



# SITZUNGSVORLAGE

Nr. **2 1 - V - 0 5 - 0 0 0 6**  
(Jahr - V - Amt - Nr.)

Betreff:

Dezernat(e) Dezernat V

Einrichtung einer Tempo-30-Zone für das Pilotprojekt Multifunktionsflächen Moritzstraße  
Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

## Stellungnahmen

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| Personal- und Organisationsamt      | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| Kämmerei                            | reine Personalvorlage <input type="radio"/>         | → s. unten <input checked="" type="radio"/> |
| Rechtsamt                           | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| Umweltamt: Umweltprüfung            | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| Frauenbeauftragte nach - dem HGIG   | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| - der HGO                           | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| Straßenverkehrsbehörde              | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| Projekt-/Bauinvestitionscontrolling | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |
| Sonstige:                           | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/> | erforderlich <input type="radio"/>          |

Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

|    |                                       |  |   |
|----|---------------------------------------|--|---|
| a) | Ortsbeirat                            | nicht erforderlich <input type="radio"/>                                 | erforderlich <input checked="" type="radio"/> |
|    | Kommission                            | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>                      | erforderlich <input type="radio"/>            |
|    | Ausländerbeirat                       | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>                      | erforderlich <input type="radio"/>            |
| b) | Seniorenbeirat                        | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>                      | erforderlich <input type="radio"/>            |
|    | Magistrat                             | Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>                          | Tagesordnung B <input type="radio"/>          |
|    | Eingangsstempel Büro des Magistrats   | Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>            |   |
|    | Stadtverordnetenversammlung Ausschuss | nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>                      | erforderlich <input type="radio"/>            |
|    | Eingangsstempel Amt 16                | öffentlich <input checked="" type="radio"/>                              | nicht öffentlich <input type="radio"/>        |
|    |                                       | <input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht |   |

## Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol

Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich  
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.  
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz  
Stadtkämmerer

## A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind  **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.  
 finanzielle Auswirkungen verbunden.  
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

### I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel  rot  grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: \_\_\_\_\_  
 in %: \_\_\_\_\_

### II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling  Investition  Instandhaltung

Budget verfügte Ausgaben (Ist):

abs.: \_\_\_\_\_  
 in %: \_\_\_\_\_

### III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um  Mehrkosten  
 budgettechnische Umsetzung

| IM                             | CO | Jahr | Bezeichnung | Gesamtkosten<br>in € | darin zusätzl.<br>Bedarf apl/üpl<br>in € | Finanzierung<br>(Sperr-,<br>Ertrag)<br>in € | Kontierung<br>(Objekt) | Kontierung<br>(Konto) | Bezeichnung |
|--------------------------------|----|------|-------------|----------------------|--|---|------------------------|-----------------------|-------------|
|                                |    |      |             |                      |  |   |                        |                       |             |
|                                |    |      |             |                      |  |   |                        |                       |             |
|                                |    |      |             |                      |  |   |                        |                       |             |
|                                |    |      |             |                      |  |   |                        |                       |             |
|                                |    |      |             |                      |  |   |                        |                       |             |
| <b>Summe einmalige Kosten:</b> |    |      |             |                      |  |   |                        |                       |             |

|                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Summe Folgekosten:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:**  
 Finanzielle Auswirkungen entstehen nicht, da die Maßnahme bereits im Projekt „Multifunktionsflächen Moritzstraße“ (Amt 66 Aktive Kernbereiche/Lebendige Zentren) eingeplant ist.

## **B Kurzbeschreibung des Vorhabens**

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.) Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Im ca. 100 Meter langen Abschnitt der Moritzstraße zwischen Albrechtstraße und Gerichtsstraße wird für das Pilotprojekt Multifunktionsflächen Moritzstraße eine Tempo 30-Zone eingerichtet.

## **Anlagen:**

/

## **C Beschlussvorschlag:**

Es wird beschlossen:

1. In der Moritzstraße wird im ca. 100 Meter langen Abschnitt zwischen Albrechtstraße und Gerichtsstraße eine Tempo 30-Zone eingerichtet.

## **D Begründung**

### **I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage**

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Wie mit der gemeinsamen Sitzungsvorlage der Dezernate IV und V durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen (Beschluss Nr. 0130 vom 02.07.2020), befindet sich das Pilotprojekt Multifunktionsflächen Moritzstraße in der Umsetzung. Die Fahrbahn ist bereits plangemäß verengt worden, die Terrassen für die Ausweitung der Gastronomieflächen sind installiert. Aus Sicherheitsgründen ist eine Temporeduzierung für diesen ca. 100 Meter langen Abschnitt erforderlich, was auch dem Wunsch des zuständigen Ortsbeirates Mitte entspricht.

Die Moritzstraße ist eine Gemeindestraße, also keine klassifizierte Straße des überörtlichen Straßennetzes.

Die Reduzierung auf Tempo 30 ist mit ESWE Verkehr abgestimmt.

Die Tempo 30-Zone soll direkt nach der Fußgängerampel beginnen und direkt nach der Einmündung der Gerichtsstraße enden. Die Tempo 30-Zone ist räumlich und zeitlich an das Projekt Multifunktionsflächen Moritzstraße gekoppelt.

### **II. Demografische Entwicklung**

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

/

### **III. Umsetzung Barrierefreiheit**

*(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)*

/

#### **IV. Ergänzende Erläuterungen**

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

/

#### **V. Geprüfte Alternativen**

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Eine ebenfalls geprüfte Einführung von Tempo 40 für diesen Abschnitt wurde vom Regierungspräsidium (RP) abgelehnt, da hier angesichts der speziellen Eigenschaften dieses Straßenabschnitts die Verkehrssicherheit nicht in gleichem Maße gewährleistet werden könne wie mit Tempo 30.

Wiesbaden, 23. Januar 2021

Andreas Kowol  
Stadtrat