

Antrag Nr. 21-O-08-0014

CDU, SPD und Bündnis 90/Die Grünen

Betreff:

Prüfung vorgezogene Haltelinie vor Ampel Leipziger Straße / B455 (Gem. Antrag CDU, SPD und Bündnis 90/Die Grünen)

Antragstext:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten,

1. eine vorgezogene Haltelinie oder eine andere sichere Quermöglichkeit an der Ampel Leipziger Straße / B455 vor der Einmündung der „unteren“ Nauroder Straße, Teilstück zwischen Straße am Wolfsfeld und Leipziger Straße, für Linksabbieger aus der „unteren“ Nauroder Straße in die Leipziger Straße zu schaffen.
2. dafür zu sorgen, dass das Grün an der Ecke der Nauroder Straße / B455 nördlich des Bolzplatzes dauerhaft niedrig gehalten wird, sodass man beim links- und auch rechtsabbiegen aus der unteren Nauroder Straße in die Leipziger Straße nach links in die B455 einsehen kann, wenn von dort Fahrzeuge kommen.

Begründung:

Zu 1. Die untere Nauroder Straße mündet direkt vor der Ampel der Kreuzung Leipziger Straße / B455 in die Leipziger Straße. Sobald 2 Fahrzeuge vor der roten Ampel warten, ist es für die Verkehrsteilnehmer, die aus der unteren Nauroder Straße in die Leipziger Straße nach links einbiegen wollen, um auch auf die B455 zu fahren, nicht möglich sich auf die Links- oder Rechtsabbiegerspur einzuordnen. Das gelingt insbesondere in verkehrsreichen Zeiten nicht, wenn der Fahrzeugrückstau in die Leipziger Straße sehr lang ist und gleichzeitig von der B455 in die Leipziger Straße rechts abbiegende Fahrzeuge kommen. Hier sollte die Möglichkeit einer vorgezogenen Haltelinie oder eine andere sichere Quermöglichkeit vor der Einmündung der unteren Nauroder Straße geprüft werden.

Vor Umbau der Kreuzung war es möglich einzubiegen, weil es eine Überquerungsmöglichkeit gab in die man einfahren konnte, um sich dann in den Linksabbiegerverkehr auf die B455 einzuordnen.

Zu 2. Die Grundstückspitze ist oft sehr hoch mit Grün zugewachsen, sodass ist es nicht mehr möglich ist, die von der B455 aus der Innenstadt kommenden und rechtsabbiegende Fahrzeuge rechtzeitig zu erkennen. Das Grün sollte aus Gründen der Verkehrssicherheit niedrig gehalten werden.



Wiesbaden-Bierstadt, 15.11.2021