



Vorlage Nr. 21-O-20-0039

Tagesordnungspunkt 14

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Nordenstadt am 1. September 2021

Streckenbezogene Temporeduzierung auf 30 km/h auf Hunsrückstraße, Wallauer Weg und Oberpfortstraße (NiB)

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat um die Schaffung von 30er-Zonen auf Hunsrückstraße (ab San Sebastian Platz), Wallauer Weg und Oberpfortstraße. Die genannten Strecken erfüllen die Erfordernisse für streckenbezogene Temporeduzierung auf Bundes- Landes- und Kreisstraßen aus folgenden Gründen:

- Laut Lärmkartierung des Geoportals der Landeshauptstadt Wiesbaden liegt die Lärmbelastung an den genannten Straßenabschnitten oberhalb der erforderlichen Grenzwerte.
- Die genannten Straßenabschnitte liegen in Wohngebieten.
- Bei den genannten Straßenabschnitten handelt es sich um Schulwege, die Haltestellen Wallauer Weg und Stolberger Straße sind die zentralen Nordenstadter Haltestellen für Schulkinder. Diese sind besonders schutzbedürftige Personen.
- Schulkinder und andere Fahrgäste überqueren aufgrund der Haltestellen die genannten Straßenabschnitte (Hunsrückstraße und Wallauer Weg) häufig.
- An der Oberpfortstraße kommt es vor der Metzgerei und dem Frankfurter Hof häufiger zu Schlangenbildungen - auch schon vor der Corona-Pandemie. Hier ist es immer wieder zu gefährlichen Situationen für Fußgänger:innen gekommen.
- Die Überquerung an den genannten Bushaltestellen ist besonders gefährlich, da keine Fußgängerüberwege in unmittelbarer Nähe liegen und die haltenden Busse zum Überholen verleiten.
- Aufgrund der zentralen Haltestellen werden die genannten Straßenabschnitte von vielen Fußgängern benutzt.
- Als zentrale Verkehrsachsen werden die Straßenabschnitte von vielen Radfahrenden genutzt.
- An der Ecke Hunsrückstraße / Wallauer Weg kommt es häufiger zu Unfällen.

Sollten nicht alle genannten Punkte den formellen Voraussetzungen für eine streckenbezogene Temporeduzierung erfüllen, so wäre trotzdem schon ein erfüllter Punkt ausreichend, um eine 30er-Zone einzurichten. Wir bitten den Magistrat darum, sich auf die chancenreichsten Punkte zu konzentrieren.

Anlage: Seite 6 der Broschüre „Soforthilfe-Papier Tempo 30“ des VCD - Verkehrsclub Deutschland e.V., komplette Broschüre auf:

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/Verkehrssicherheit/Tempo_30/Tempo30_Soforthilfe-Papier_09_2018.pdf

Beschluss Nr. 0131

Beschlussfassung in geänderter Form als Ersetzungsantrag der Fraktion ZfN:

Der Magistrat wird gebeten:

Im Rahmen eines Pilotprojektes, angelehnt an die Rahmenbedingungen des Beschluss 0344 vom 15.07.2021 der Stadtverordnetenversammlung Wiesbaden, eine Geschwindigkeitsreduzierung einzurichten.

Pilotprojekt Tempo:

Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf den Straßen und -abschnitten Wallauer Weg West, Oberfortstraße und Hunsrückstraße.

1. Die Umsetzung erfolgt, auch in Teilen, sobald dies regulatorisch möglich ist. Hierfür sollen alle rechtlichen Möglichkeiten (Verkehrssicherheit, Luftreinhaltung, Lärmschutz, usw.) geprüft und ausgeschöpft werden.
2. Das Projekt wird jeweils ab dem Start über 1,5 Jahre fachlich begleitet und dann ergebnisoffen evaluiert. Die Maßnahmen verlängern sich automatisch, wenn kein anderslautender Beschluss getroffen wird.

+

+

Verteiler:

Dez. V z. w. V.

Dr. Uebersohn
Ortsvorsteher