



über
Herrn Oberbürgermeister
Gert-Uwe Mende

Der Magistrat

über
Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

und
Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Dr. Gerhard Obermayr

Stadtrat Andreas Kowol

an den Ausschuss für Mobilität

10 . Januar 2022

Eine Buslinie für den Wiesbadener Osten
Beschluss Nr. 0343 vom 15. Juli 2021, Vorlagen-Nr. 21-F-63-0004

Eine Buslinie für den Wiesbadener Osten

Der Antrag wird in folgender Fassung angenommen:

- 1) Der Magistrat wird gebeten, Konzepte für eine Ostlinie zu entwickeln, die möglichst alle Stadtteile des Wiesbadener Ostens (Naurod, Heßloch, Auringen, Medenbach, Kloppenheim, Bierstadt, Igstadt, Breckenheim, Nordenstadt, Delkenheim, Erbenheim) miteinander verbindet
- 2) Dabei sollen die folgenden Aspekte berücksichtigt werden:
 - a. Möglichst wenige, dafür zentrale Haltepunkte in den Ortskernen sowie zugehörigen Gewerbegebieten.
 - b. Attraktive Taktungen für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer (z.B. in die Gewerbegebiete von Erbenheim bis Delkenheim oder Anschlussverbindungen in Richtung Industriepark InfraServ) sowie für Freizeitverkehre (beispielsweise nachts und am Wochenende).
 - c. Eine Anbindung zu den S-Bahnhöfen Niedernhausen, Kastel, Hochheim und zukünftig an der Wallauer Spange, sowie zu den Bahnhöfen Igstadt, Erbenheim und Auringen-Medenbach, um so eine Vernetzung in das Rhein-Main-Gebiet zu ermöglichen.
- 3) Der Magistrat wird gebeten, die notwendigen Finanzmittel als weiteren Bedarf zu den Haushaltsberatungen 2022/23 anzumelden.

Die Anfrage beantworte ich wie folgt:

Der Beschluss und der damit verbundene Auftrag, eine Buslinie für den „Wiesbadener Osten“ einzurichten, wurde in den städtischen Haushaltsberatungen 2022/23 platziert. Hierfür war seitens ESWE Verkehr ein Volumen von 2,5 Mio. EUR für einen Werktagsbetrieb (ohne Wochenendverkehr) kalkuliert worden. Die Stadtverordnetenversammlung hat daraufhin am 16. Dezember 2021 beschlossen, ab dem Jahr 2023 jährlich finanzielle Mittel in Höhe von 2,0 Mio. EUR zur Schaffung einer tangentialen Buslinie im Wiesbadner Osten zur Verfügung zu stellen.

Auf dieser Basis wird bei ESWE Verkehr in Abstimmung mit meinem Dezernat derzeit eine Konzeption erstellt, wie mit dem bereitgestellten Budget eine sinnvolle Linienführung und -taktung umgesetzt werden kann. Sobald diese Konzeption vorliegt, wird sie den städtischen Gremien vorgelegt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and flourishes, positioned below the text "Mit freundlichen Grüßen".