



# SITZUNGSVORLAGE

Nr. **2 1 - V - 6 6 - 0 2 0 6**  
(Jahr - V - Amt - Nr.)

Betreff:

Dezernat(e) V/66

Albrecht-Dürer-Straße - Einrichtung eines Fahrbahnteilers

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

## Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung Ausschuss	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
		<input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht	

## Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol  
Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich  
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.  
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz  
Stadtkämmerer

## A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind  **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.  
 finanzielle Auswirkungen verbunden.  
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

### I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel  rot  grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: \_\_\_\_\_  
 in %: \_\_\_\_\_

### II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling  Investition  Instandhaltung Stand: 06.01.2020

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 105.392.098 €  
 in %: 99,15

### III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um  Mehrkosten  
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamtkosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperr, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
X		2021	Baumaßnahme	24.000			I.05612	616650	66 WIS FV Albrecht-Dürer-Straße FBT
		2021				24.000	I.03195	616650	66 WIS Verkehrsberuhigung - Fußgängersicherung
<b>Summe einmalige Kosten:</b>				<b>24.000</b>		<b>24.000</b>			

<b>Summe Folgekosten:</b>									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

## B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt beabsichtigt die Einrichtung eines Fahrbahnteilers in der Albrecht-Dürer-Straße im Bereich Van-Dyck-Straße / Kirschbaumallee zur Verbesserung der Fußgängersicherheit.

### Anlagen:

- Lageplan
- Kostenberechnung vom 1. Dezember 2020
- Beschluss Nr. 0013 des Ortsbeirates Wiesbaden-Nordost vom 29. Januar 2014
- Stellungnahme der Straßenverkehrsbehörde vom 09.03.2021

## C Beschlussvorschlag:

1. Dem Plan zur Einrichtung eines Fahrbahnteilers in der Albrecht-Dürer-Straße im Bereich Van-Dyck-Straße / Kirschbaumallee wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 1. Dezember 2020, abschließend mit 24.000 € wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushalt 2021 beim Programm I.03195 „66 WIS Verkehrsberuhigung und Fußgängersicherung“ zur Verfügung und werden vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2021 durch die Aufsichtsbehörde und der öffentlichen Auslegung grundsätzlich genehmigt. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt beim IM-Projekt I.05612 „66 WIS FV Albrecht-Dürer-Straße FBT“.
4. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch den Magistrat (Dezernat V/66).

## D Begründung

### I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

- Verbesserung der Querungsmöglichkeit für Fußgänger
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- 3 Stellplätze entfallen

### II. Demografische Entwicklung

*(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)*

Die Maßnahme ist von demografischen Entwicklungen unabhängig.

### **III. Umsetzung Barrierefreiheit**

*(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)*

Die Vorgaben zur unbehinderten Mobilität bei der Gestaltung von Querungsstellen gemäß der aktuellen Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaus öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden werden berücksichtigt.

### **IV. Ergänzende Erläuterungen**

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Die fußläufige Verbindung von der sogenannten Kirschbaumallee (in Mittellage der Albrecht-Dürer-Straße) zur Straße Walkmühlatalanlagen (Albrecht-Dürer-Anlage) führt zunächst über die Albrecht-Dürer-Straße in Richtung Defreggerstraße und dann über den vorhandenen Fahrbahnteiler der Albrecht-Dürer-Straße in Richtung Albrecht-Dürer-Anlage.

Zur Verbesserung dieser Fußgängerquerung ist der Einbau eines Fahrbahnteilers über die Albrecht-Dürer-Straße vorgesehen.

Der Ortsbeirat des Ortsbezirkes Wiesbaden Nordost hat mit Beschluss Nr. 0013 vom 29.01.2014 gebeten, in der Albrecht-Dürer-Straße im Bereich des vorgesehenen Fahrbahnteilers Verbesserungen für die Fußgängerquerung der Albrecht-Dürer-Straße zu prüfen. Mit der Maßnahme soll allen Fußgängern, die Querung der Albrecht-Dürer-Straße an dieser Stelle erleichtert werden. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt unter Entfall von 3 Stellplätzen entlang der Albrecht-Dürer-Straße.

### **V. Geprüfte Alternativen**

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Zur Verbesserung der Querungsmöglichkeit für Fußgänger in der Albrecht-Dürer-Straße im Bereich Van-Dyck-Straße / Kirschbaumallee kann keine Alternative angeboten werden.

Wiesbaden, 14. April 2021

Andreas Kowol  
Stadtrat