

Autofreies Quartier „Superblock“-Sonntag

am 19.09.2021, 10 - max. 21 Uhr

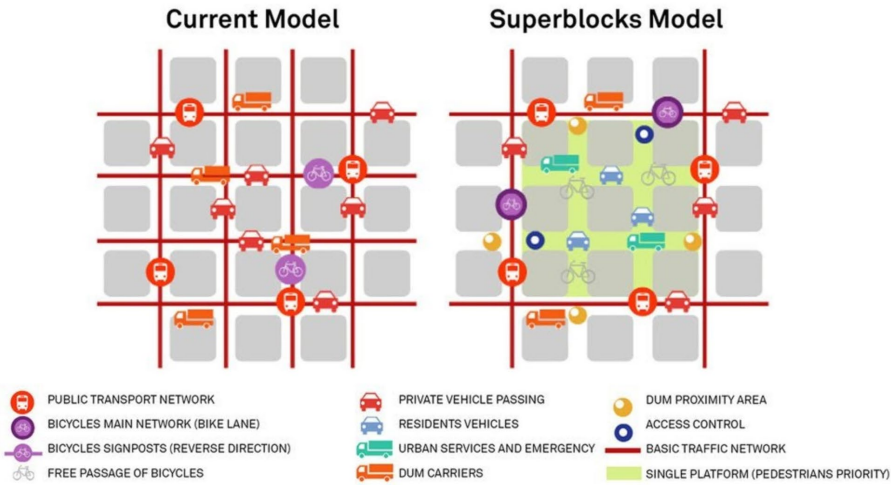
Ausschuss für Mobilität, 01.07.2021,

Dr. Jakob Hebsaker
Dezernat V - Stabsstelle Mobilitätskonzepte

Hintergrund

- Antrag des JuPa vom 21.4.2021 (21-J-42-0006):
Durchführung eines autofreien Sonntags
 - Europäische Woche d. Mobilität / Aktion der EU-Kommission
 - Klimanotstand in Wiesbaden
 - Abschluss Klima-Kampagne „Frischer Wind f. Wiesbaden“
- **„Superblock“-Sonntag**
- Beschluss im Ausschuss für Mobilität am 6.5.2021: Vorlage eines Finanzierungsvorschlags und eines inhaltlichen Konzepts bis zum 1.7.2021

„Superblocks“



Grafik: Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona

Bergmannkiez: Beginn der verkehrlichen Neuorganisation



Bild: raumscript

Quelle: Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin



Quelle: <https://www.spiegel.de/wirtschaft/verkehrswende-in-barcelona-auf-superinseln-haben-fahrraeder-und-fussgaenger-vorrang-a-2c5f774-7fb5-4965-9ed2-afe85010f7c5#fotostrecke-74badf2c-72a2-4659-8d02-f2cea78abee3>

Ziele des „Superblock“-Sonntags

- Verkehrsberuhigung in Superblocks temporär wahrnehmbar und erlebbar machen
- weniger MIV zu Gunsten nachhaltiger Mobilität
- mehr Ruhe, Sicherheit, Raum für Begegnung
- Luftreinhaltung u. Klimaschutz
- Reduzierung von Durchgangs- / Schleichverkehren
- 3 temporäre „Superblocks“ in Wohnquartieren

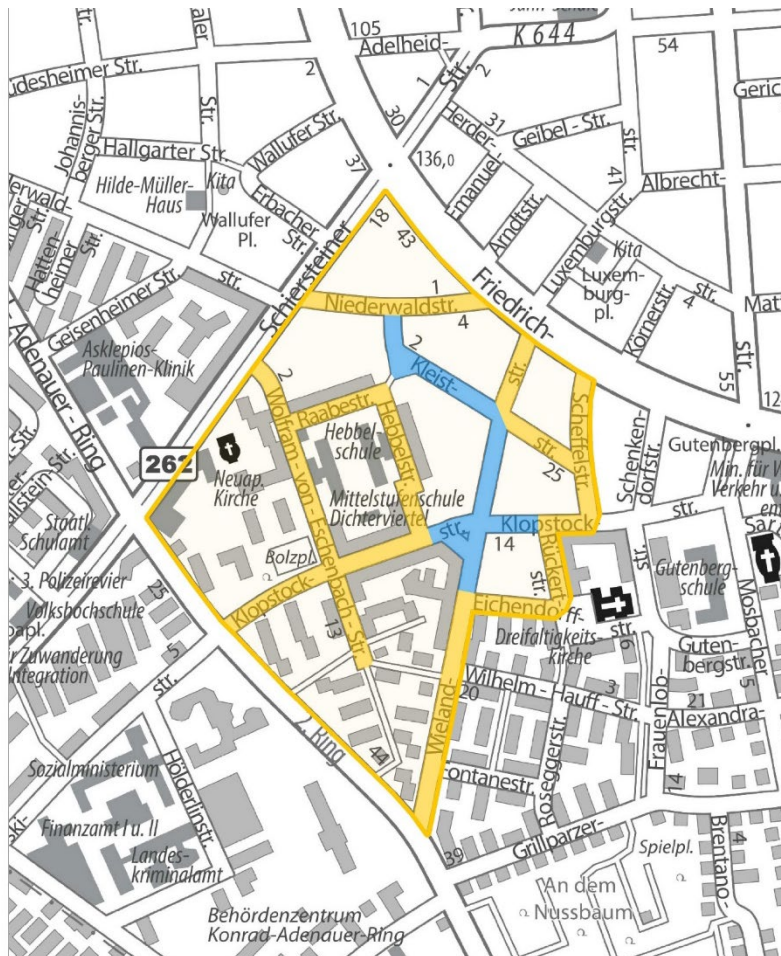
Nutzungen

- Öffnung für Anwohner*innen
- Akteure aus den Bereichen Umwelt- und Klimaschutz, nachhaltige Mobilität, Kultur, Sport, Gastronomie, Kirchen usw.
- Kein Volksfest-Charakter

Umsetzung

- Vorabstimmung zwischen, Jugendparlament, Dezernat V, Umweltamt, Innenstadt-Ortsbeiräten und Straßenverkehrsbehörde
- Auswahl von 3 innerstädtischen „Superblocks“ (Voraussetzung: dicht besiedelt, wenig Freiflächen, viel Verkehr)

„Superblock“ Klopstockstraße / Kleiststraße



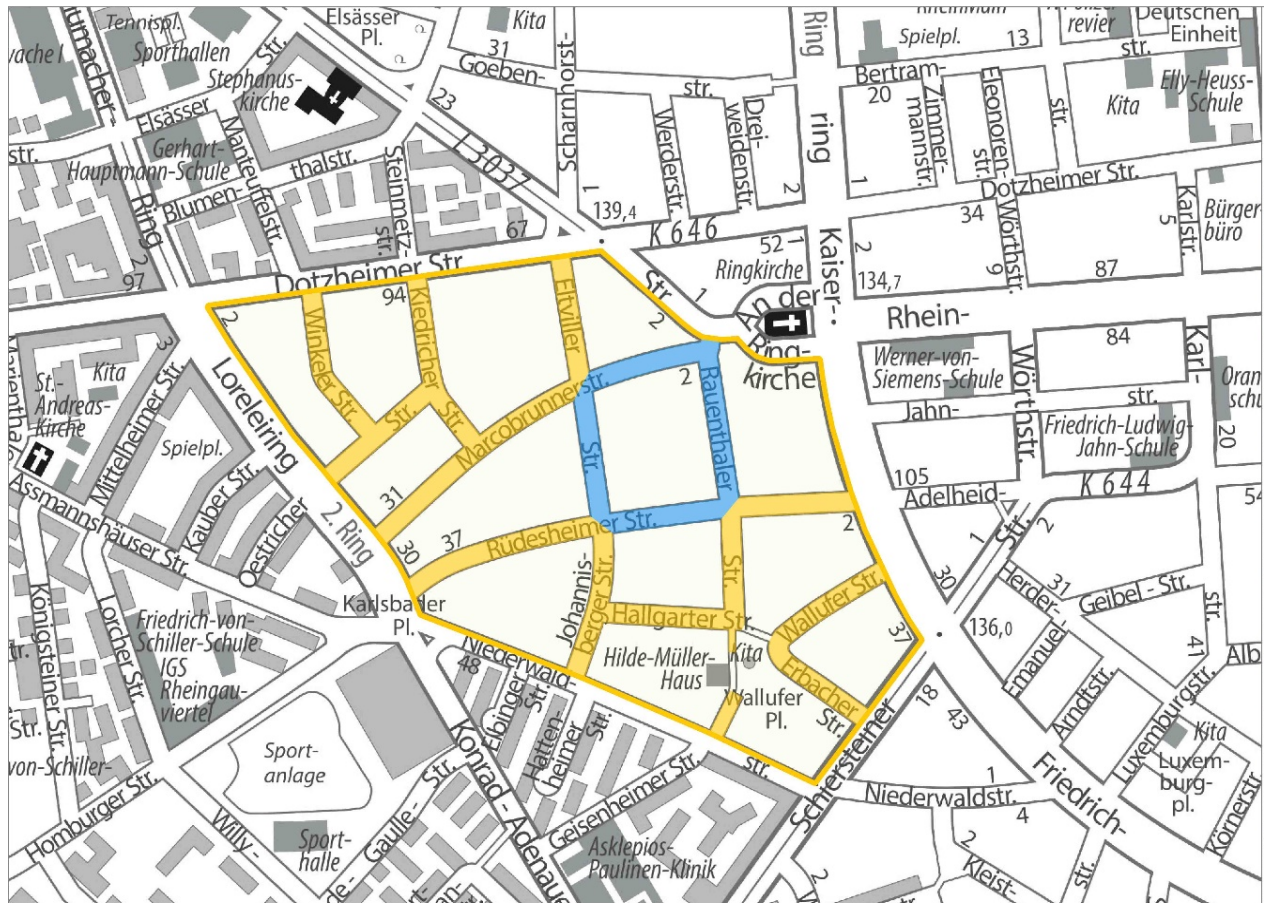
Blau =

Kerngebiet:
Ausschließlich
Fuß- und
Radverkehr
+ weitere
Nutzungen
(kein ruhender
und fließender
Kfz-Verkehr)

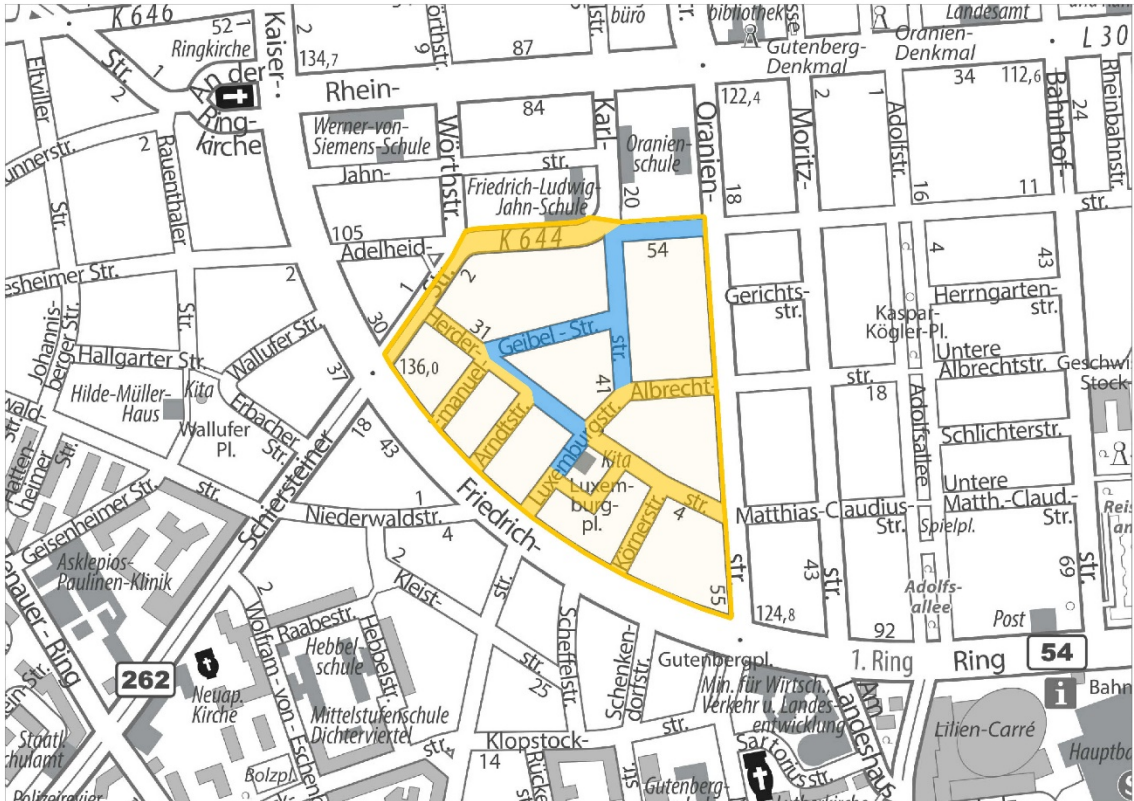
Gelb =

Einflussgebiet:
Bestehende
Nutzung bleibt
erhalten
(fließender und
ruhender Verkehr)

„Superblock“ Rheingauviertel / Rüdesheimer Straße



„Superblock“ Herderstraße / Luxemburgplatz



Organisatorischer Rahmen

Kommunikation, Organisation & Öffentlichkeitsarbeit der Veranstaltung:

Umweltamt

Ersatzparkplätze:

Angebot an Ausweichparkplätzen für Anwohner*innen der Kernbereiche (Blau).
Parkplätze in gelben Bereichen bleiben verfügbar.

Finanzen:

Kosten für Beschilderungskonzept und Beschilderung, Öffentlichkeitsarbeit und Sonstiges liegen bei vsl. 35-40.000€;
Vorschlag ist Deckung aus Klimatopf (Kostenstelle 101886).

