



SITZUNGSVORLAGE

Nr. **2 0 - V - 6 6 - 0 2 4 3**
(Jahr - V - Amt - Nr.)

Betreff:

Dezernat(e) V

Elisabethenstraße - Herstellung einer Radverbindung

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung Ausschuss	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
		<input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht	

Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol
Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz
Stadtkämmerer

A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.
 finanzielle Auswirkungen verbunden.
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel rot grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: _____
 in %: _____

II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling Investition Instandhaltung Stand: 06.01.2020

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 105.392.098 €
 in %: 99,15

III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um Mehrkosten
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamtkosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperr, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
x		2021	Baumaßnahme	135.000			I.05580	842200	66 WIN RAD Elisabethenstraße
		2020				135.000	I.03194	616650	66 WIS Radwegprogramm
Summe einmalige Kosten:				135.000		135.000			

Summe Folgekosten:									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt beabsichtigt eine attraktive Radverbindung von Mainz-Kastel nach Hofheim herzustellen. Auf dem Abschnitt zwischen dem Pfarrmorgenweg und der Münchener Straße befindet sich bislang ein Anlagenweg mit einer verschlissenen wassergebundenen Decke. Diese soll mit einer qualitativ hochwertigen Asphaltoberfläche versehen werden, sodass eine auch bei Regen sichere und attraktive Radverkehrs- und Fußwegeanlage entsteht.

Anlagen:

- Lageplan
- Kostenschätzung vom 05.11.2020
- Beschluss 0030 des OBR Wiesbaden Delkenheim vom 09.06.2020
- Stellungnahme Straßenverkehrsbehörde vom 30.11.2020

C Beschlussvorschlag:

1. Der Sanierung eines Anlagenwegs auf städtischen Liegenschaften der Landeshauptstadt Wiesbaden (Verwaltung Amt 67) wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung des Tiefbau- und Vermessungsamtes vom 05.11.2020, abschließend mit 135.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 135.000 Euro stehen im Haushalt 2020 bei dem Programm I.03194 „66 WIS Radwegprogramm Wiesbaden“ mit Finanzierung aus dem Garagenfonds zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Ausführung erfolgt auf dem IM-Projekt I.05580 „66 WIN RAD Elisabethenstraße“.
4. Die kassenwirksame Bereitstellung erfolgt im Jahr 2021.
5. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch den Magistrat (Dezernat III/20).

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

- Mit der Herstellung einer Radverbindung zwischen Mainz-Kastel und Hofheim soll eine Lücke im Radverkehrsnetz geschlossen werden und eine fahrradfreundliche Erschließung für Radpendelnde aus Hofheim gewährleistet werden.
- Mit der Einrichtung wird der Umweltverbund gestärkt. Es kommt zu einer deutlichen Verbesserung für den Radverkehr.
- Verbesserung der Luftqualität.

II. Demografische Entwicklung

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme trägt der demografischen Entwicklung Rechnung, da sie allen Altersgruppen zugutekommt.

III. Umsetzung Barrierefreiheit

(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne

besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)

Durch die Maßnahme können auch mobilitätseingeschränkte Personen mit Rollatoren oder Rollstühlen den Weg leichter nutzen.

IV. Ergänzende Erläuterungen

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Entsprechend des Beschlusses 0030 des OBR Wiesbaden Delkenheim vom 09.06.2020 beabsichtigt das Tiefbau- und Vermessungsamt in Verbindung mit dem Grünflächenamt den Anlagenweg Elisabethenstraße in Delkenheim zu sanieren, um die Verkehrssicherheit auf der Radverbindung zwischen Mainz-Kastel und Hofheim zu verbessern.

Die Elisabethenstraße in Delkenheim ist Teil der Regionalparkroute entlang der alten Römerstraße zwischen Mainz-Kastel und Frankfurt. Im weiteren Verlauf der Route zwischen L3017 und der Stadtgrenze von Hofheim wird demnächst durch die Landeshauptstadt Wiesbaden ebenfalls eine Radverbindung errichtet.

Die Trasse befindet sich derzeit in einem maroden Zustand. Durch das Herstellen einer qualitativ hochwertigen Oberfläche aus Asphalt kann der Weg für den Rad- und Fußverkehr in einen attraktiven Zustand gebracht werden. Im Zusammenhang dieser Maßnahme wird durch das Grünflächenamt der Spielplatz an der Angelsachsenstraße räumlich deutlicher von der Rad- und Fußwegverbindung getrennt. Hierzu ist auch eine Versetzung der Bänke geplant.

Um eine Zuwegung zum Anlagenweg zu gewährleisten wird im Bereich der Münchener Straße der ruhende Verkehr geordnet und somit die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Derzeit ist zu beobachten, dass diese häufig durch Fahrzeuge zugestellt ist. Dies führt zu eingeschränkten Sichtbeziehungen.

Das Vorhaben entspricht den Zielsetzungen eine hohe Qualitätsstufe für den Radverkehr zu fördern und eine attraktive Verbindung für den Radverkehr zwischen Mainz-Kastel und Hofheim zu schaffen.

Die Maßnahme wurde entsprechend der Kassenwirksamkeit mit einem Mittelabfluss im Jahr 2021 geplant. Die hierfür erforderliche Finanzierung steht in 2020 zur Verfügung.

V. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Es wurde geprüft die wassergebundene Wegedecke erneut zu sanieren. Diese Oberfläche ist für die starke Beanspruchung des Weges nur eingeschränkt geeignet, was zu einer häufigeren Sanierung führen würde.

Wiesbaden, 12. Dezember 2020

Andreas Kowol
Stadtrat