



Darstellung: Deutsche Bahn

Anmerkungen:

- Die exakte räumliche Anordnung der Dächer und Positionierung der Treppenaufgänge und Aufzüge ist noch nicht final.
- Die Lage des Parkhauses (nicht Bestandteil der Vorlage) entspricht nicht mehr dem aktuellen Stand.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			geprüft	
Qualitätssicherung			geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			geprüft	
gleichgestellt mit Prüfvermerken			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:			Auftragnehmer (ANI)	
DB Netz AG			DB Engineering & Consulting GmbH	
Zentrale			Regionalbereich Mitte	
Theodor-Heuss-Allee 7			Planung 174-MB-F-FH	
60486 Frankfurt am Main			Hahnstraße 52	
Ort, TT.MM.JJJJ			Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)			Projektnummer DB	
			G 016190008	
Bauwerksnummer:			BIM-Datenanforderung:	
3645			IB	
Strecke:			Planen:	
1500			Höhen- und Koordinatensystem:	
DB-OK mit DHHN92			DB-OK mit DHHN92	
Entwurfsgeschwindigkeit:			Entwurfsgeschwindigkeit:	
0+00 - 3+5+00			0+00 - 3+5+00	
Kilometer:			Kilometer:	
0+00 - 3+5+00			0+00 - 3+5+00	
Waller Spange			Waller Spange	
HP Delkenheim			HP Delkenheim	
Variante 1 - Anordnung Zuwegungen			Variante 1 - Anordnung Zuwegungen	
0			0	