



Vorlage Nr.

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Auringen am 15. September 2021

*Sachstandsbericht Herr Stadtrat Kowol zum Bahnhofsteigpunkt und Vorstellung
Radwegeprogramm Gemarkung Auringen*

Protokollnotiz Nr. 0051

1. Bahnhofsteigpunkt Auringen/Medenbach wird komplett überarbeitet. Die Arbeiten werden voraussichtlich im Sommer 2022 stattfinden und währenddessen wird die Strecke für 2 Monate gesperrt. Der Bahnsteig wird erhöht, das Bahnhäuschen wird erneuert, eine Standard Fahrradabstellmöglichkeit wird aufgestellt. Es wird geprüft ob noch mehr P+R Parkplätze folgen, Kontakt zu den Eigentümern vom Hinkelhaus besteht bereits. Eine Erreichbarkeit des Bahnhofs von Medenbach aus muss geprüft werden. Ein beidseitiger Ausstieg wird von der Bahn abgelehnt. Die Beleuchtung wird bei dem Ausbau mitberücksichtigt. Bezüglich der Erweiterung des P+R kann gerne ein Ortstermin nach dem Umbau erfolgen.

Für einen sicheren Durchgang durch die Unterführung, muss sichergestellt sein, dass der Fuß- und Radbereich abgegrenzt ist. Hessenmobil ist mit dem Vorhaben einverstanden. Die Planung soll bis Ende dieses Jahres durchgeführt sein, die Umsetzung erfolgt je nach Einbauten ab Anfang nächsten Jahres. Die Einengung führt dazu, dass die Straße aus Medenbach kommend hinter dem Viadukt überquert wird. Es gibt eine klare Abtrennung von Fuß- und Radweg durch eventuellen Pfosten oder Leitplanke.

Das Tempolimit auf der L3028 muss intensiver geprüft werden und nochmal mit Hessenmobil diskutiert werden. Die L3028 muss als Ausweichstrecke für die A3 verhindert werden. Für die Geschwindigkeitsanordnung auf der L3028 ist innerorts die Stadt Wiesbaden zuständig und außerörtlich Hessenmobil. Es wird weiterhin versucht die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Im Frühjahr 2022 soll mit Hessenmobil ein Ortstermin zum Thema Geschwindigkeitsreduzierung stattfinden.

2. Die nicht optimalen Fahrradwege von Auringen nach Kloppenheim und der Straße Am Lindenborn nach Naurod sollen nochmals auf Optimierungspotenzial geprüft werden.
Der Wunsch nach einem Fahrradweg von der Straße Tannenring zum Edeka wurde aufgenommen und zur Prüfung mit genommen.

3. Es soll nochmals geprüft werden, ob in Auringen komplett Zone 30 umgesetzt werden kann. Ein Zebrastreifen an der Haltestelle „Ginsterweg“ wird ebenfalls geprüft.

Verteiler:

Dezernat IV z.w.V.
1011 z.w.V.

Woitschell
Ortsvorsteher