



Vorlage Nr. 21-V-66-0231

## Tagesordnungspunkt 3

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Dotzheim am 15. Dezember 2021

#### Willi-Werner-Straße - Einrichtung einer Radverkehrsanlage

---

1. Der Einrichtung einer Radverkehrsanlage entlang der Willi-Werner-Straße wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 27. Oktober 2021, abschließend mit 45.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 45.000 Euro stehen im Haushalt 2021 beim Programm I.04845 „66 WIS Radverkehrsprogramm+“ zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt auf dem IM-Projekt I.05725 „66 WIS RAD Willi-Werner-Straße“.
4. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch den Magistrat (Dezernat V/66).

#### Beschluss Nr. 0197

Der Ortsbeirat Dotzheim begrüßt die schnelle Umsetzung und nimmt die Sitzungsvorlage 21-V-66-0231 zur Kenntnis. Der Ortsbeirat fordert ergänzend folgende Punkte:

1. Eine geeignete Anbindung an das Radwegenetz in die Innenstadt muss sichergestellt werden.
2. Zu prüfen ist, ob der Feldweg vom Spielplatz an der Nordstrander Straße bis zum Erdbeer- und Spargelstand gegenüber der Elisabeth-Selbert-Schule oder unterhalb des Wertstoffhofs genutzt werden kann.
3. Die Beschlüsse 0077 vom 20.8.2020 und 032 vom 24. Februar 2021 des Ortsbeirates:  
*„Zur Verbesserung der Verkehrssituation rund um die Elisabeth-Selbert-Schule für eine geeignete (und bereits vor der Errichtung des Hauses der Vereine versprochene) Verkehrsführung im Kreuzungsbereich Im Wiesengrund/Erich-Ollenhauer-Straße einzurichten, dabei soll zum einen sichergestellt werden, - dass der aus dem Wiesengrund kommende Verkehr nicht gezwungen wird über Umgehungsstraße oder Ortskern fahren zu müssen, um den Freudenberg/Schelmengraben und andere Stadtteile zu erreichen und zum anderen,*

*- dass Fußgänger gesichert zum Beispiel durch einen Zebrastreifen die Ollenhauer-Straße überqueren können.- dass kein „Schleichverkehr“ von der Erich-Ollenhauer-Straße zur Rheintalstraße durch die Unterführung entsteht.*  
in Angriff zu nehmen und umzusetzen.

4. Ein Gesamtkonzept zur Thematik Fahrradverkehr für diesen Bereich soll dem Ortsbeirat vorab einer Beschlussvorlage vorgestellt werden.

+

+

**Verteiler:**

Dez. V z. w. V.  
1006 z. d. A.

Kuntze  
Ortsvorsteher