

Antrag Nr. 21-F-71-0001

Grüne, Linke, Volt

Betreff:

Ergänzungsantrag zur SV 21-V-61-0019 Bebauungsplan „Parkhaus Berliner Straße“ im Ortsbezirk Südost - Entwurfsbeschluss
-Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke und Volt-

Antragstext:

Um die Akzeptanz des Parkhauses an der Berliner Straße als Park&Ride-Parkhaus zu erhöhen, bedarf es einer direkten Linksabbiegemöglichkeit zum Parkhausgebäude für die stadteinwärtsfahrenden Pendler*innen

Der Ausschuss möge beschließen,
die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

Die SV 21-V-61-0019 Bebauungsplan „Parkhaus Berliner Straße“ im Ortsbezirk Südost - Entwurfsbeschluss wird um den folgenden Beschlusspunkt ergänzt:

6. Im weiteren Verfahren ist eine direkte Linksabbiegemöglichkeit (Ampel oder Brücke) von der Berliner Straße stadteinwärts zum Parkhaus zu prüfen. Die Ergebnisse sind vor dem Satzungsbeschluss den Gremien zu präsentieren. Die bauliche Anschlussfähigkeit einer Linksabbiegerbrücke direkt an das Parkhaus sollte bei dem Entwurf des Parkhauses berücksichtigt und perspektivisch offengehalten werden.

Wiesbaden, 23.06.2021

Martin Kraft

Sprecher für Mobilität

Bündnis 90/Die Grünen

Lukas Haker

Sprecher für Mobilität

Die Linke

Daniel Weber

Sprecher für Mobilität

Volt

Max Kendl

Fraktionsreferent

Bündnis 90/Die Grünen

Uwe von Massenbach

Fraktionsreferent

Die Linke

Sascha Kolhey

Fraktionsgeschäftsführer

Volt