

Anlage 1: Zwischenbericht Notmaßnahmen Salzachtalbrücke (Stand 12.10.2021)

Zeilenbeschriftungen	Summe von Brutto Beauftragung	Summe von Brutto Istausgaben	Summe von Brutto Summe verfügt
<b>Erstellung von alternativen Steuerungen an ca. 10-20 Lichtsignalanlagen (LSA)</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 150.000 €</b>	<b>7.729,64</b>	<b>1.569,02</b>	<b>9.298,66</b>
Anzeigekonzept dynamische Verkehrsschilder für den Zustand „Sperrung Salzachtalbrücke“	7.400,61		7.400,61
LSA-Ertüchtigung Knoten 2. Ring/Biebricher Allee			0,00
Steinberger Str/Konrad-Adenauer-Ring im Zuge Umleitung/Sperrung Salzachtalbrücke; zusätzliche Signalprogramme	329,03	1.569,02	1.898,05
<b>Kurzfristiger Ausbau Fahrradabstellplätze und Bikesharing an diesen Bahnhöfen</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 25.000 €</b>	<b>16.123,31</b>	<b>4.066,63</b>	<b>20.189,94</b>
Bikesharing-Station Bhf Biebrich		953,19	953,19
Bikesharing-Station Bhf Schierstein (beauftragt; daher hier nur Kostenschätzung)		1.000,00	1.000,00
Einrichtung von 12 Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Wiesbaden-Ost		2.113,44	2.113,44
Markierung Gibber Straße zwischen Erich-Ollenhauer-Straße und Äppelallee	7.520,80		7.520,80
Radbügel aufstellen Gibber Straße zwischen Erich-Ollenhauer-Straße und Äppelallee	8.602,51		8.602,51
<b>Provisorische bauliche Änderungen an Fahrbahnquerschnitten durch Markierung, Baken und prov. Fahrbahnteiler (inkl. Überwachung)</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 250.000 €</b>	<b>22.174,43</b>	<b>68.983,93</b>	<b>91.158,36</b>
Beschilderung Mainzer Str. zw. Amöneburger Kreisel und Kasteler Str.	11.846,90		11.846,90
Beschilderung Notplan 2.Ring		1.692,78	1.692,78
Beschilderung Th- Heuss-Ring zw. Hochbrücke Mainzer Str/Ecke Breitenbachstraße	3.981,11		3.981,11
Demarkierung Amöneburger Kreisel zw. Autobahnabfahrt und Kreuzung Kasteler Str.		10.686,20	10.686,20
Demarkierung Th-Heuss-Ring zw. Hochbrücke Mainzer Str/Ecke Breitenbachstr		6.003,55	6.003,55
Farbspritzmarkierungen in gelb: Markierungsarbeiten nach Plan Th-Heuss-Ring		3.391,50	3.391,50
Gelbmarkierung Haltestelle Warteposition Schienenersatzverkehr Albertstr.		2.332,40	2.332,40
Markierung Pop-up Busspur Biebricher Allee zw. Tannhäuser Str. und Herzogsplatz		6.271,30	6.271,30
Markierung Th-Heuss-Ring zw. Hochbrücke Mainzer Str/Ecke Breitenbachstraße zur Herstellung einer 3. Fahrspur		10.120,95	10.120,95
Rückbau Fußgängerüberweg Th-Heuss-Ring Ecke Breitenbachstr.		6.500,00	6.500,00
Thermoplastikmarkierung weiß Amöneburger Kreisel zw. Autobahnabfahrt und Kreuzung Kasteler Str.		21.985,25	21.985,25
Verlängerung Linksabbiegespur Konrad-Adenauer-Ring > Schiersteiner Str.: Beschilderung	6.346,42		6.346,42
<b>Provisorische LSA inkl. Betrieb für zunächst 6 Monate (3 Anlagen)</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 75.000 €</b>	<b>6.545,00</b>		<b>6.545,00</b>
Provisorische Lichtsignalanlage (LSA) Theodor-Heuss-Ring als Ersatz für Fußgängerüberweg	6.545,00		6.545,00

Zeilenbeschriftungen	Summe von Brutto Beauftragung	Summe von Brutto Istausgaben	Summe von Brutto Summe verfügt
<b>Technische Änderungen (zus. Signalgeber/Hardware) an ca. 10-20 LSA</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 150.000 €</b>	<b>57.762,60</b>		<b>57.762,60</b>
Anpassungen LSA-Steuerungen und LSA-Hardware an Yunex-Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet	57.762,60		57.762,60
<b>Verbesserung der Erreichbarkeit und Nutzbarkeit der vier Bahnhöfe Biebrich, Wiesbaden-Ost, Kastel und Schierstein</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 100.000 €</b>	<b>10.888,02</b>	<b>44.132,78</b>	<b>55.020,80</b>
Aufstellen eines Haltestellenschildes für den Schienenersatzverkehr am Bhf Biebrich		214,20	214,20
Bau Weg zwischen Gibber Straße und Bahnsteig		11.305,00	11.305,00
Beschilderung Gibber Straße zwischen Erich-Ollenhauer-Straße und Äppelallee	9.926,62		9.926,62
Beschilderung Haltestelle Warteposition Schienenersatzverkehr Albertstraße	961,40		961,40
Bikesharing Promo-Code Juli/August		10.727,85	10.727,85
Gehweginstandsetzung Seligmann-Baer-Platz 21 (Bahnhofsvorplatz)		16.233,23	16.233,23
Weitere Bikesharing-Stationen als Zubringer im Umfeld der Bahnhöfe Biebrich und Schierstein (beauftragt, daher hier nur Kostenschätzung)		5.652,50	5.652,50
<b>Weitere zusätzliche ÖPNV- und SPNV-Leistungen</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 70.000 €</b>		<b>411.919,48</b>	<b>411.919,48</b>
Temporäre Express-Buslinie 928 WI-Hbf <-> Kastel Bhf (für die ersten 4 Wochen)		61.285,00	61.285,00
Temporäre Express-Buslinie 928 WI-Hbf <-> Kastel Bhf (restliche Zeit bis max. Weihnachten 2021; Sitzungsvorlage in Geschäftsgang)		275.000,00	275.000,00
Zusatzaufwand Kommunikationsmaßnahmen ESWE Verkehr (129 Stunden)		8.146,78	8.146,78
Zusatzaufwand Verkehrsleistungen mittels E-Wagen in allen betroffenen Stadtteilen (1.358 Stunden)		64.835,27	64.835,27
Zusatzaufwand Verkehrssteuerung (42 Stunden)		2.652,44	2.652,44
<b>Zusätzliche RMV-Leistungen auf der Ländchesbahn</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 30.000 €</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ausweitung der Doppeltraktion auf der Ländchesbahn seit August 2021 (Kostenbeteiligung der LHW noch unklar)		0,00	0,00
<b>Unvorhergesehenes</b>			
<b>Kalkulation in Sitzungsvorlage: 50.000 €</b>	<b>269.612,35</b>		<b>269.612,35</b>
Ausbau eines Wirtschaftsweges zur temporären Nutzung (Nordtor)	266.637,35		266.637,35
Ingenieurleistungen für Gutachten Fort Biehler im Zusammenhang mit Ausbau Wirtschaftsweg Nordtor	2.975,00		2.975,00
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>390.835,35</b>	<b>530.671,84</b>	<b>921.507,19</b>