

## Bewertungsmatrix Infrastrukturanlagen Haltepunkt Wallauer Spange

Kriterium	Variante		
	1 (Separates Parkhaus)	2 (Aufgeständertes Parkhaus)	3 (Anlage zwischen A66 und ICE-Gleise)
Anbindung an L 3017	+	+	-
Funktionalität der Rampen A 66	+	+	-
Trennung Fahrwege Bus/MIV	+	+	-
Führung Radverkehr entlang L 3017	+	+	-
Überschneidung von Fahr- und Fußwegen	+	+	+
Führung Radverkehr in Ost-West-Richtung	+	+	+
Befahrbarkeit des ZOB/P+R mit Schleppkurvennachweis	+	+	-
Vermeidung Umwegefahrten ÖPNV ZOB	o	o	+
Vorgabe: 2 Bussteige an L 3017	+	+	-
Vorgabe: Taxivorfahrt	+	+	-
Bevorrechtigung ÖPNV	o	o	-
doppelte barrierefreie Zuwegungen Bussteige - Bahnsteig (Rampen und Aufzug)	+	+	-
Buswartepositionen	+	+	+
Fußwegedistanz zwischen Bussteigen und Bahnsteigen	+	+	-
Orientierung für Fahrgast	o	o	-
Anzahl Aufzugsanlagen	2	1	4
Lagekompatibilität mit DB-Bahnsteigen	+	+	-=Verlegung des DB-Bahnsteigs erforderlich
Fußgängersteg über ICE-Trasse	nicht erforderlich	nicht erforderlich	erforderlich
Zusätzliche Kosten einer Straßenanbindung an L 3028	+	+	-=zusätzliches Brückenbauwerk erforderlich
Einhaltung Verbindungsstraße zur L3028 zur Bauverbotszone A 66	+	+	-
Einhaltung ZOB zur Bauverbotszone zur A 66 (Hochbau)	+	+	+
Einhaltung P+R zur Bauverbotszone zur A 66 (Straßen/HS)	+	+	-
Stützenraster Parkhaus		o	+
Flächenbedarf in m <sup>2</sup> (ohne Parkhaus)	23.650	19.450	ca. 20.000
Bebauung landwirtschaftlicher Nutzflächen	-	o	+