



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Auringen

Über 101100

. Juni 2021

Vorlagen-Nr.: -

Tagesordnungspunkt 2 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Auringen am 05. September 2019Entwicklung eines Gesamtkonzeptes für den Bereich Bahnhof Auringen-Medenbach und
Viadukt L 3028

Protokollnotiz Nr. 0032

Sehr geehrter Herr Woitschell,
sehr geehrte Damen und Herren,Zu den Punkten 1 bis 4 des o. g. Beschlusses des Ortsbeirates Auringen teilt mir das
Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden - Folgendes mit:

- Anfang des Jahres wurde auf Flächen der Deutschen Bahn ein Basisangebot für P+R
am Bahnhof Auringen-Medenbach geschaffen.
- Eine angemessene Beleuchtungssituation wurde hergestellt. Die Zuwegung zum
Bahnhof am Hinkelhaus in Auringen wurde 2019 mit zwei Lichtpunkten versehen.
- Bezüglich der Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit der Gleise gibt es kei-
nen aktuellen Sachstand von der DB.
- Die Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit des Viadukts über die L 3028 wird
im Zuge der Erneuerung/Ertüchtigung des Brückenbauwerkes mit der Einplanung ei-
nes Gehweges ermöglicht.

Zu den Punkten 5 und 6 des o. g. Beschlusses teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
- Lokale Nahverkehrsorganisation der Landeshauptstadt Wiesbaden - Folgendes mit:

- Der barrierefreie Ausbau der Bushaltestelle Bahnhof Auringen/Medenbach stadtein-
wärts wurde im Zuge der Sanierung der L 3028 unter der Federführung von Hessen
Mobil durchgeführt.
- Ein beidseitiges Öffnen der Zügtüren ist nach Auskunft der zuständigen fahrma Fahr-
zeugmanagement GmbH bei den ab Dezember 2022 auf der Linie RB 21 verkehren-
den Zügen aus rein technischer Sicht möglich. Dennoch ist von einer solchen Vorge-

hensweise, neben Unklarheiten bezüglich der betrieblichen Zulässigkeit, abzusehen. Einerseits ist zu berücksichtigen, dass für den Bau eines zweiten Bahnsteiges auf der gegenüberliegenden Seite die finanziellen Mittel in Gänze von der Landeshauptstadt Wiesbaden bereitzustellen wären, was bisher nicht vorgesehen ist. Darüber hinaus würde ein zweiter Bahnsteig einen perspektivischen Zugkreuzungsbereich im Bahnhof Auringen-Medenbach baulich unmöglich machen.

Für Rückfragen stehen Ihnen beim Tiefbau- und Vermessungsamt Frau Zeliha Pamuk
Tel. 0611 / 31 - 2366 sowie bei ESWE Verkehr Herr Thomas Gröne, Tel. 0611 / 45022 - 281,
gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Zeliha Pamuk', written in a cursive style.