



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Delkenheim

Über 101300

 . November 2020

Vorlage Nr.: 20-O-10-0028  
Tagesordnungspunkt 3 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Delkenheim am 25. August 2020  
Weiterentwicklung und Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)  
für Delkenheim  
Beschluss Nr. 0043

Sehr geehrter Herr Buchroth,  
sehr geehrte Damen und Herren,

zu o. g. Punkt teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - Lokale Nahverkehrsorganisa-  
tion der Landeshauptstadt Wiesbaden - Folgendes mit:

Maßgebend für die ÖPNV-Anbindung des Ortsbezirks Wiesbaden-Delkenheim ist der Nah-  
verkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden. Dessen Anforderungen definieren für Del-  
kenheim, dass die Wiesbadener Innenstadt und der Hauptbahnhof in maximal 30 Minuten zu  
erreichen sind. Dies wird, mit Ausnahme des Gewerbegebietes, gewährleistet. Auch die Be-  
dienhäufigkeit Delkenheims entspricht den Anforderungen des Nahverkehrsplanes.  
Im Hinblick auf eine Gleichberechtigung der Ortsbezirke lässt sich feststellen, dass die  
ÖPNV-Anbindung Delkenheims adäquat ist.

Über den aktuellen Stand hinaus gibt es Planungen, die die ÖPNV-Situation u. a. in Delken-  
heim verbessern und das Angebot zu erweitern. So wird für das Bahnprojekt „Wallauer  
Spange“ ein neuer Haltepunkt unweit von Delkenheim geplant. Von dort wird ein Anschluss  
an schnelle Zugverbindungen in Richtung Wiesbaden HBF, Frankfurt Flughafen, Frankfurt  
Hbf und Darmstadt Hbf bestehen. Der Haltepunkt soll durch erweiterte Busangebote mit den  
umliegenden Ortsbezirken verknüpft werden, sodass man von Delkenheim mit dem Bus in  
wenigen Minuten zum neuen Haltepunkt gelangen wird.

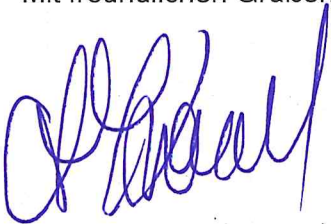
Darüber hinaus wurde in der Stadtverordnetenversammlung am 17. September 2020 die  
Umsetzung eines On-Demand-Shuttle-Verkehrs beschlossen (Beschluss Nr. 0222).  
On-Demand-Shuttles fungieren in erster Linie als Zubringer auf der ersten und letzten Meile  
und stellen somit den Anschluss an den leistungsstarken liniengebundenen ÖPNV dar. Damit  
werden durch das Angebot der On-Demand-Shuttles aber auch neue Verbindungen ge-  
schaffen, wo sich ein herkömmlicher Linienverkehr wirtschaftlich nicht rentieren würde, da  
mit Hilfe eines intelligenten Algorithmus Fahrgäste mit ähnlichen Zielen effizient gebündelt

werden („Pooling“) und die Fahrzeugauslastung somit optimiert wird. Das vorgesehene Bediengebiet umfasst das östliche Stadtgebiet und somit auch Delkenheim.

Die Realisierung der beschriebenen, zukünftigen neuen Angebote wird auch in Abstimmung mit Ihrem Ortsbeirat erfolgen.

Für Rückfragen steht Ihnen bei ESWE Verkehr Herr Patrick Dürkop,  
Tel. 0611 / 45022 - 262, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Patrick Dürkop', written in a cursive style.