

Der Magistrat

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Medenbach

über 101400

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

20. April 2021

Vorlagen-Nr. 19-O-18-0015

Tagesordnungspunkt 2 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Medenbach am 5. September 2019Entwicklung eines Gesamtkonzeptes für den Bereich Bahnhof Auringen-Medenbach und
Viadukt L 3028

Beschluss-Nr. 0034

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Ortsbeirat Wiesbaden-Medenbach bittet den Magistrat mit Beschluss Nr. 0034 vom 5. September 2019 um ein Gesamtkonzept zur Gestaltung im Bereich des Bahnhofs Auringen-Medenbach und des Viaduktes.

Das Gesamtkonzept wird in die Planungsliste des Tiefbau- und Vermessungsamtes aufgenommen. Die im Beschluss genannten Aspekte wurden zwischenzeitlich teilweise umgesetzt.

Am 8. März 2021 wurde im Wiesbadener Kurier veröffentlicht, dass die Deutsche Bahn ein Basisangebot für P+R Parkplätze am Hauptbahnhof Auringen-Medenbach geschaffen hat.

Die Zuwegung zum Bahnhof am Hinkelhaus in Auringen wurde 2019 mit zwei Lichtpunkten versehen.

Die Bushaltestelle wurde im Rahmen der Sanierung der L 3028 barrierefrei ausgebaut.

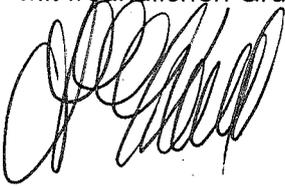
Bezüglich der Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit der Gleise wurde die Deutsche Bahn um Mitteilung des aktuellen Sachstandes gebeten. Die Deutsche Bahn plant im Jahr 2022 den Ausbau des Haltepunkts Auringen-Medenbach mit dem Ziel, den Bahnhof zu modernisieren und barrierefrei zu erschließen.

Die Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit des Viadukts ist zunächst nur im Bereich östlich der L 3028 vorgesehen. Wie Ihnen bereits mitgeteilt wurde, ist die L 3028 in der Zuständigkeit des Landes Hessen. Der von Ihnen genannte Abschnitt der Landesstraße L 3028 im Bereich Wiesbaden-Auringen wurde nicht in das Programm der Sanierungsoffensive des Landes aufgenommen, das heißt, andere Strecken wurden als dringlicher eingestuft.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt beabsichtigt, den Wirtschaftsweg entlang des Viaduktes von der L 3028 bis zum Waldrand als attraktive Fuß- und Radwegeverbindung nach Medenbach auszubauen. Somit kann das Viadukt an einer anderen Stelle gefahrlos unterquert werden.

Für weitere Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned below the text "Mit freundlichen Grüßen".