



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Schierstein

Über 100700

 . Februar 2022

Vorlagen-Nr.: 21-O-22-0035

Tagesordnungspunkt 9 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Schierstein am 3. November 2021
Warteposition an der Bushaltestelle Zeilstraße
Beschluss Nr. 0141

Sehr geehrter Herr Egert,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu o. g. Beschluss teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - Lokale Nahverkehrsorganisation der Landeshauptstadt Wiesbaden - Folgendes mit:

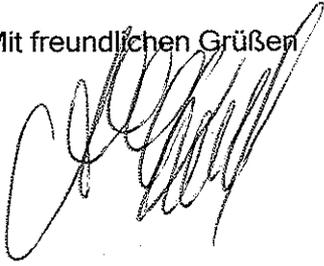
Grundsätzlich ist, wie in Ihrem Beschluss richtigerweise beschrieben, die Pause der Linie 47 in der Wendeschleife (Position W) abzuhalten.

In Ausnahmefällen muss jedoch aus betrieblichen Gründen auf die Halteposition D zurückgegriffen werden, so z. B. auch in dem von Ihnen angesprochenen Nachmittagszeitfenster. Dies ist montags bis freitags für etwa eine halbe Stunde ab ca. 15:25 Uhr der Fall. Ein in diesem Zeitfenster ankommender Kurs hat aufgrund des Dienstplanes eine längere Pause an der Haltestelle Zeilstraße abzuhalten. In der Zwischenzeit fahren allerdings um 15:30 Uhr und 15:45 Uhr Busse der Linie 47 an der Zeilstraße ab, die aus fahrdynamischen Gründen zwingend die Wendeschleife nutzen müssen. Somit ist in diesem Zeitfenster keine alternative Warteposition außer der Halteposition D verfügbar.

Die Frage, wie sich die negativen Auswirkungen von Bus-Wartepositionen auf den Fließverkehr stadtweit minimieren lassen, steht auf meine Agenda für die gerade beginnende Fortschreibung des Nahverkehrsplans.

Für Rückfragen steht Ihnen bei ESWE Verkehr Herr Thomas Ludwig,
Tel. 0611 / 45022 - 281, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. Ludwig', written in a cursive style.