

# Antrag Nr. 21-F-63-0005

## Grüne, SPD, Linke, Volt

---

### Betreff:

Erweiterung der Planungen für das Parkhaus an der „Klarenthaler Straße“  
-Antrag Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt für den Ausschuss vom  
23.06.2021-

### Antragstext:

Mit Beschluss 0315 vom 01.12.2020 wurde der Magistrat gebeten, für das geplante Parkhaus an der Klarenthaler Straße (SV 20-V-23-0002) zukunftsorientierte Ergänzungsmaßnahmen zu prüfen. Dazu zählen u.a. die Infrastruktur für E-Mobilität sowie ein Mikro-Hub als Umschlagplatz für Logistikdienstleister. Während letzterer zunächst temporär auf dem Elsässer Platz entsteht (siehe Beschluss 0197 vom 20.05.2021 zum Pop-up Mikro Hub), drängt sich, u.a. durch den Beschluss 0066 vom 11.03.2020 zum DIGI-L Stufenkonzept, weiterhin die Frage nach einer langfristigen Lösung im Bereich des Elsässer Platzes auf. Auf Grund dieser dringenden Notwendigkeit und vor dem Hintergrund der aktuellen Entwicklungen und Beschlusslage könnte die Integration eines Mikro-Hubs in die Planungen zum Parkhaus an der Klarenthaler Straße eine sinnvolle Ergänzung darstellen.

Gleiches gilt für die Infrastruktur für E-Mobilität in dem Parkhaus, welche im Zuge der Investitionssicherheit nicht nur geprüft, sondern zeitnah vollumfänglich geplant und gebaut werden muss. In Anbetracht des Klimanotstandes, aber auch im Sinne einer nachhaltigen und zukunftsweisenden Verkehrspolitik sind auch über die gesetzlichen Verpflichtungen hinaus bereits heute alle Parkplätze mit Leerrohren auszustatten, sodass bei absehbar steigendem Bedarf die Ladeinfrastruktur problemlos nachgerüstet werden kann. Auch der Verkehrsentwicklungsplan (Beschluss 0209 vom 02.07.2020) sieht unter Maßnahme M1 (ruhend) die sukzessive Ausrüstung der Parkeinrichtungen mit Ladesäulen für E-Fahrzeuge vor.

Nicht zuletzt wird damit den Innenstadtbewohnerinnen und -bewohnern eine gesicherte Möglichkeit zum Umstieg auf E-Mobilität geboten, indem sie die Möglichkeit erhalten, ihr Fahrzeug über Nacht im Parkhaus zu laden. Das wäre im Straßenraum so nicht erreichbar.

Der Ausschuss möge beschließen,  
die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

1. Der Magistrat wird gebeten, die Einrichtung eines Mikro Hubs bei der Planung des Parkhauses an der Klarenthaler Straße zu berücksichtigen und folgende Punkte zu prüfen und zu berichten:
  - I. Welche Kosten und/oder Erlöse brächte die Errichtung und Unterhaltung des Mikro-Hubs in dem Parkhaus an der Klarenthaler Straße mit sich?
  - II. Wie wirkt sich die Errichtung des Mikro-Hubs auf die Stellplatzanzahl im Parkhaus aus?
  - III. Welche Auswirkungen haben die Errichtung und der Betrieb eines Mikro-Hubs auf die Wirtschaftlichkeit des Parkhauses?
2. Der Aufbau von Ladekapazitäten als konkreter Umsetzungsschritt des Luftreinhalteplans auf dem Weg zur umfassenden E-Mobilität soll bei der Gestaltung des Parkhauses bereits

## Antrag Nr. 21-F-63-0005 Grüne, SPD, Linke, Volt

---

im Planungsprozess berücksichtigt werden. Die künftige Ausstattung aller Stellplätze mit Ladepunkten soll daher sichergestellt werden. Die elektrische Ausrüstung des Parkhauses soll daher planerisch so vorbereitet werden (durch Leerrohre o.ä.), dass bei Bedarf ab Betriebsaufnahme jeder Stellplatz mit Ladeinfrastruktur kurzfristig ausgestattet werden kann. Auch die Netzanbindung sowie eine mögliche Verschränkung mit der auf dem Dach vorgesehenen PV-Anlage soll bereits für diese zukünftige Nutzung hin ausgelegt werden. Die nach Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG) vorgeschriebene Stellplatzanzahl mit bereits installierter Lademöglichkeit trägt den aktuell prognostizierten Bedürfnissen nicht Rechnung. Es sollen daher bereits zum Zeitpunkt der Eröffnung des Parkhauses 80 Ladepunkte (entspricht 20% der Stellplätze) eingerichtet werden

3. Der Magistrat wird gebeten, zu prüfen und zu berichten,
  - I. Welche Mehrkosten bringt die Ausstattung aller Stellplätze mit Ladeinfrastruktur mit sich im Vergleich zu den bisher für Ladeinfrastruktur angesetzten Kosten?
  - II. Welche Mehrkosten würden verglichen damit bei einer entsprechenden Aufstockung der Infrastruktur in 4 Jahren entstehen?
4. Bis zum Abschluss der Prüfpunkte 1 I-III und 3 wird das Parkhaus an der Klarenthaler Straße in beiden Planungsvarianten (mit und ohne Mikro-Hub, mit und ohne erweiterte Ladeinfrastruktur) gleichberechtigt weitergeführt. Für den Fall, dass eine Umsetzung des Mikro-Hubs im Parkhaus ausgeschlossen wird, werden vom Magistrat alternative Standorte im Nahbereich genannt.

Wiesbaden, 23.06.2021

Martin Kraft

Sprecher für Mobilität

Bündnis 90/Die Grünen

Silas Gottwald

Sprecher für Mobilität

SPD

Lukas Haker

Sprecher für Mobilität

Die Linke

Daniel Weber

Sprecher für Mobilität

Volt

Max Kendl

Fraktionsreferent

Bündnis 90/Die Grünen

Dr. Hendrik Schmehl

Fraktionsgeschäftsführer

SPD

Uwe von Massenbach

Fraktionsreferent

Die Linke

Sascha Kolhey

Fraktionsgeschäftsführer

Volt