

Antrag Nr. 21-O-22-0035

Bündnis 90 / Die Grünen

Betreff:

Warteposition an der Bushaltestelle Zeilstraße [Bündnis90 / Die Grünen]

Antragstext:

Der Magistrat wird gebeten, von ESWE Verkehr prüfen zu lassen, ob die Nutzung der Zeilstraßen-Haltestelle

D (siehe Anhang) als Warteposition der Buslinie 47 vermieden oder zumindest zeitlich deutlich reduziert werden kann.

Begründung:

Die Haltestelle D auf der Saarstraße (Bushaltestelle Zeilstraße) ist laut Plan vorgesehen für die Nachtlinie N3

und das Anruf-Sammeltaxi AST24. Speziell nachmittags wird dieser Ort aber häufiger als Warteposition der

Linie 47 verwendet, obwohl dafür eigentlich im Plan die Warteposition W vorgesehen ist.

Dann müssen Radfahrerinnen und Radfahrer auf der neuen Radverkehrsanlage Saarstraße an dieser vielbefahrenen und eher unübersichtlichen Stelle in den Verkehrsraum für Autos ausweichen, um den Bus zu umfahren.

Anhang: Plan der Haltestelle Zeilstraße

Quelle: RMV-Fahrplan 2021

Wiesbaden, 27.10.2021

„Schierstein Zeilstraße“

