



Vorlage Nr. 21-O-23-0006

## Tagesordnungspunkt 6

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Sonnenberg am 21. September 2021

#### Erstellung und Umsetzung eines Verkehrskonzeptes Hofgartenplatz

---

Der Magistrat wird gebeten, ein Verkehrskonzept zu erstellen und umzusetzen, um die Verkehrssituation rund um den Hofgartenplatz und im Bereich Danziger-Straße/Luis-Buchelt-Straße sicherer zu gestalten. In diesem Rahmen werden inhaltlich die Anträge vom 18.9.1, 21.6.16, 21.11.17, 7.5.19 erneut gestellt. Zusätzlich wird der Magistrat gebeten, im Rahmen des besagten Verkehrskonzeptes.

1. Eine Tempo 30-Zone im Bereich Danziger-Straße (hinter dem Hofgartenplatz) einzurichten.
2. Eine Ampelanlage Ecke Andere Stadtmauer/Luis-Buchelt-Straße/Kreuzberg zu installieren.
3. Die Einrichtung einer Tempo-30 Zone beginnend in der Danzigersstraße, etwa Haus Nr. 59 bzw. 78 (-vor dem Altenheim „Vitanas Seniorenzentrum“) bis zum Ende der Mühlbergstraße (und umgekehrt) einzurichten.

Der Magistrat wird gebeten, zu prüfen, ob dieses Verkehrskonzept (bzw. auch Teile davon) im Rahmen eines Modellversuches umsetzbar ist und nachfolgend gegebenenfalls dieses dann umzusetzen.

#### Begründung:

Der Antrag zum „Verkehrskonzept Hofgartenplatz“ beinhaltet mehrere Teile. Hintergrund ist, den Hofgartenplatz, nebst umliegenden Straßen und Flächen wohnlicher und sicherer zu gestalten, damit er als soziales Zentrum von Sonnenberg fungieren kann.

1. Tempo 30 im Bereich der Luis-Buchelt-Straße -in Fortführung der Tempo 30 - Zone in der Danziger-Straße im Bereich der Obermayr-Kita über „An der Hofwiese“ und König-Adolf-Straße bis zum Beginn der Tempo 30 Zone am Beginn An der Stadtmauer, Ecke Kreuzberg-Straße -dazu gibt es einen Antrag v.17.1.7 Vorlage 17-0-23-0005 sowie vom 18.9.18 18-0-23-0006 (Dieses gewährleistet auch die Sicherheit der dort zwangsläufig fahrenden Fahrradfahrer). Offiziell hat Herr Stadtrat Kowol die Situation bei seinem „Antrittsbesuch“ zur Kenntnis genommen. Protokollnotiz 0051 17.10.17.

Derzeitig gibt es einen (vorübergehenden) Tempo-30 Bereich in der Luis-Buchelt Straße auf Grund des Neubaus der Ortsverwaltung. Um das Schilderwirrwarr zu reduzieren, wäre ein Tempo-30 Bereich, beginnend in der Danziger Straße (aus Wiesbaden–Innenstadt kommend) etwa Haus Nr. 59 bzw. 78 vor dem Altenheim bis zum Ende der Mühlwiesenstraße (in Richtung Rambach) sinnvoll (und umgekehrt) -dazu aktueller Antrag

2. Fußgängerüberweg an der Danziger Straße/Luis-Buchelt-Straße in Höhe des Edeka-Marktes. Zur gefahrlosen Überquerung der Luis-Buchelt-Straße um zur Bushalte-Stelle stadteinwärts zu gelangen ist die Einrichtung eines Fußgängerüberwegs erforderlich -dazu Antrag vom 21.6.16 Vorlage 16-0-23-00133.

3. Parkscheibenregelung Hofgartenplatz (und anliegende Straßen)  
Zur Verhinderung von Park and Ride und Reduktion der Parkplatzsuche. Beschluss 0005 vom 20.1.15 „Anmahnung“ Kontrolle 26.9.17 17-023-0014 Einforderung auch für die umliegenden Straßen 21.11.17 17-023-0015 Bekräftigung 7.5.19 19-023-0004 Bitte um Kontrollen 16.6.20 Beschluss 00234.

4. Bislang besteht keine Tempo-30 Regelung in der Fortführung der Danzigerstraße zur Kreuzung Schuppstraße, Talstraße bzw. Am Schlossberg und An der Stadtmauer (hinterer Teil des Hofgartenplatzes) -dazu aktueller Antrag in Ergänzung

5. Ampel Ecke An der Stadtmauer, Luis-Buchelt-Straße/Kreuzberg Die derzeit wegen der Erstellung der neuen Ortsverwaltung provisorisch eingerichtet Ampelanlage soll zur Sicherung des Linksabbieger-Verkehrs aus der Straße An der Stadtmauer in die Luis-Buchelt-Straße stadteinwärts dauerhaft eingerichtet werden -dazu aktueller Antrag in Ergänzung.

### Protokollnotiz Nr. 0047

Der Antrag wird zu Beginn der Sitzung von der antragstellenden Fraktion (Bündnis 90 / DIE GRÜNEN) mit folgender Erklärung zurückgezogen:

Schon lange besteht eine unbefriedigende Verkehrssituation rund um den Hofgarten-Platz und an der Louis-Buchelt-Strasse. In unserem Antrag zur vorherigen Ortsbeiratssitzung haben wir deshalb die bisherigen Anträge aufgenommen und erweitert, mit dem Bestreben, ein entsprechendes Verkehrskonzept gemeinsam für den Ortskern Wiesbaden-Sonnenberg zu erarbeiten.

Da nun bekanntermassen ein Werkstattgespräch mit der Leitung des Straßenverkehrsamtes, Herrn Tischel und möglicherweise auch dem Dezernenten, Herrn Kowol am 24.09.2021 zu den massgeblichen Inhalten des Antrages vorgesehen ist, schlagen wir vor, diesen Tagesordnungspunkt als zurückgezogen zu erachten - vorbehaltlich der Ergebnisse des beabsichtigten Werkstattgespräches.

Wir sind erfreut, dass unsere Initiative zu diesem Werkstattgespräch geführt hat.

### Verteiler:

1008            z.d.A.

Bauer  
Ortsvorsteher