



Hauptamt - Büro der Ortsbeiräte Innenstadt -					
17. MAI 2021					
1	2	3	4	5	6
TO	DL-Nr.	1-9		P	
GV	ZDA	VV			
Ortsbeiratskennzeichen:					
32					

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Westend/Bleichstraße

Über 100200

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

M. Mai 2021

Vorlagen-Nr.: 20-O-02-0045

Tagesordnungspunkt 7 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Westend/Bleichstraße vom 24. Februar 2021

Reduzierung des Pendlerverkehrs aus dem Taunus
Beschluss-Nr. 0008

Sehr geehrter Herr Wild,
sehr geehrte Damen und Herren,

zum Punkt Reaktivierung der Aartalbahn teilt mir die Lokale Nahverkehrsorganisation der
Landeshauptstadt Wiesbaden Folgendes mit:

Die Landeshauptstadt Wiesbaden hat ein großes Interesse an grundlegenden Verbesserungen im Schienenpersonennahverkehr. Dabei kann eine reaktivierte Aartalbahn eine wichtige Lösung darstellen, um den Verkehr insbesondere zwischen Wiesbaden und dem Rheingau-Taunus-Kreis umweltgerecht abzuwickeln.

Nach der Ablehnung der CityBahn im Wiesbadener Bürgerentscheid vom 1. November 2020 ist für die Aartalbahn zwischen Wiesbaden, der Rheingau-Taunus-Kreisstadt Bad Schwalbach und dem rheinland-pfälzischen Diez eine neue Situation mit deutlich veränderten Rahmenbedingungen entstanden. In dem Bestreben, den regionalen Verkehr weiterzuentwickeln, haben sich mit Vertretern aus dem hessischen Verkehrsministerium, dem Rhein-Main-Verkehrsverbund, dem Rheingau-Taunus-Kreis und der Landeshauptstadt Wiesbaden sowie Vertretern des Bundeslandes Rheinland-Pfalz und der dort zuständigen Aufgabenträger die wichtigsten Akteure für die weitere Bearbeitung des Themas zusammengefunden. Eine neue Machbarkeitsuntersuchung soll nun die Reaktivierung der Aartalbahn für den Schienenpersonennahverkehr überprüfen.

Der Landeshauptstadt Wiesbaden ist es dabei ein besonderes Anliegen, einen transparenten Beteiligungsprozess auf den Weg zu bringen, der es allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern ermöglicht, ihre Anregungen und Ideen einzubringen.

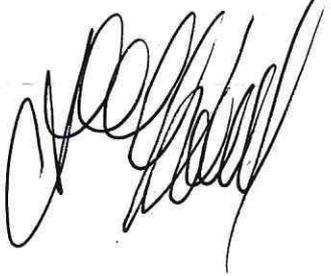
Zu den Punkten Pfortnerampel und City-Maut teilt mir das Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden Folgendes mit:

Im Rahmen des Digi-V-Projektes werden aus Richtung Taunus kommend die Lichtsignalanlagen B54 / Fischzuchtweg, Dürerplatz sowie Platter Str. / Unter den Eichen mit flexiblen Steuerungen versehen, die eine situationsabhängige variable Pfortnerung ermöglichen. Vorbehaltlich ggf. notwendiger Abstimmungen mit dem Dezernat und Hessen Mobil könnte hier ab etwa Mitte des Jahres der Zufluss gesteuert werden.

Für eine City-Maut gibt es zum aktuellen Zeitpunkt keine Rechtsgrundlage.

Für Rückfragen stehen Ihnen meine Mitarbeiter/innen der Stabsstelle Mobilitätskonzepte, Telefon 0611-31 7366 gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and strokes, positioned below the closing text.