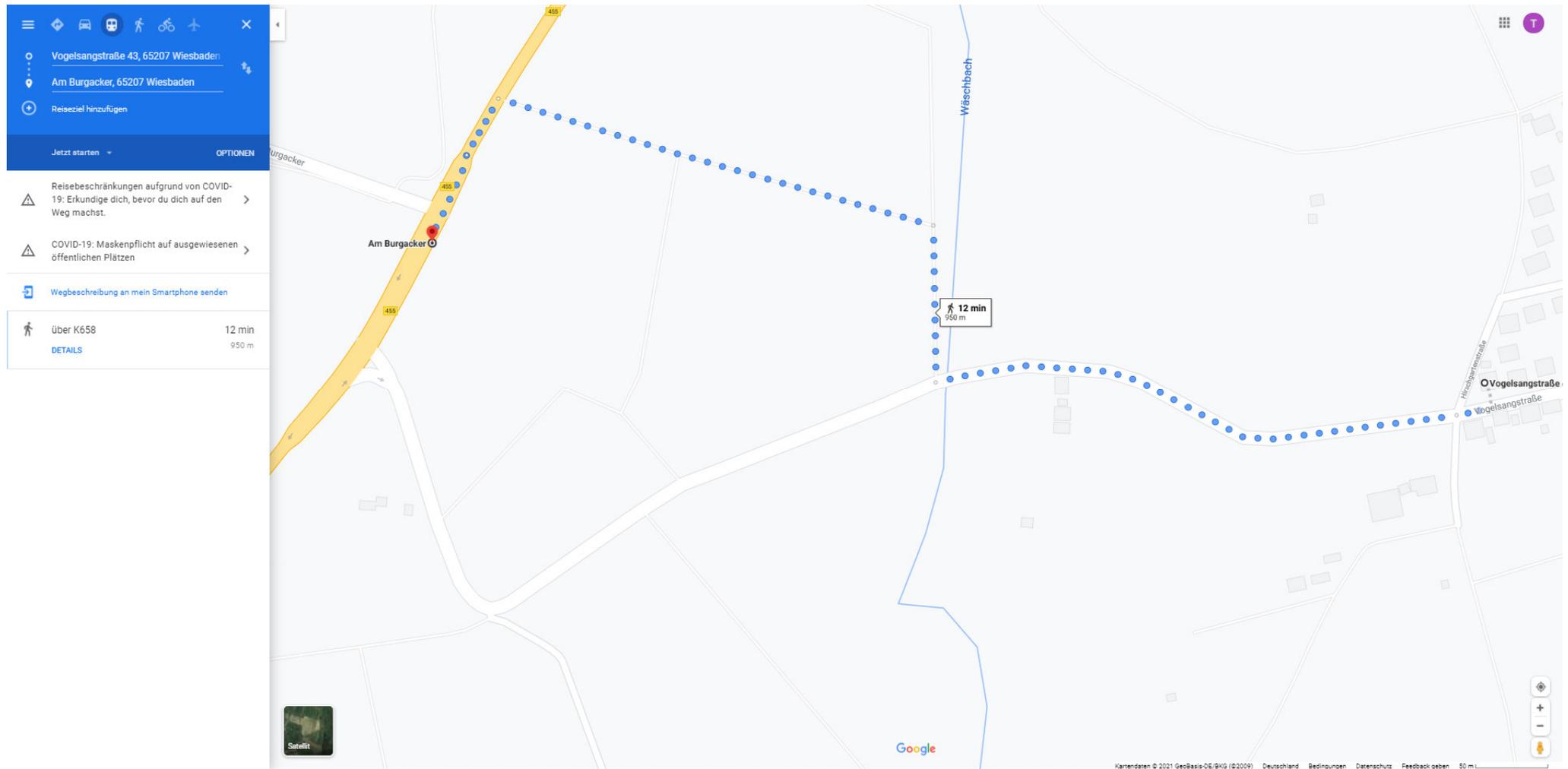


Anlage Trassierungsvorschläge

Antrag Neubau gemeinsamer Fuß- Rad- & Hauptwasserleitungsweg von Wiesbaden-Heßloch zur B455 Bushaltestelle „Am Burgacker“

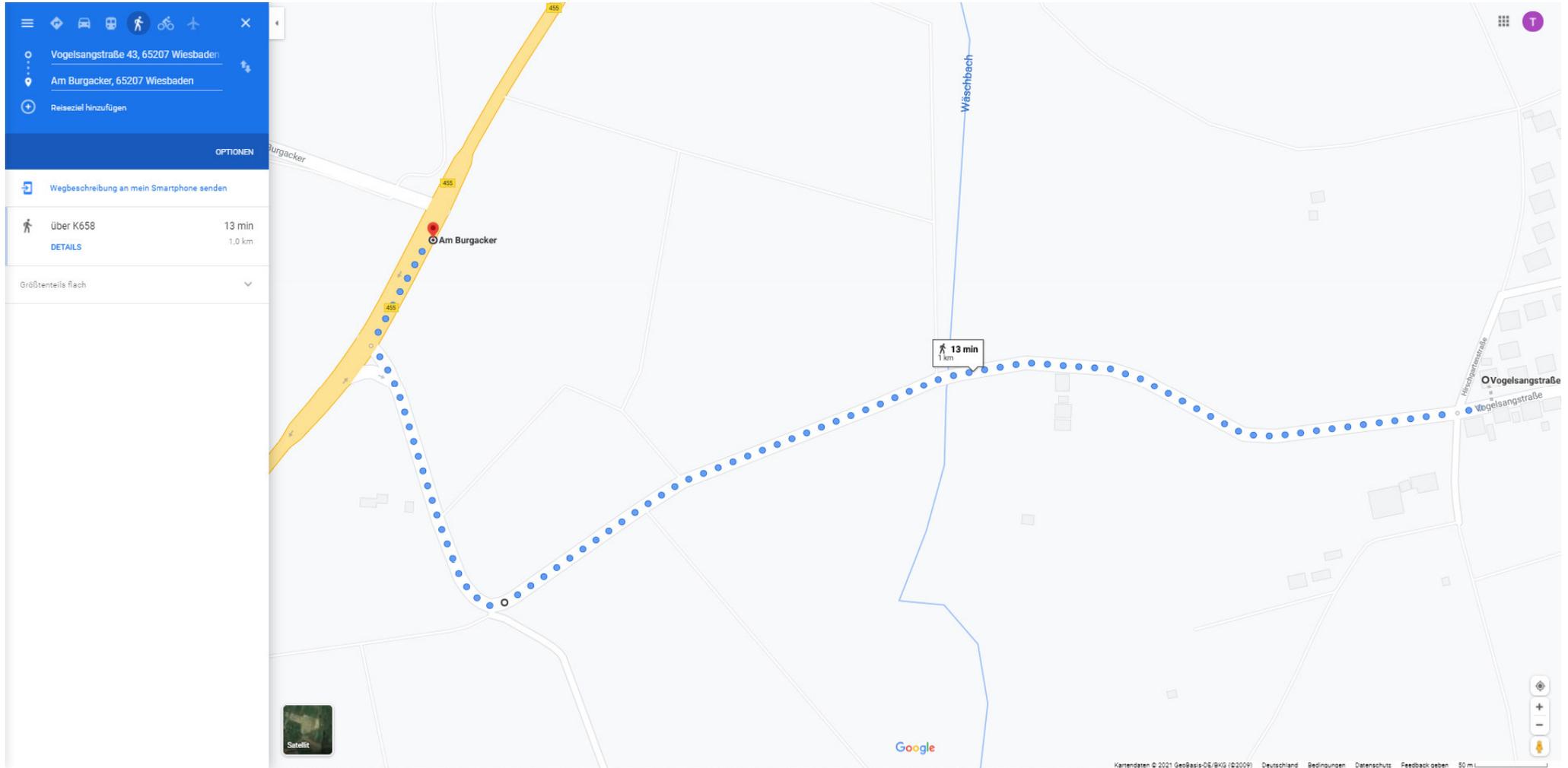
Status quo, Fuß-Radverbindung

1. über K658 und unbefestigten Feldwegen



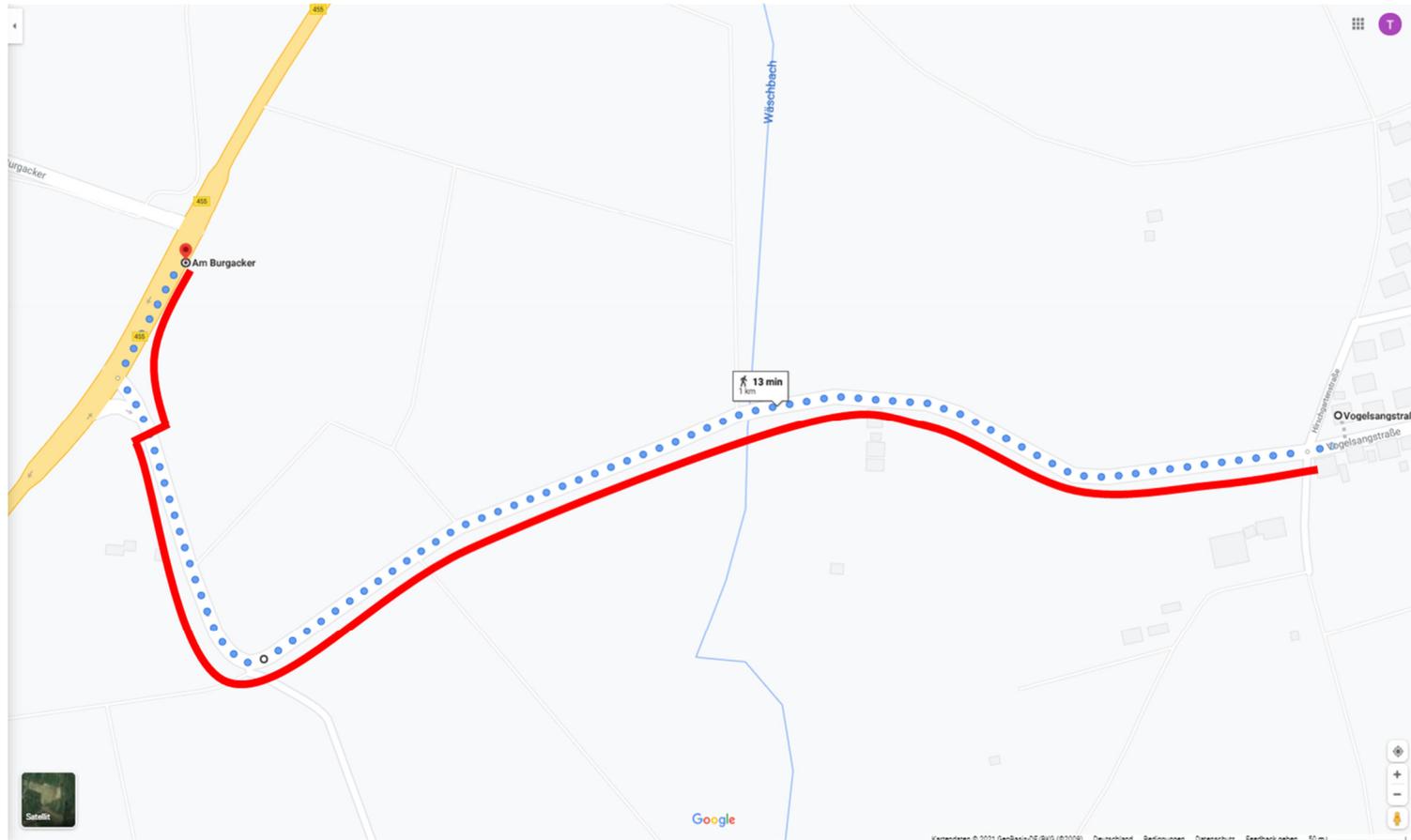
Quelle Google Maps Routenplaner

2. über K658



Quelle Google Maps Routenplaner

Trassierungsvorschlag I (Süd)



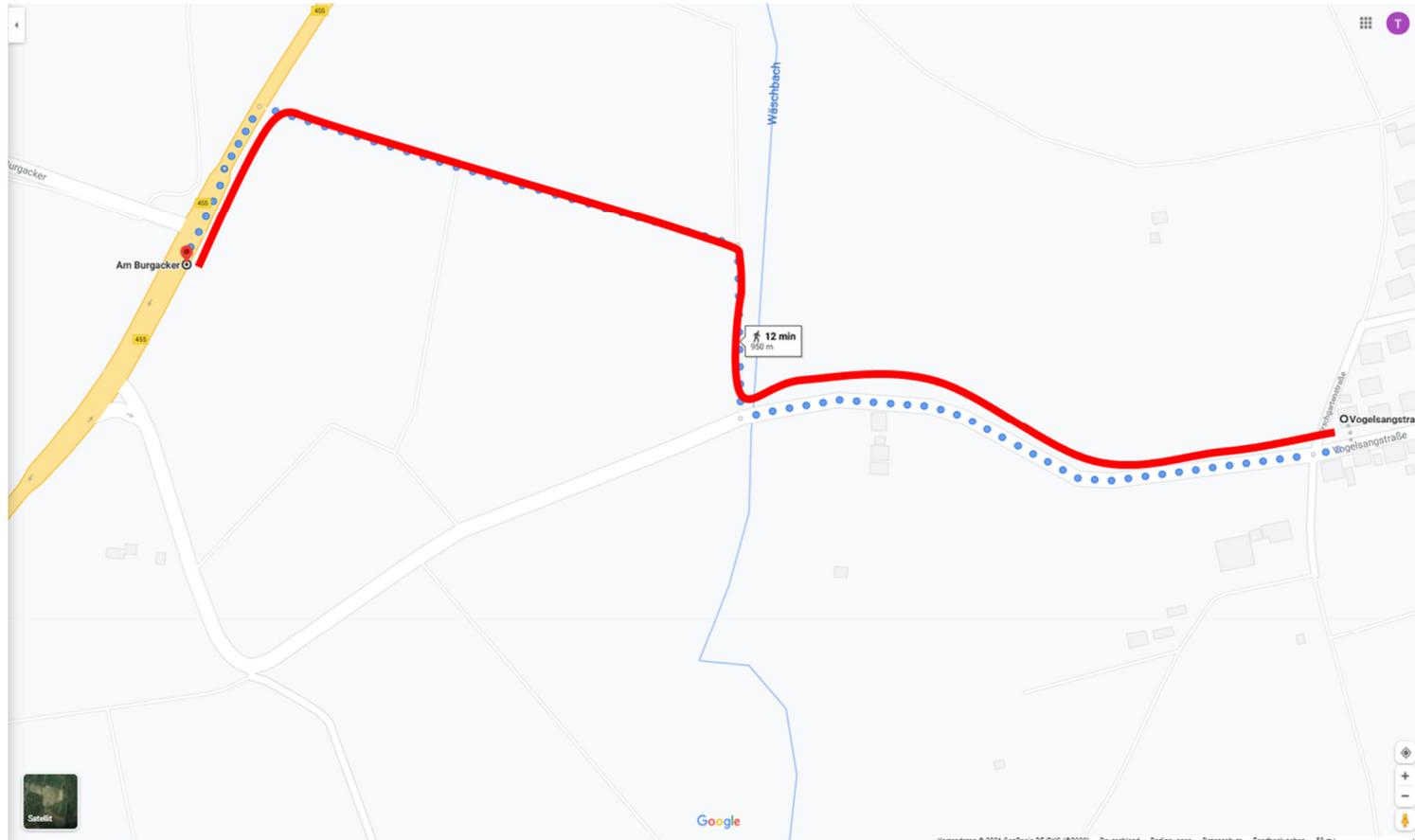
Quelle Google Maps Routenplaner, Nachbearbeitung FLH T. Schmidt

- südlich und parallel zur K658
- 3 Überquerungen von asphaltierten Feldwegen
- 1 Überquerung der K658
- Hausgrundstück Vogelsangstraße 50 mit Einfahrt liegt auf der Trasse
- direkte soziale Sicherung durch Parallellage mit K658 gegeben

Fazit:

Die Variante I hat die meisten Wegquerungen und 1 Hausgrundstück steht auf der Trasse.

Trassierungsvorschlag II (Feldweg)



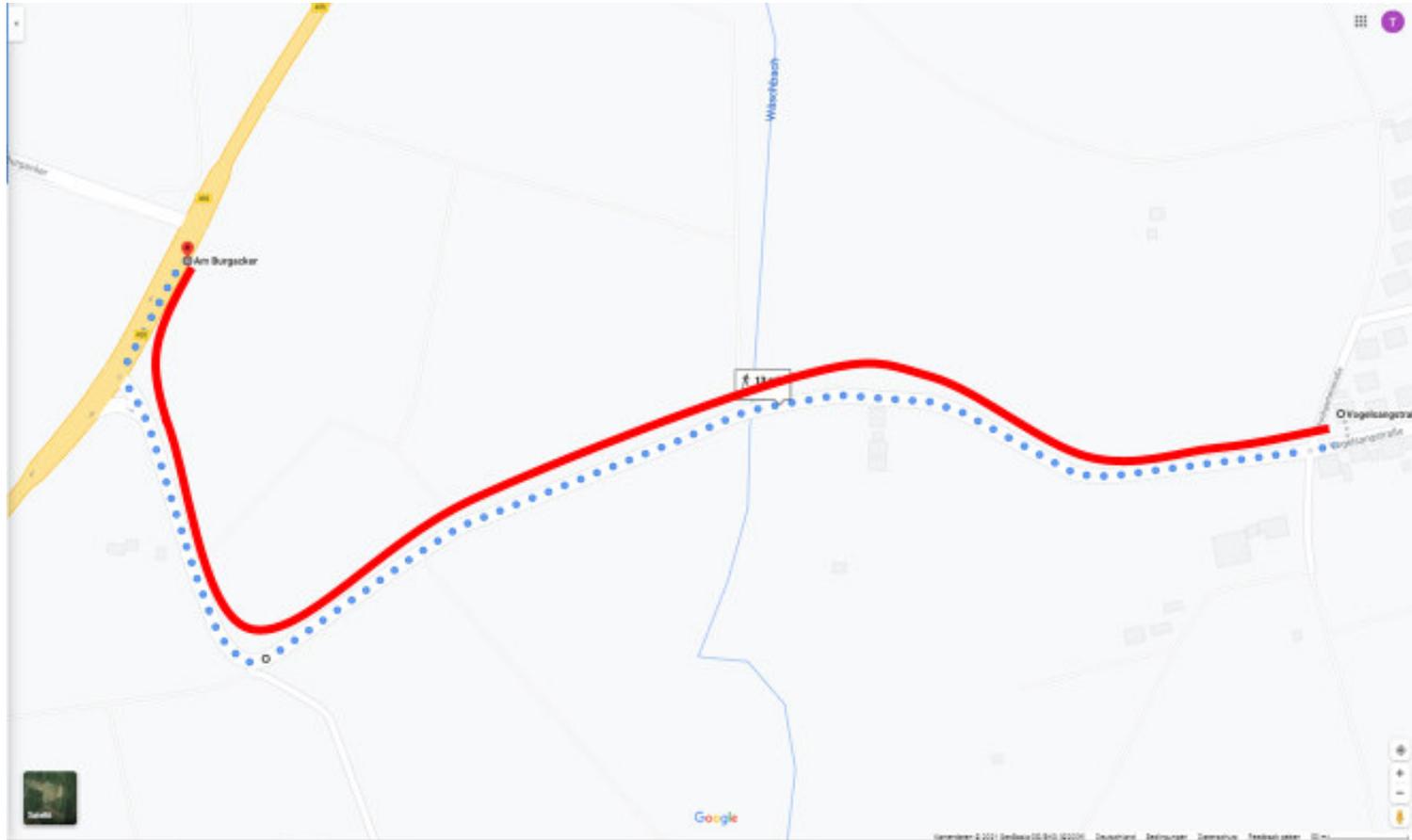
Quelle Google Maps Routenplaner, Nachbearbeitung FLH T. Schmidt

- nördlich, teilweise parallel zur K658 und Feldwege
- keine Überquerungen von asphaltierten Feldwegen
- 1 Überquerung der K658
- stark eingeschränkte bzw. keine soziale Sicherung durch Feldwegführung

Fazit:

Die Variante II hat nur 1 Straßenquerung, aber keine komplette direkte soziale Sicherung.

Trassierungsvorschlag III (Nord)



Quelle Google Maps Routenplaner, Nachbearbeitung FLH T. Schmidt

- nördlich und parallel zur K658
- keine Überquerungen von asphaltierten Feldwegen
- 1 Überquerung der K658
- direkte soziale Sicherung durch Parallellage mit K658 gegeben

Fazit:

Die Variante III hat eine direkte soziale Sicherung durch die Parallellage mit der K658 und nur 1 Straßenquerung.