

Betreff:

Revival für den Citylink - als autonomes, emissionsfreies Shuttle-Angebot zwischen Fußgängerzone und Dern'schen Gelände (FDP)

Antragstext:

Antrag der FDP-Fraktion:

Der Magistrat wird gebeten,

1. die Einrichtung eines autonomen Shuttleservices vom Wiesbadener Hauptbahnhof zum Dern'schen Gelände zu prüfen und dem Ortsbeirat darüber zu berichten.
2. im Sinne der Entwicklung zu Mobility-as-a-service (MaaS) auch private Anbieter in die Prüfung mit einzubeziehen.
3. im Falle einer positiven Prüfung ein dahingehendes Pilotprojekt einzuleiten und Fördergelder hierfür einzuwerben.

Begründung:

Mit dem Citylink sollte nach dem Aufgeben des Stadtbahn-Projekts eine zügige und komfortable Anbindung zwischen Hauptbahnhof und der Fußgängerzone geschaffen werden. Während der Strukturwandel der Innenstädte und der Klimawandel das komfortable und umweltfreundliche Erreichen der Haupteinkaufsstraßen notwendiger denn je macht, schafft der technologische Fortschritt beim autonomen Fahren neue Möglichkeiten.

Der RMV hat das autonome Fahren auf kurzen Strecken kürzlich am Frankfurter Untermainkai, dem Kloster Eberbach und dem Gelände der Wiesbadener Horst-Schmidt-Kliniken erprobt. Mit dem Projekt DIGI-S ist zudem ein (langfristig autonomer) Shuttleservice für die Stadtteile im Wiesbadener Osten angedacht.

Wiesbaden hat nun die Gelegenheit, Musterstadt für die Anbindung seiner Fußgängerzone mit dem städtischen Hauptverkehrsknoten zu werden. Mit der vom Hauptbahnhof bis zum Dern'schen Gelände durchgehenden Busspur und des weitestgehend geraden Verlaufs ist die Strecke schon im jetzigen Stadium der Technik prädestiniert für den Einsatz autonomen Fahrens im urbanen Kontext.