



Vorlage Nr. 21-O-15-0009

Tagesordnungspunkt 7

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Igstadt am 14. September 2021

Temporeduzierung in der Susannastraße/Hinterbergstraße für weniger Lärm, mehr Sicherheit und bessere Luft

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, analog dem Beschluss Nr. 0344, Pkt. 4 der Stadtverordnetenversammlung vom 15. Juli 2021, die Susannastraße und Hinterbergstraße in Wiesbaden-Igstadt in das vorgesehene Pilotprojekt 40 tags / 30 nachts mit aufzunehmen.

Begründung:

Beide Straßen sind Durchgangsstraßen, welche täglich von einer hohen Anzahl von Fahrzeugen benutzt werden. Viele Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer nutzen z. B. die Susannastraße zur Beschleunigung ortsausträts Richtung Bierstadt, da sie nahezu geradlinig verläuft.

Diese Verkehrssituation bringt für die Anwohnerinnen und Anwohner erhebliche Nachteile mit sich. Verkehrslärm, Feinstaub und Stickoxid-Emissionen beeinträchtigen ihre Lebensqualität und Gesundheit. Insbesondere Radfahren fühlt sich (vor allem für Kinder und Ältere) angesichts der hohen Kfz-Geschwindigkeiten unsicher an. Im Rahmen eines Pilotprojektes kann geprüft werden, ob sich die Situation der Anwohnerinnen und Anwohner durch 40 tags / 30 nachts verbessern wird.

Beschluss Nr. 0050

Der Antrag aller im Ortsbeirat vertretenen Fraktionen wird antragsgemäß beschlossen.

Verteiler:

Dez V z.w.V.

1005 z.d.A.

Joder
Ortsvorsteher