



Vorlage Nr. 21-V-05-0012

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Nordenstadt am 14. Juli 2021

Fahrplanwechsel am 12.12.2021

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrs-gesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021 wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die unter dem Punkt 1 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.
3. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr finanziell über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.

Beschluss Nr. 0083

Beschlussfassung in geänderter Form:

1. Die Sitzungsvorlage wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Magistrat wird gebeten zu berichten, ob und wann nach der Einstellung der AST-Linien 35 und 36 zur Fahrplanumstellung im Dezember 2021 das Pilotprojekt „On Demand-Shuttle“ mit virtuellen Haltestellen und ohne Fahrplanbindung zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs im Wiesbadener Osten in Angriff genommen wird.
3. Der Magistrat wird gebeten, unter Einbindung der Ortsbeiräte der östlichen Vororte, ESWE Verkehr mit der Schaffung von Tangentialverbindungen zwischen den östlichen Vororten mit einer verbesserten schnellen Anbindung an den Frankfurter Flughafen zu beauftragen.

Diese Tangentialverbindungen sind so zu planen, dass sie später dann auch den Bahnhofsteilpunkt im Bereich der Wallauer Spange anbinden.

Begründung:

Die Situation um die Salzachtalbrücke hat gezeigt, dass der aus den Vororten sternförmig nach Wiesbaden zentrierte ÖPNV die Notwendigkeit von Tangentialverbindungen unberücksichtigt lässt.

Es fehlt an regelmäßigen Verbindungen zwischen den östlichen Vororten mit einer schnellen Anbindung insbesondere in Richtung Flughafen Frankfurt

Aus Nordenstadt, Breckenheim, Auringen, Delkenheim oder Medenbach benötigt man derzeit Richtung Frankfurt Flughafen mit öffentlichen Verkehrsmitteln ca. 1 ½ Stunden bei einer Fahrtzeit von 20 Minuten mit dem PKW. Dies ist nicht zeitgemäß und fördert nicht den Umstieg auf den ÖPNV. Mit der Wallauer Spange und einem Halt in diesem Bereich ist die Notwendigkeit einer Änderung auch erkannt.

Die Sperrung der Salzbachtalbrücke mit ihren Auswirkungen auf den ÖPNV ist eine Gelegenheit, Tangentialverbindungen mit einer Verlängerung Richtung Flughafen Frankfurt neu zu denken und damit eine attraktive Übergangsregelung bis zur Inbetriebnahme der Wallauer Spange zu schaffen.

+

+

Verteiler:

Dez V z.w.V.

Dr. Uebersohn
Ortsvorsteher