

# Antrag Nr. 21-F-21-0012

## SPD, CDU, GRÜNE

---

### Betreff:

Ausbau der Park and Ride-Parkplätze  
- Antrag der Fraktionen SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen vom 24.02.2021 -

### Antragstext:

Im Hinblick auf den weiteren steigenden Pendlerverkehr in der Stadt Wiesbaden, dem Aus für die City-Bahn und der eher langfristigen und unklaren Entwicklung bei der Aartalbahn, müssen alle Maßnahmen verstärkt werden, die unsere Verkehrsbelastung weiter reduziert. Ein Schwerpunkt ist der Ausbau der Park and Ride Parkplätze. Neben der Erhöhung von innerstädtischen Stellplätzen auf bereits vorhandenen Plätzen, gab es Pläne für die Einrichtung von größeren Parkplätzen in der Peripherie. In Verbindung mit einer attraktiven ÖPNV-Verbindung bieten sich einige Standorte wie z.B. die Platte, auf der Hohen Wurzel oder die Eiserne Hand an. Hier gilt es vor allem die Taunuspendlern frühzeitig „abzufangen“ und ein Angebot zu machen.

Der Magistrat wird gebeten zu berichten,

- welche P&R-Plätze ausgebaut wurden und wie viele Stellplätze jeweils hinzugekommen sind. Welche Auslastung haben diese und wie wurden die unmittelbaren Busverbindungen angepasst und angenommen?
- welche neuen Standorte in Frage kommen und welche Ergebnisse die Gespräche mit Hessen Mobil und den benachbarten Kreisen und Kommunen für die Einrichtung neuer P&R-Plätze in der Peripherie (Insbesondere Eiserne Hand, Platte, Schiersteiner Brücke, Kastel, Niedernhausen etc.) in Verbindung mit Schnellbussen gebracht haben.
- ob eine Kombination aus vergünstigten oder kostenlosen ÖPNV-Tickets mit einer Parkgebühr auf P&R-Plätzen für Wiesbaden denkbar und praktikabel wäre.

Wiesbaden, 24.02.2021

Dr. Gerhard Uebersohn  
Fachsprecher  
SPD

Sarah Weinert  
Fachsprecherin  
CDU

Dorothee Andes-Müller  
Fraktionsvorstand  
Bündnis 90/Die Grünen

Giang Vu  
Fraktionsreferent  
SPD

Julia Heyer  
Fraktionsreferentin  
CDU

Max Kendl  
Fraktionsreferent  
Bündnis 90/Die Grünen