



Die Stadtverordnetenversammlung
- Ausschuss für Mobilität -

Tagesordnung I Punkt 6 der öffentlichen Sitzung am 1. Juli 2021

Vorlagen-Nr. 21-F-55-0017

Optimierung der Umsteigewege von Linie 1, Haltestelle Schiersteiner Str. -Antrag der Fraktion Die Linke vom 23.06.2021-

Durch die Einrichtung bzw. Verlängerung der Bus- und Fahrradspur in der Schiersteiner Straße stadtauswärts bereits ab dem ersten Ring, besteht nun auch die Möglichkeit die bisher vor dem Kiosk liegende Haltestelle der stadtauswärts verkehrenden Buslinien 5, 8, 15, 49 und 171 an die Kreuzung Schiersteiner Straße/Kaiser-Friedrich-Ring zu verlegen.

Die Verlegung ist nun endlich möglich, nachdem in der Schiersteiner Straße zwischen der Einmündung Erbacher Straße und der Kreuzung Schiersteiner Straße/Kaiser-Friedrich-Ring, mit der Verlängerung/Einrichtung der Bus-/Fahradspur die dortigen Parkplätze eingezogen wurden und damit die benötigte Fläche für die neue Lage der Haltestelle verfügbar ist.

Durch die zu beschließende Maßnahme, kann der Fußweg beim Umsteigen von der aus Richtung Hauptbahnhof kommenden und nur im Kaiser-Friedrich-Ring haltenden Buslinie 1 und den nur in der Schiersteiner Straße, derzeit zwischen Erbacher Straße und Niederwaldstraße in der Schiersteiner Straße vor dem dortigen Kiosk haltenden, stadtauswärts verkehrenden Linien 5 und 15 erheblich verkürzen und damit im Sinne der Barrierefreiheit eine Verbesserung für die Nutzer*innen erreichen, wenn die Haltestelle neu zwischen Kaiser-Friedrich-Ring und Erbacher Straße in der Schiersteiner Straße (und damit unmittelbar, d. h. so nahe wie möglich an die Kreuzung zum ersten Ring) verlegt wird.

Für den Umsteigeweg würde der im heutigen Zustand notwendige und zudem noch bergauf führende Fußweg um bis zu 150 m verkürzt und so insbesondere das notwendige Umsteigen von der Buslinie 1 Fahrtrichtung WI Hbf - Dürerplatz zu den Buslinien 5 und 15 Fahrtrichtung Innenstadt - Schierstein/Gräselberg verbessert. Dies gilt vor Allem für die Anschlüsse abends ab 20 Uhr, sowie Samstag und Sonntag am Vormittag mit den zu den sogenannten "Schwachverkehrszeiten" mit halbstündiger bzw. zwanzigminütiger Taktung.

Hierdurch lassen sich Wartezeiten für Fahrgäste in Richtung Schierstein (5) oder Gräselberg (15) von bis zu einer halben Stunde erheblich verkürzen. Damit wird ein Heimkommen auch von Fernreisen aus Richtung Wiesbaden Hauptbahnhof in diese beiden Stadtteile wesentlich erleichtert und komfortabler gestaltet, weil sich gerade auf dem letzten Stück einer ermüdenden Fernreise die Reisezeit um bis zu eine halbe Stunde verkürzen lässt.

Aus den vorgenannten Gründen wolle der Ausschuss beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, eine Verlegung der Bushaltestelle Schiersteiner Straße der Buslinien 5, 8, 15, 49 und 171 an die Kreuzung Schiersteiner Straße/Kaiser-Friedrich-Ring in die Wege zu leiten und eine entsprechende Sitzungsvorlage in den Geschäftsgang zu bringen.

Beschluss Nr. 0032

Der Antrag wird in folgender Fassung angenommen:

1. Der Magistrat wird gebeten, eine Verlegung der Bushaltestelle Schiersteiner Straße der Buslinien 5, 8, 15, 49 und 171 an die Kreuzung Schiersteiner Straße/Kaiser-Friedrich-Ring zu prüfen.
2. Daraufhin soll der Punkt zunächst im Ortsbeirat und anschließend erneut im Ausschuss für Mobilität beraten werden.

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .07.2021

Martin Kraft
Vorsitzender

Der Stadtverordnetenvorsteher

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .07.2021

Dr. Gerhard Obermayr
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .07.2021

Dezernat V
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Gert-Uwe Mende
Oberbürgermeister