

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

. Februar 2022

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Nordenstadt

über 101600

Vorlagen-Nr. 21-O-20-0040

Tagesordnungspunkt 8 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Nordenstadt am 1. September 2021Umbau Kreuzung Konrad-Zuse-Straße / Stolberger Straße / Ostring („Globus-Ampel“) / Rück-
bau Ampelanlage zugunsten Kreisverkehr
Beschluss Nr. 0125Sehr geehrter Herr Dr. Uebersohn,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Beschluss Nr. 0125 bitten Sie den Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden zu prüfen, ob die aktuell per Lichtsignalanlage betriebene Kreuzung (Konrad-Zuse-Straße / Stolberger Straße / Ostring) in einen Kreisverkehr umgewandelt oder an die DIGI-V angebunden werden kann.

Die oben genannte Lichtsignalanlage befindet sich im Besitz sowie im Betrieb von Hessen Mobil. Nun hat sich Hessen Mobil hierzu wie folgt geäußert. 2019 wurde von Hessen Mobil ein Ingenieurbüro mit der Überplanung der beiden Lichtsignalanlagen (LSA) an dem Knotenpunkt L 3028, Stolberger Straße, Hunsrückstraße / K 663, Konrad-Zuse-Straße / Ostring (Globus) sowie Rampe A 66 / L 3028, Stolberger Straße / Borsigstraße beauftragt. Im Rahmen dieses Auftrages wurde im September 2019 eine Verkehrszählung an den beiden Knotenpunkten durchgeführt.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit eines Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt Konrad-Zuse-Straße unter Verwendung der Verkehrszählung aus 2019 hat ergeben, dass ein Kreisverkehrsplatz in der Nachmittagsspitzenstunde ohne die Einrichtung eines Bypasses von der Stolberger Straße in den Ostring nicht leistungsfähig ist. Für den Bypass steht im Bestand nicht genügend Platz zur Verfügung.

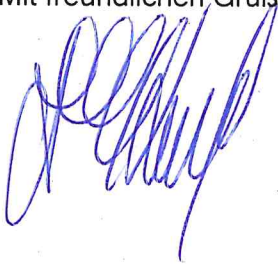
Die LSA L 3028, Stolberger Straße, Hunsrückstraße/ K663, Konrad-Zuse-Straße / Ostring (Globus) wird ebenso wie die LSA A 66 / L 3028, Stolberger Straße / Borsigstraße im Rahmen der Gesamtmaßnahme "L 3028 Ausbau Geh- und Radweg sowie Sanierung der L 3028 und Ausbau des Knotenpunktes A 66 / L 3028, Stolberger Straße / Borsigstraße" in 2022 grundhaft erneuert und in diesem Zuge barrierefrei ausgestattet.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit hat ergeben, dass die Lichtsignalanlage auch zukünftig ausreichend leistungsfähig ist. Die Signalisierung der einzelnen Lichtsignalanlagen sowie

die Koordinierung zwischen den beiden Lichtsignalanlagen werden auf Grundlage der durchgeführten Verkehrszählung aus 2019 neu eingestellt. Die Anbindung an DIGI-V wird nach der Erneuerung der LSA technisch möglich sein. Hierzu steht Hessen Mobil bereits mit der Verkehrstechnik-Abteilung der Stadt Wiesbaden in Kontakt.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de oder die Telefonnummer 0611 31-3190 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.