



Vorlage Nr. 20-O-26-0054

Tagesordnungspunkt 5

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 24. Februar 2021

Elternhaltestellen im Bereich der Carlo-Mierendorff-Schule (AUF)

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, eine Projektgruppe einzurichten, die prüft, ob es sinnvoll ist, sog. Kiss and Ride-Zonen, also Elternhaltestellen, in Alt-Kostheim vorzusehen, um den Verkehrsproblemen im Bereich der Carlo-Mierendorff-Schule zu begegnen.

Dieser Arbeitsgruppe sollen angehören: Vertreter der Schule (Schulleitung und Elternvertretung), der Polizei, der Verwaltung (Straßenverkehrsbehörde) und des Ortsbeirates (pro Fraktion eine Person).

Neben der Frage, ob und wenn ja, wie viele dieser Haltezonen nötig sind und wo sie eingerichtet werden sollen, soll hier auch über flankierende Maßnahmen gesprochen werden, die helfen können, die Zahl der sog. Elterntaxis zu verringern.

Begründung:

Viele Eltern bringen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule, das ist leider auch in Kostheim der Fall. Der Autoverkehr in der Schulstraße und der Herrenstraße ist zu Schulbeginn und auch bei Unterrichtsende entsprechend hoch. Dieser Hol- und Bringverkehr belastet nicht nur die Anwohner im Umfeld der Schule, er gefährdet vor allem auch die Schulkinder.



Beispiel aus Falkensee in Brandenburg

Die Schulleitung hat dieses Problem immer wieder auf Elternabenden zur Sprache gebracht, auch in Zusammenarbeit mit der Polizei wurde versucht, Eltern dafür zu sensibilisieren - zum Beispiel durch die „Aktion Gelbe Karte“ (siehe Foto). Leider haben diese Bemühungen bisher keine Früchte getragen.



Projekt Gelbe Karte der Carlo-Mierendorff-Schule

In der Carlo-Mierendorff-Schule wird schon seit einiger Zeit über die Einführung sog. Kiss and Ride-Zonen diskutiert. Solche Haltezone sind auch aus Sicht des ADAC eine geeignete Maßnahme, um den Schulweg sicherer zu machen.

Nähere Informationen siehe Broschüre „Das Elterntaxi an Grundschulen. Ein Leitfaden für die Praxis“ - hier der Link:

www.adac.de/_mmm/pdf/kindersicherheit.sichere_schulwege_Elterntaxi_325677.pdf

Bei der Einrichtung von Elternhaltestellen muss sichergestellt werden, dass dadurch keine neuen Verkehrsprobleme entstehen, gleichzeitig muss darauf geachtet werden, dass die Haltestellen nicht zusätzliche Anreize schaffen, die Kinder zur Schule zu fahren, anstatt sie selbständig den Schulweg bewältigen zu lassen. Eine Arbeitsgruppe, die diese Themen intensiv diskutieren und geeignete Standorte finden kann, ist deshalb unerlässlich.

Beschluss Nr. 0004

In geänderter Fassung angenommen.

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

Lauer
Ortsvorsteher