

Landeshauptstadt Wiesbaden				
Hauptamt				
Ortsverwaltung Kastel / Kostheim				
100910		06. OKT. 2020		100920
B.R.	Z.K.	Z.d.A.	Z.w.V.	W.v.



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Mainz-Kostheim

Über 100900

30 . September 2020

Vorlagen-Nr.: 20-O-26-0017

Tagesordnungspunkt 15 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Mainz-Kostheim am 24. Juni 2020

Verschlechterung des ÖPNV Mainz - Mainz-Kostheim in den späten Abendstunden  
Beschluss Nr. 0060

Sehr geehrter Herr Lauer,  
sehr geehrte Damen und Herren,

zu o. g. Punkt teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - Lokale Nahverkehrsorganisati-  
on der Landeshauptstadt Wiesbaden Folgendes mit:

Das Fahrplanangebot wurde zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 im gesamten Mainzer  
Busnetz montags bis donnerstags zwischen ca. 22:30 Uhr und 23:30 Uhr etwas reduziert,  
zugunsten einer Ausweitung des Angebots in den wesentlich stärker nachgefragten Wochen-  
endnächten.

Die Darstellung der seit Dezember geltenden Fahrzeiten ist grundsätzlich richtig, es fehlt  
jedoch der Hinweis, dass dies die Fahrzeiten für sonntags bis donnerstags sind. Freitags und  
samstags sind die Linien 54 und 56 bis gegen 0:30 Uhr im Einsatz und Kostheim Siedlung ist  
bis etwa 3 Uhr nachts mindestens halbstündlich aus der Mainzer Innenstadt erreichbar, wäh-  
rend die Wiesbadener Stadtteile ab 0:30 Uhr im Nightliner-Netz weitgehend im 90-Minuten-  
Rythmus bedient werden.

Weiterhin fehlt beim Fahrplanauszug in Richtung Kostheim für Kostheim/Siedlung der Hin-  
weis auf die Abfahrten der Linie 68. Diese fährt sonntags bis donnerstags ab „Höfchen“ auch  
um 23:21 und 23:51 Uhr, womit zwischen 23 und 24 Uhr, ein viertelstündliches Angebot in  
die Siedlung besteht (im Wechsel Linie 68 und 91). Auch die Haltestelle „Hochheimer Stra-  
ße“ wird noch nach 23 Uhr bedient, d. h. für die Siedlung mitnichten nur die Haltestelle „Hall-  
garter Straße“ bleibt.

Nachvollziehbar ist die Bemängelung, dass es zwischen 22:37 und 23:05 Uhr keine Abfahrt  
ab „Höfchen“ in Richtung Kostheim gibt. Diese Lücke betrifft neben Kostheim auch die Main-  
spitzorte. Hier wird zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 eine zusätzliche Fahrt der Linie  
56 in Richtung Ginsheim aufgenommen (ca. 22:51 Uhr ab Höfchen), die diese Lücke schlie-  
ßen wird.

Bezüglich der Rückfahrten in Richtung der Mainzer Innenstadt besteht sonntags bis donnerstags grundsätzlich bis 22:36 Uhr ein Angebot von vier Fahrten je Stunde. Danach wird auf ein halbstündliches Angebot umgestellt, wie es vom Nahverkehrsplan Wiesbaden als ausreichend eingestuft wird.

Eine zusätzliche Abfahrt ab Kostheim gegen 22:51 Uhr, um die erste 30-Minuten-Lücke zu schließen, kann nicht durch Öffnung vorhandener Leerfahrten eingerichtet werden, sondern es müsste für diese Fahrt (die gegen die Hauptlastrichtung verlaufen würde!) ein Fahrzeug extra zugeführt werden. Kosten und Nutzen stehen hier für dieses zwar wünschenswerte, aber voraussichtlich wenig nachgefragte (Abfahrt 22:51 Uhr ab Kostheim/Mainbrücke hatte im letzten Jahr an den Haltestellen „Mainbrücke“, „Luisenstraße“, „Rampe“ und „Hochheimer Straße“ in Summe durchschnittlich 2 Einsteiger) und gemäß Nahverkehrsplan auch nicht vorgesehene Angebot in keinem adäquaten Verhältnis. Daher sehen wir unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten keinen Spielraum für die Einführung einer solchen zusätzlichen Fahrt, ohne sie durch Reduzierung an anderer Stelle zu kompensieren.

Für Rückfragen steht Ihnen bei ESWE Verkehr Herr Thomas Gröne,  
Tel. 0611 / 45022 - 281, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

