

T a g e s o r d n u n g s p u n k t 11
der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des
Ortsbezirkes Wiesbaden-Breckenheim
am 18.05.2006

Fahrplanwechsel am 10.12.2006

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsgesellschaft (LNG) / ESWE Verkehrsgesellschaft mbH geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 10.12.2006 wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die unter Punkt 1 vorgesehenen Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen und die finanziellen Wirkungen über die genehmigten Wirtschaftspläne der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.

Der Ortsbeirat möge folgende Änderungen zur Sitzungsvorlage Nr. 06-V-04-0008 zur Buslinie 23 beschließen:

1. An der Karl-Albert-Straße, am Friedhof, soll für die aus der Innenstadt kommenden Busse eine neue Haltestelle zur Busanbindung des neuen Einkaufsmarktes eingerichtet werden, dessen Eröffnung für November 2006 geplant ist.
2. Änderung der innerörtlichen Busführung entsprechend der am 14.11.05 zwischen ESWE, Tiefbauamt und Ortsbeirat besprochenen Kompromisslösung. Diese beinhaltet folgende Linienführung:
 - Aus der Innenstadt kommend im Kreisverkehr Hellgasse rechts abbiegend auf die neue Umgehungsstraße und Weiterfahrt bis zur neuen Haltestelle „Friedhof“.
 - Von dort aus Weiterfahrt zur vorhandenen Haltestelle Grundschule.
 - Weiterfahrt auf der bisherigen Fahrtroute bis zur unveränderten Endhaltestelle.
3. Für die alte Haltestelle „Rieslingstraße“ muss für die aus Richtung Innenstadt kommenden Busse ein Ersatz erfolgen.
4. Die Fahrtroute für die in Richtung Innenstadt fahrenden Busse bleibt unverändert.
5. Der übrigen Sitzungsvorlage zum Fahrplanwechsel wird zugestimmt.

Begründung

1. Aufgrund der strukturellen Veränderungen des Stadtteils, in Folge der neuen Umgehungsstraße und neuen Nahversorgung, ist eine Anpassung der innerörtlichen Busführung möglich und erforderlich.
2. Durch die zusätzliche Haltestelle am Friedhof können die Bürgerinnen und Bürger bei der Fahrt aus Richtung Innenstadt zum Einkauf beim neuen Einkaufsmarkt aussteigen und – noch wichtiger – nach ihrem Einkauf über die Kurzstrecke mit ihrem Einkauf bis zur Endhaltestelle fahren.
3. Bisher mussten viele aus der Innenstadt kommenden Fahrgäste an der Rieslingstraße aussteigen, um in den alten Dorfkern zu gelangen und die links und rechts hiervon liegenden Bereiche Richtung „Traubenstraße“ bzw. „Am Rathaus“ zu erreichen.

Mit den 3 Haltestellen in der Karl-Albert-Straße ist somit auch eine wesentliche Verbesserung für die aus der Innenstadt kommenden Busfahrgäste zu erzielen.

Beschluss Nr. 0038

Antragsgemäß beschlossen

Verteiler:

Dez I
Dez IV
LNG / ESWE Verkehr
101200 z.d.A.

Scharf
Ortsvorsteher