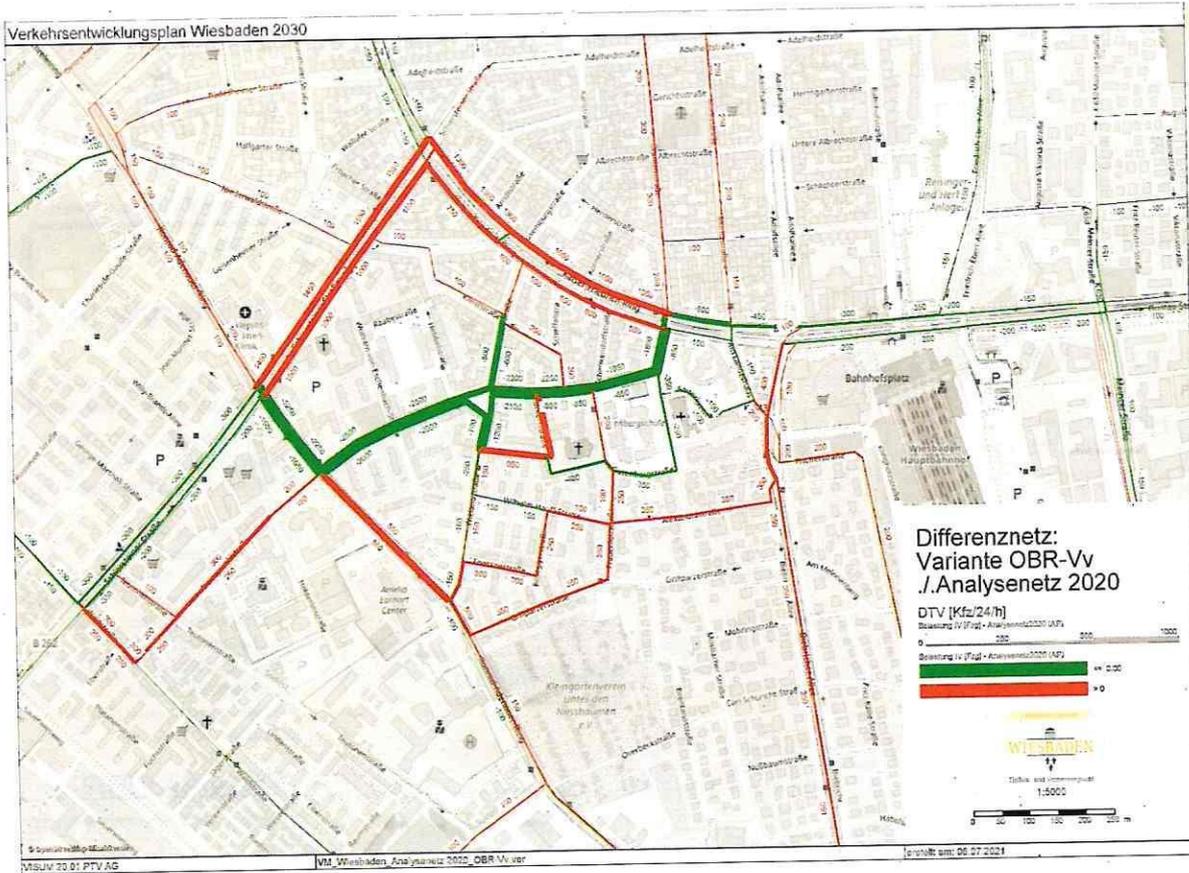
Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung
Dichterviertel
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Verkehrsversuch Kastanienplätzchen für 6 Monate
- Ansatz Streckentyp „gesperrter“ Bereich im Modell: Kap.= 100 Kfz/h, V = 10 km/h

„... Ich habe ein Anliegen...“

Variante OBR-Vv



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung
Dichterviertel
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Verkehrsversuch Kastanienplätzchen für 6 Monate

Variante OBR-Vv



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

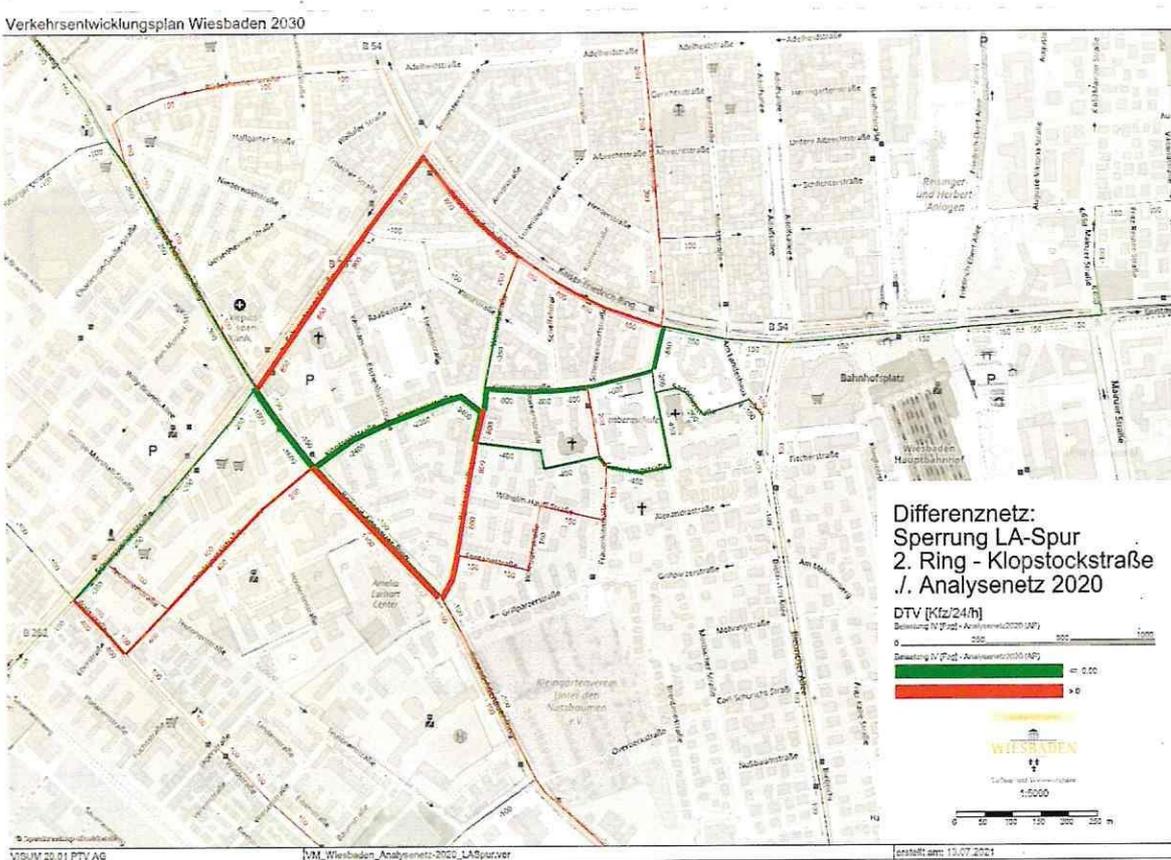
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße

Variante K-LA

45

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

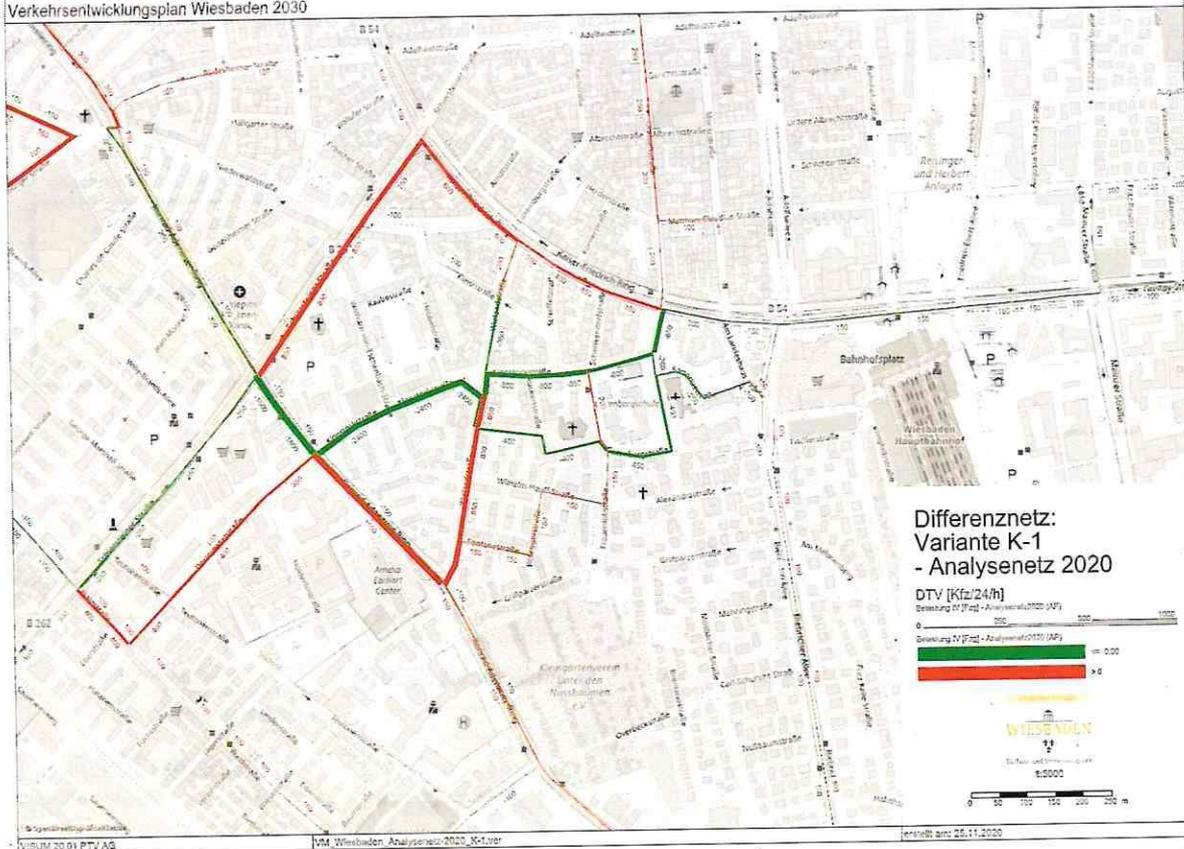
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- In etwa identisch mit Variante K-1 (Einbahnstraße Klopstockstraße in Richtung 2. Ring)
- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße

Variante K-LA

46

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

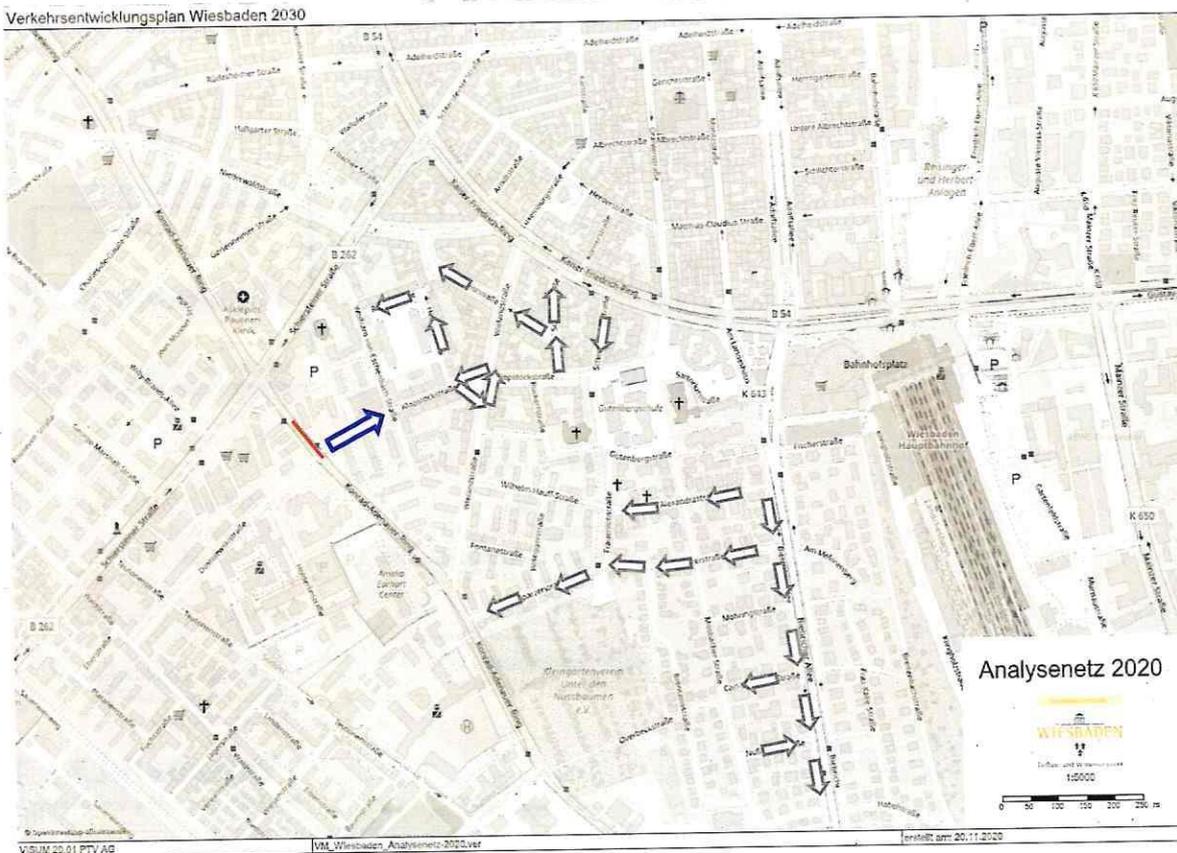
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Einbahnstraße Klopstockstr.
- Raabestrasse, Hebbelstrasse
- Einbahnrichtung umgekehrt

Variante K-1

47

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

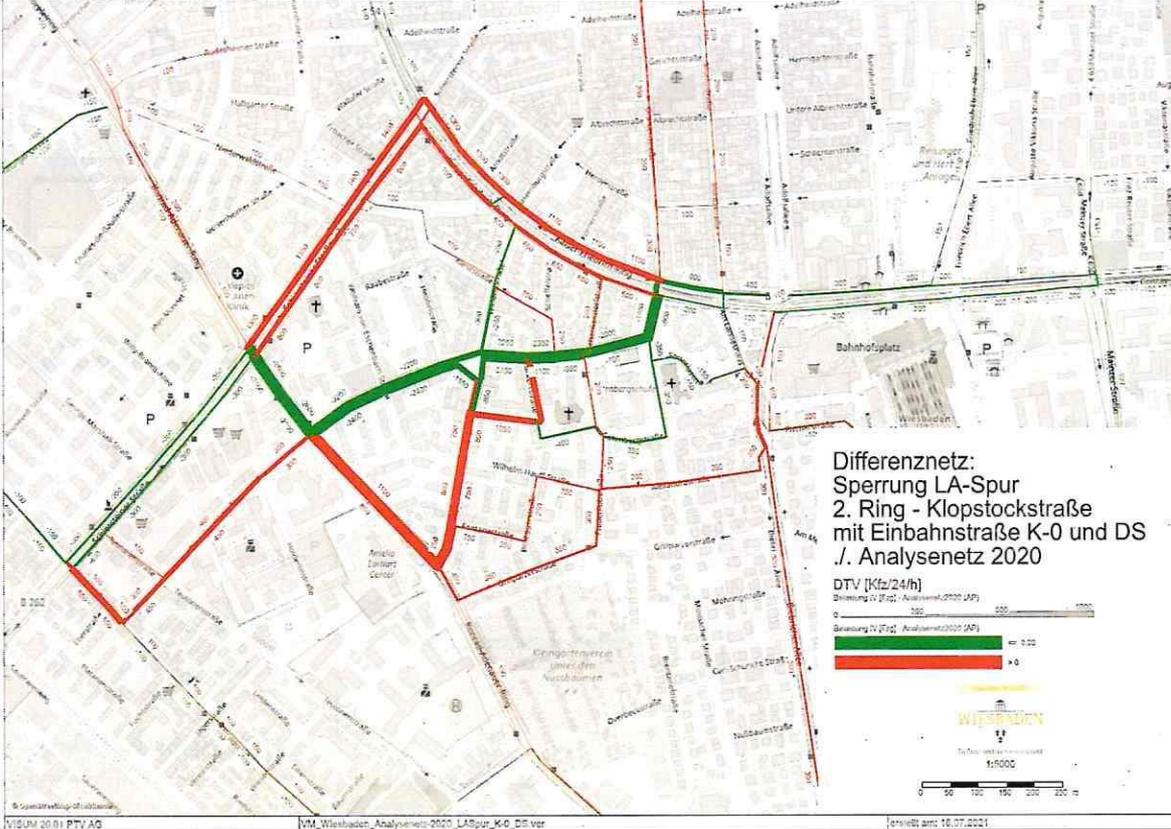
mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße

Variante K-LA-0

48

www.wiesbaden.de



Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße
- Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Rückertstraße und Wielandstraße

Var. K-LA_0-DS

Durchgangsverkehr Dichterviertel [Kfz/24h]



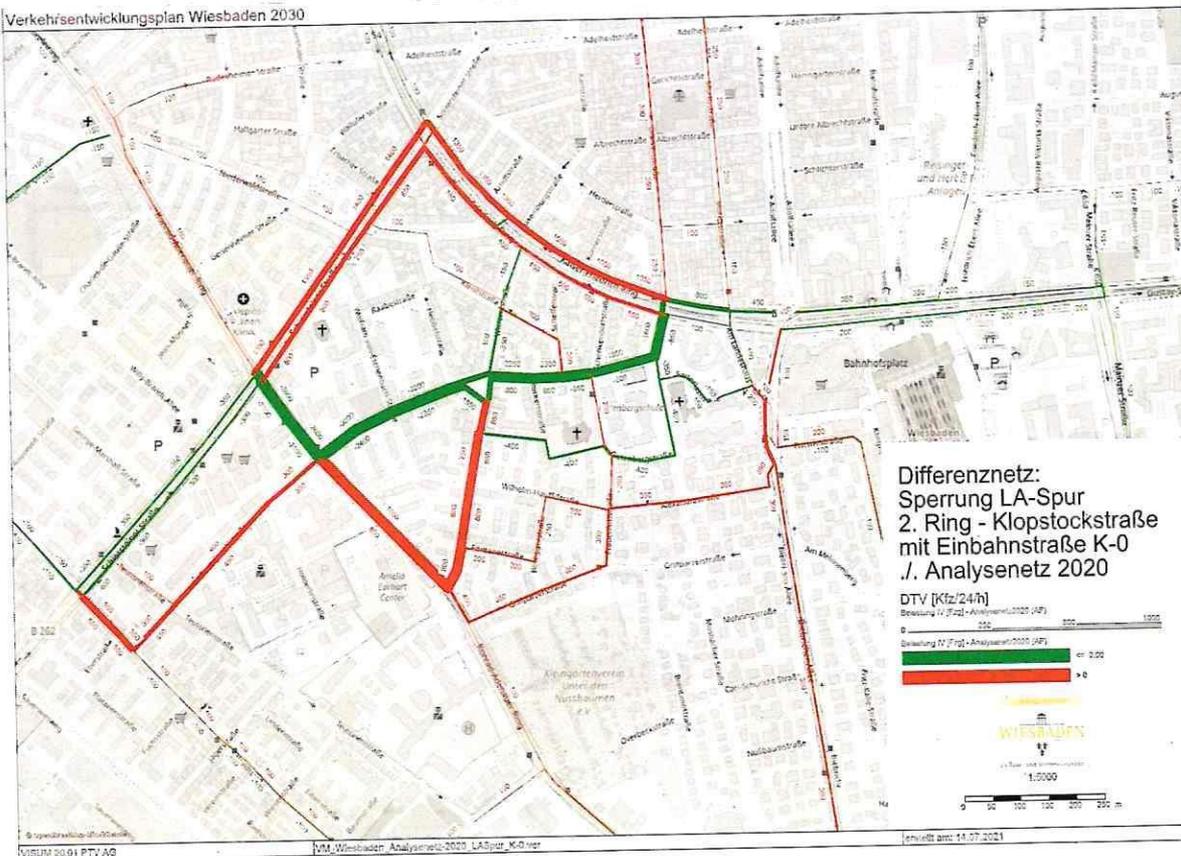
Stromverfolgung	Klopstockstraße West-Ost [Kfz/24h]	Klopstockstraße Ost-West [Kfz/24h]	Wielandstraße Süd-Nord [Kfz/24h]	Wielandstraße Nord-Süd [Kfz/24h]	Wielandstraße - Gutenbergplatz [Kfz/24h]	Am Landeshaus - Klopstockstraße [Kfz/24h]	Klopstockstraße - Am Landeshaus [Kfz/24h]	Wielandstraße - Am Landeshaus [Kfz/24h]	Biebricher Allee - Grillparzerstraße [Kfz/24h]	Summe [Kfz/24h]	Zielerreichung Vermeidung Durchgangsverkehr
Analyse 2015	0	1.320	60	0	970	510	0	0	1.025	3.885	-
Analysenetz 2020	1.095	1.940	60	0	950	365	315	430	1.225	6.380	--
K-0	0	0	0	0	1.200	0	0	570	1.575	3.345	-
K-1	0	1.955	0	0	1.200	365	0	505	1.235	5.260	--
K-2*	0	0	0	0	0	0	0	425	710	1.135	+
K-3	0	0	0	0	1.075	0	0	0	1.575	2.650	0
K-4	0	0	915	0	0	0	0	0	1.570	2.485	0
K-5	0	0	915	0	0	0	0	0	1.450	2.365	0
K-6	0	0	915	0	0	0	0	0	0	915	++
OBR-a	235	655	0	0	980	90	315	430	1.490	4.195	-
OBR-b**	235	555	0	0	955	80	110	520	1.500	3.955	-
OBR-b1***	360	1.335	0	0	975	335	205	430	1.245	4.885	- (-)
OBR-c	0	0	0	0	1.160	0	0	630	1.575	3.365	-
OBR-Vv****	215	0	0	0	960	0	0	630	1.555	3.360	-
K-LA	0	1.955	0	0	1.195	365	0	525	1.235	5.275	--
K-LA_0	0	0	0	0	1.195	0	0	585	1.575	3.355	-
K-LA_0-DS	0	0	50	0	1.120	0	0	610	1.575	3.355	-

*) Variante K2 ist unverträglich mit der Busverkehrsführung Linie 37 durch das Dichterviertel, der zur ÖPNV-Erschließung notwendig ist

***) VB-Bereich: Kapazität 150 Kfz/h; V = 10 km/h

****) VB-Bereich: Kapazität 300 Kfz/h; V = 15 km/h

*****) nur Anliegerverkehr: Kapazität 100 Kfz/h; V = 10 km/h



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

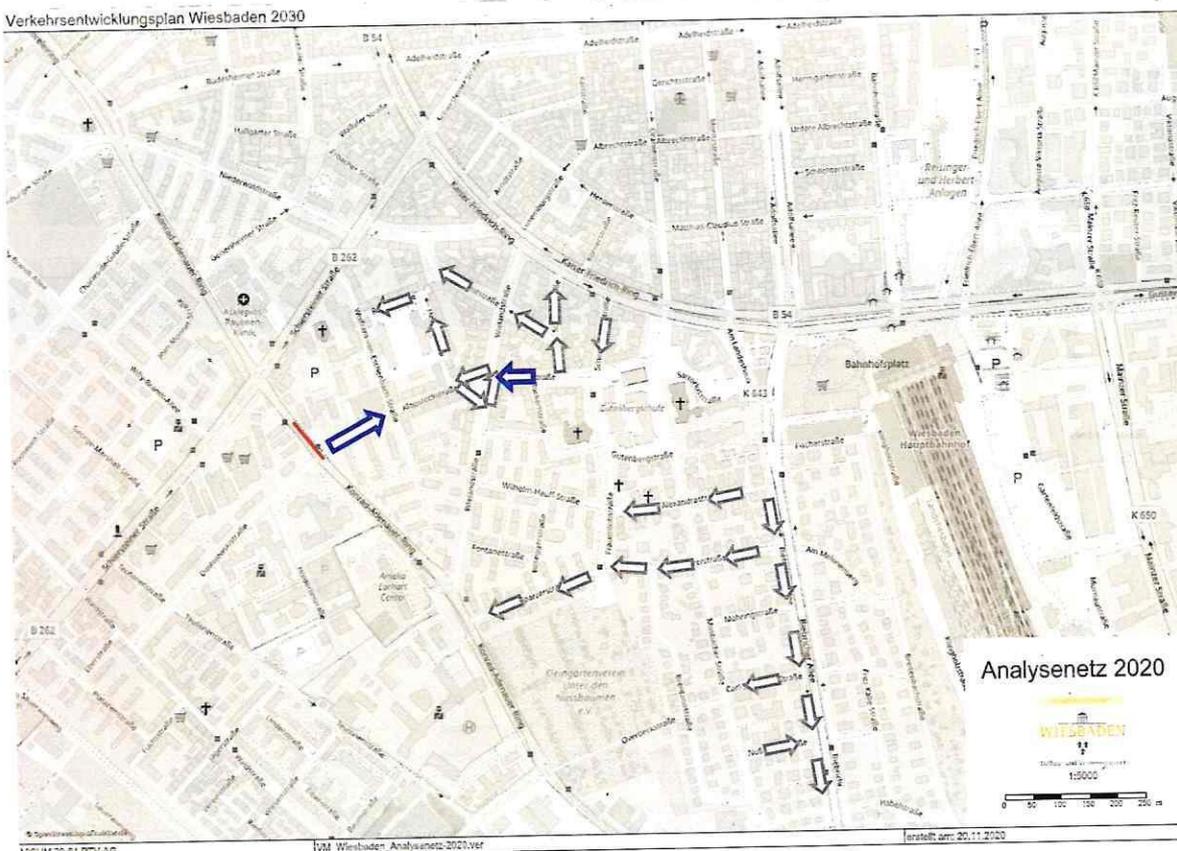
In etwa identisch mit Variante K-0 (gegenläufige Einbahnstraßen Klopstockstraße)

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße

Variante K-LA-0

49

www.wiesbaden.de



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

- Sperrung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring - Klopstockstraße
- Einbahnstraße 2. Ring - W.-von-Eschenbach-Straße
- Einbahnstraße Klopstockstraße zwischen Rückertstraße und Wielandstraße

Var. K-LA_0-DS

50

www.wiesbaden.de

Variante	Neue Einbahnstraßen [-]	Zielerreichung Parkraum-optimierung
Analyse 2015	0	-
Analyse 2020	0	-
K-0	2	0
K-1	1	0
K-2*	6	+
K-3	11	++
K-4	13	++
K-5	13	++
K-6	13	++
OBR-a	0	-
OBR-b	0	-
OBR-c	0	-
OBR-Vv	0	-
K-LA	0	-
K-LA_0	1	0
K-LA_0-DS	2	0

Variante	Neue Einbahnstraßen [-]	Zielerreichung Kfz-Geschwindigkeiten
Analyse 2015	0	0
Analyse 2020	0	0
K-0	2	0
K-1	1	0
K-2*	6	-
K-3	11	--
K-4	13	--
K-5	13	--
K-6	13	--
OBR-a	0	+
OBR-b	0	+
OBR-c	0	+
OBR-Vv	0	+
K-LA	0	0
K-LA_0	1	0
K-LA_0-DS	2	0

Variante	Neue Einbahnstraßen [-]	Zielerreichung Direkte Erschließung/Verkehrslast
Analyse 2015	0	0
Analyse 2020	0	0
K-0	2	0
K-1	1	0
K-2*	6	-
K-3	11	--
K-4	13	--
K-5	13	--
K-6	13	--
OBR-a	0	0
OBR-b	0	0
OBR-c	0	0
OBR-Vv	0	0
K-LA	0	0
K-LA_0	1	0
K-LA_0-DS	2	0

Variante	Umsetzbarkeit Realisierungschancen	Zielerreichung Umsetzung/Wirtschaftlichkeit
Analyse 2015	-	++
Analyse 2020	-	++
K-0	kurzfristig	+
K-1	kurzfristig	+
K-2*	mittelfristig	0
K-3	mittelfristig	0
K-4	langfristig	-
K-5	langfristig	-
K-6	langfristig	-
OBR-a	Poller störanfällig	--
OBR-b	Bus und Z 325	--
OBR-c	mittelfristig	0
OBR-Vv	nicht StVO-konform	--
K-LA	kurzfristig	+
K-LA_0	kurzfristig	+
K-LA_0-DS	kurzfristig	+



Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

***) Variante K2 ist unverträglich mit der Busverkehrsführung Linie 37 durch das Dichterviertel, der zur ÖPNV-Erschließung notwendig ist; es gibt hierzu keine Alternative**

Bewertung

Empfehlung aus Sicht 660210:

K-0 bzw. K-LA_0 kurzfristig umsetzen; es genügt mit der K-LA nur eine Einbahnstraße vom 2. Ring bis zur Wolfram-von-Eschenbach-Straße einzurichten.

Entwicklung abwarten und evtl. weitere Einbahnstraßen bis zur K-6 (beste Wirkung hinsichtlich Vermeidung Durchgangsverkehr) mittel- bis langfristig umsetzen.

Mit K-0 vergleichbare OBR-Varianten (a, b, c und Vv) in Bezug auf DV verbessern Situation im Zuge der Klopstockstraße; sind allerdings schwierig in der Umsetzung hinsichtlich StVO-Konformität, Straßenentwidmungen, Überwachung und Unterhaltung (absenkbare Poller für Linienverkehr, baulicher Aufwand ...)



Verkehrsuntersuchung

Dichterviertel

mit Hilfe des VEP-Verkehrsmodells

Ausblick