



Hauptamt - Büro der Ortsbeiräte Innenstadt -					
11. DEZ. 2020					
<input checked="" type="checkbox"/>	2	3	4	5	6
TO	DL-Mt.	1-8		<input checked="" type="checkbox"/>	
GV	ZDA				
Ortsbeiratspräsident/Präsidentin					

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Südost

über 100200

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

30. November 2020

Vorlagen-Nr. 20-O-05-0002

Tagesordnungspunkt 10 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Südost am 12. März 2020

Verkehrsknoten am 2. Ring ertüchtigen

Beschluss Nr. 0029

Sehr geehrte Frau Behr,
sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen der Untersuchungen zur Schiersteiner Straße wurden die Verkehrsmengen in den Spitzenstunden an den Hauptknoten der Schiersteiner Straße erfasst (siehe Anhang). Im Durchschnitt ergibt sich aus den Verkehrsmengen der morgendlichen Spitzenstunde, dass pro Grünphase zwei Fahrzeuge vom zweiten Ring auf die Schiersteiner Straße links abbogen. Aufgrund der sehr geringen Flächenverfügbarkeit, führte dies dazu, dass einer der beiden geradeaus führenden Fahrstreifen in jeder Grünphase von linksabbiegenden Fahrzeugen versperrt wurde. Um die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes ausschöpfen zu können, war es daher notwendig, das Linksabbiegen nicht weiter zu ermöglichen.

Da es sich um eine relativ geringe Menge an Linksabbiegern handelt – mit großem negativen Einfluss auf die Leistungsfähigkeit und die Verkehrssicherheit –, können diese als Geradeausfahrer oder Rechtsabbieger ohne größere Schwierigkeiten über die bestehenden Knotenpunkte abgewickelt werden. Dies bedeutet, dass kleinräumige Erschließungen, zum Beispiel über die Dotzheimer Straße und den ersten Ring oder über die Biebricher Allee erfolgen können, wenn ein nahegelegenes Ziel mit dem Kfz erreicht werden muss. Für Ziele auf der Schiersteiner Straße, welche nun nicht mehr direkt von Norden kommend aus dem zweiten Ring auf die Schiersteiner Straße erreicht werden können, bietet sich die Umfahrung über die Waldstraße an.

Da man davon ausgehen kann, dass einige Verkehrsteilnehmer die Schiersteiner Straße nutzen, um vom 2. Ring Richtung New-York-Straße zu fahren, wird ein Teil der Fahrzeuge auf dem zweiten Ring bleiben und über die B455 Richtung Bierstadt fahren.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrstechnik@wiesbaden.de wenden.

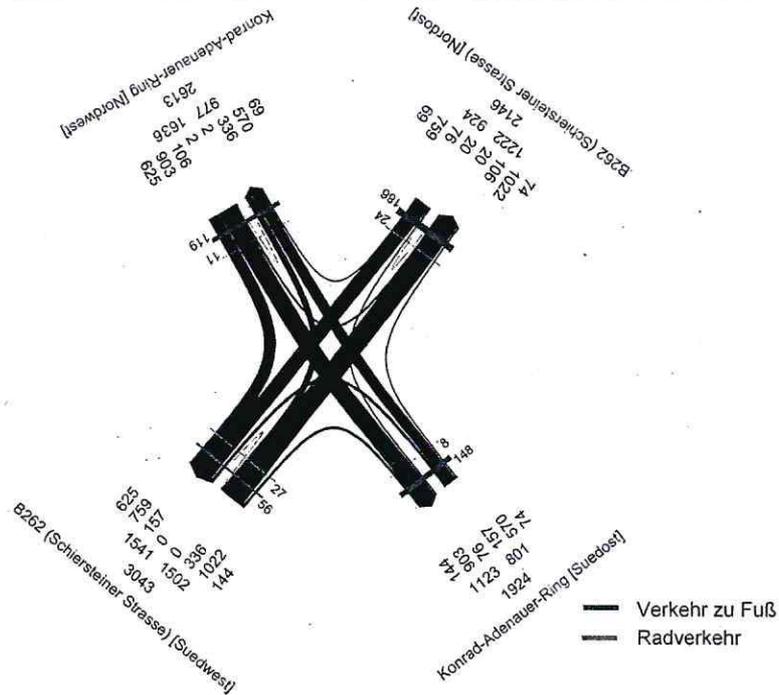
Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and flourishes, positioned below the text "Mit freundlichen Grüßen".

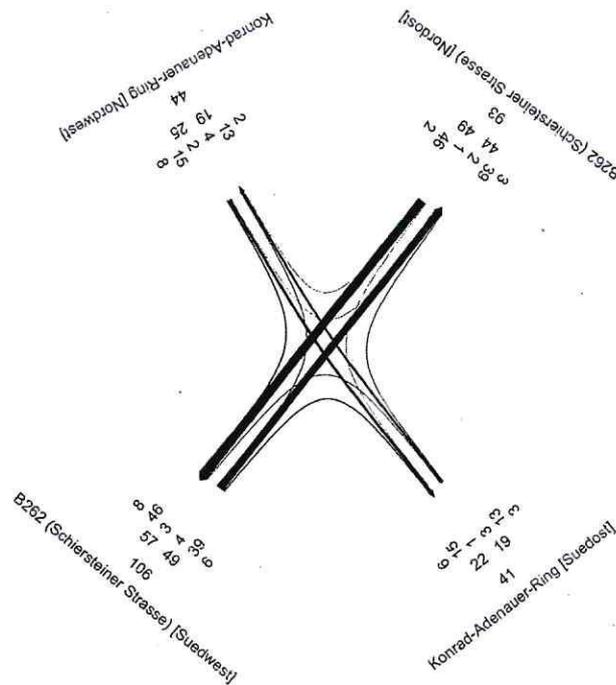
Anlage 2.2 - Blatt 1

Knotenstromzählung: KP 02 – B262 (Schiersteiner Str.)/ Konrad-Adenauer-Ring

Bemessungsverkehrsstärken [Kfz/ h]: Morgenspitze 07:15 – 08:15 Uhr



Schwerverkehrsbelastungen > 3,5 t [Kfz_{sv}/ h]: Morgenspitze 07:15 – 08:15 Uhr

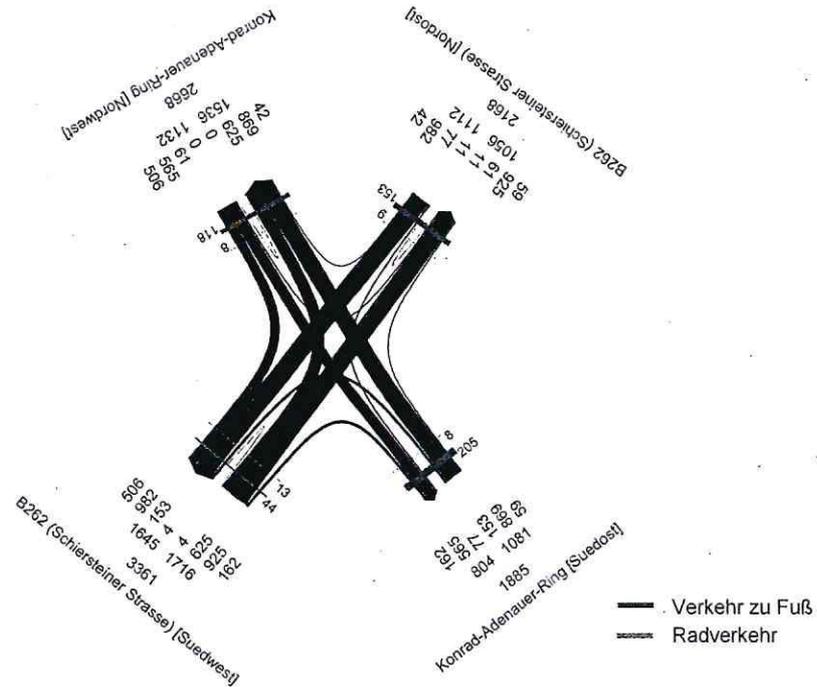


Erhebung
Dienstag, 26.03.2019

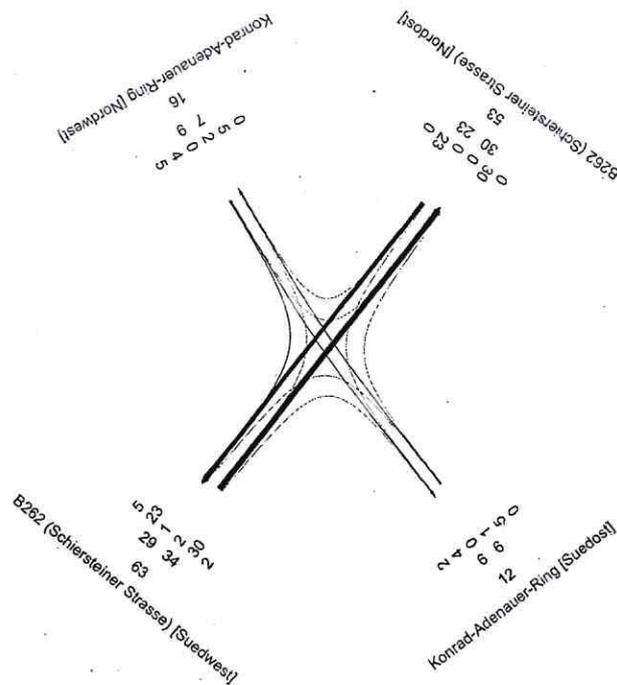
Anlage 2.2 - Blatt 2

Knotenstromzählung: KP 02 – B262 (Schiersteiner Str.)/ Konrad-Adenauer-Ring

Bemessungsverkehrsstärken [Kfz/ h]: Abendspitze 16:15 – 17:15 Uhr



Schwerverkehrsbelastungen > 3,5 t [Kfz_{sv}/ h]: Abendspitze 16:15 – 17:15 Uhr

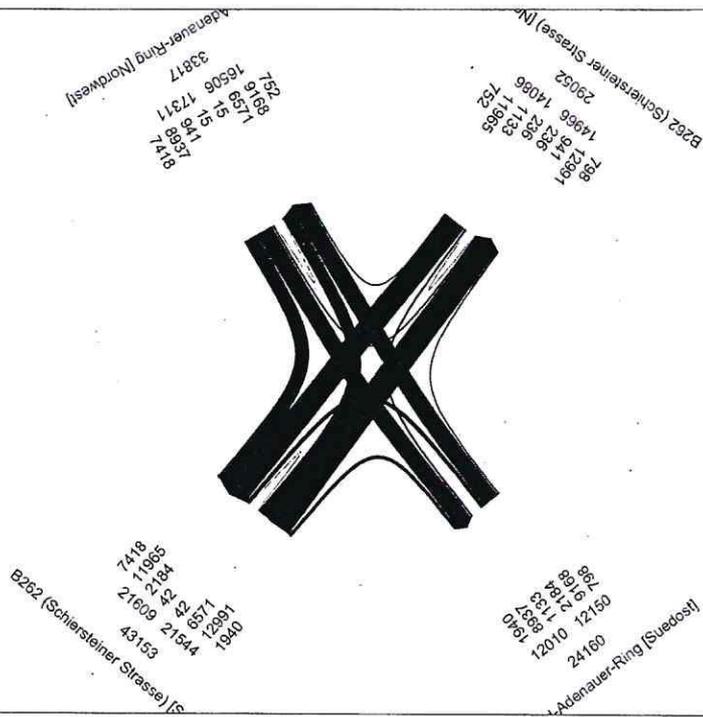


Erhebung
Dienstag, 26.03.2019

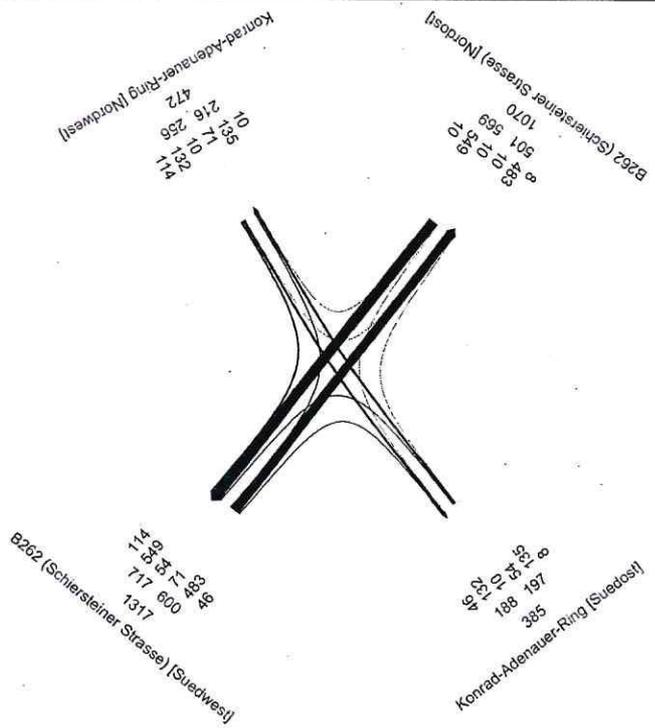
Anlage 2.2 - Blatt 3

Knotenstromzählung: KP 02 – B262 (Schiersteiner Str.)/ Konrad-Adenauer-Ring

werktägliche Kfz-Belastungen [Kfz/24h]:	hochgerechneter Tagesverkehr 00:00 – 24:00 Uhr
-----------------------------------------	------------------------------------------------

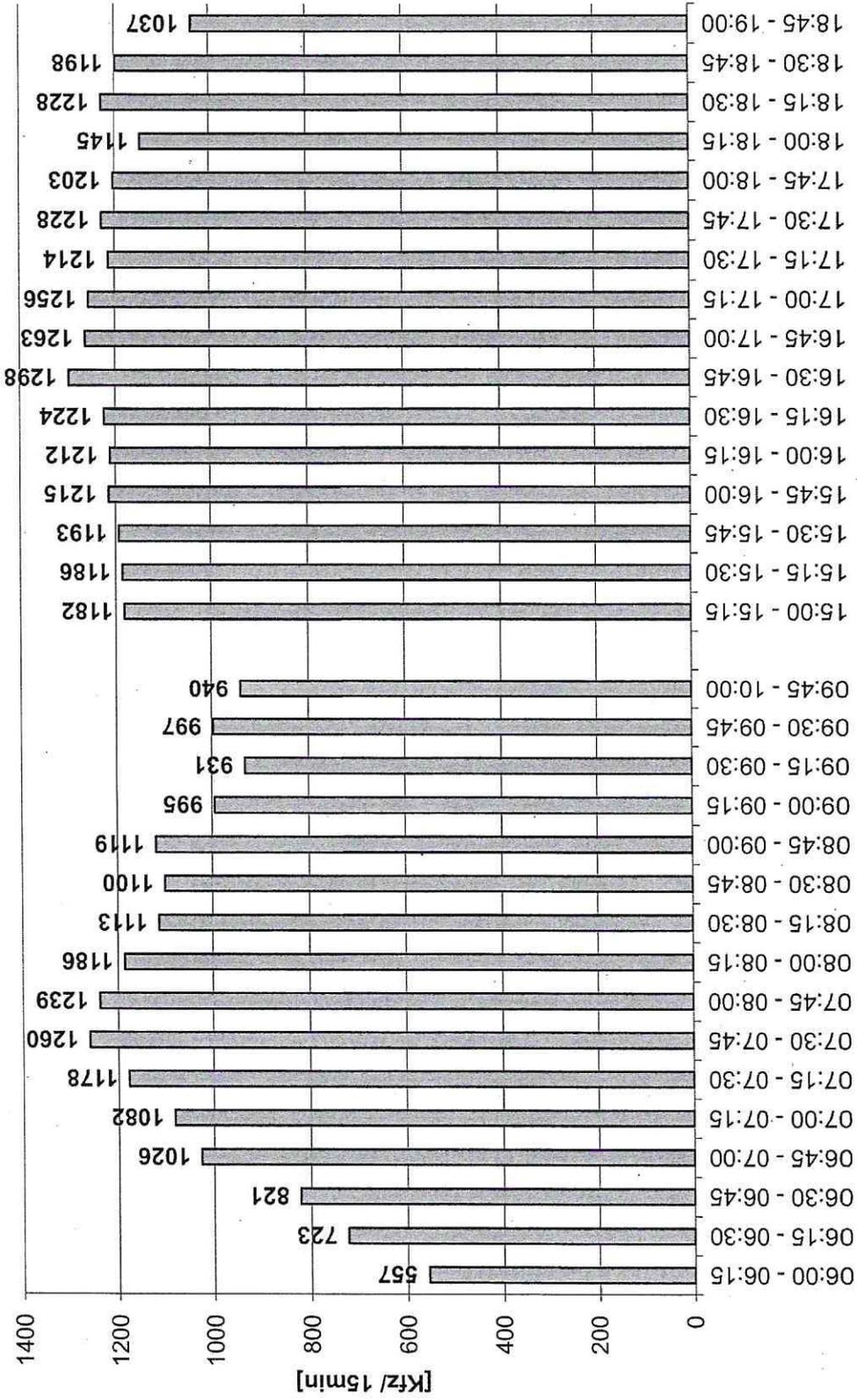


werktägliche Schwerverkehrsbelastung [Kfz _{sv} /24h]:	hochgerechneter Tagesverkehr 00:00 – 24:00 Uhr
----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------



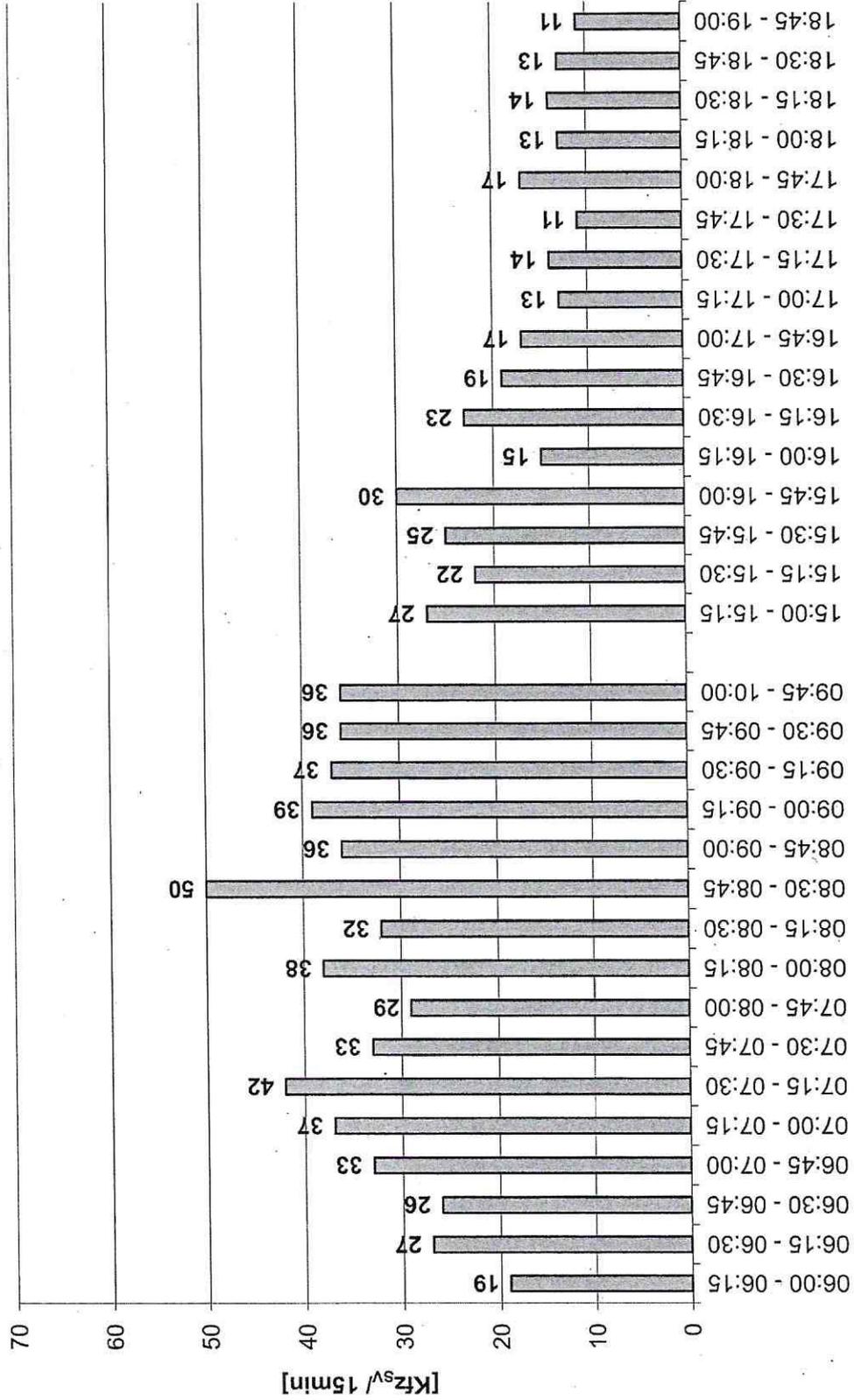
Erhebung
Dienstag, 26.03.2019

Anlage 2.2 - Blatt 4
Knotenstromzählung: KP 02 – B262 (Schiersteiner Str.)/ Konrad-Adenauer-Ring
Ganglinie der viertelstündlichen Kfz-Belastung [Kfz/15min]



Knotenstromzählung: KP 02 – B262 (Schiersteiner Str.)/ Konrad-Adenauer-Ring
Ganglinie der viertelstündlichen Schwerverkehrsbelastung > 3,5 t [Kfzsv/15min]

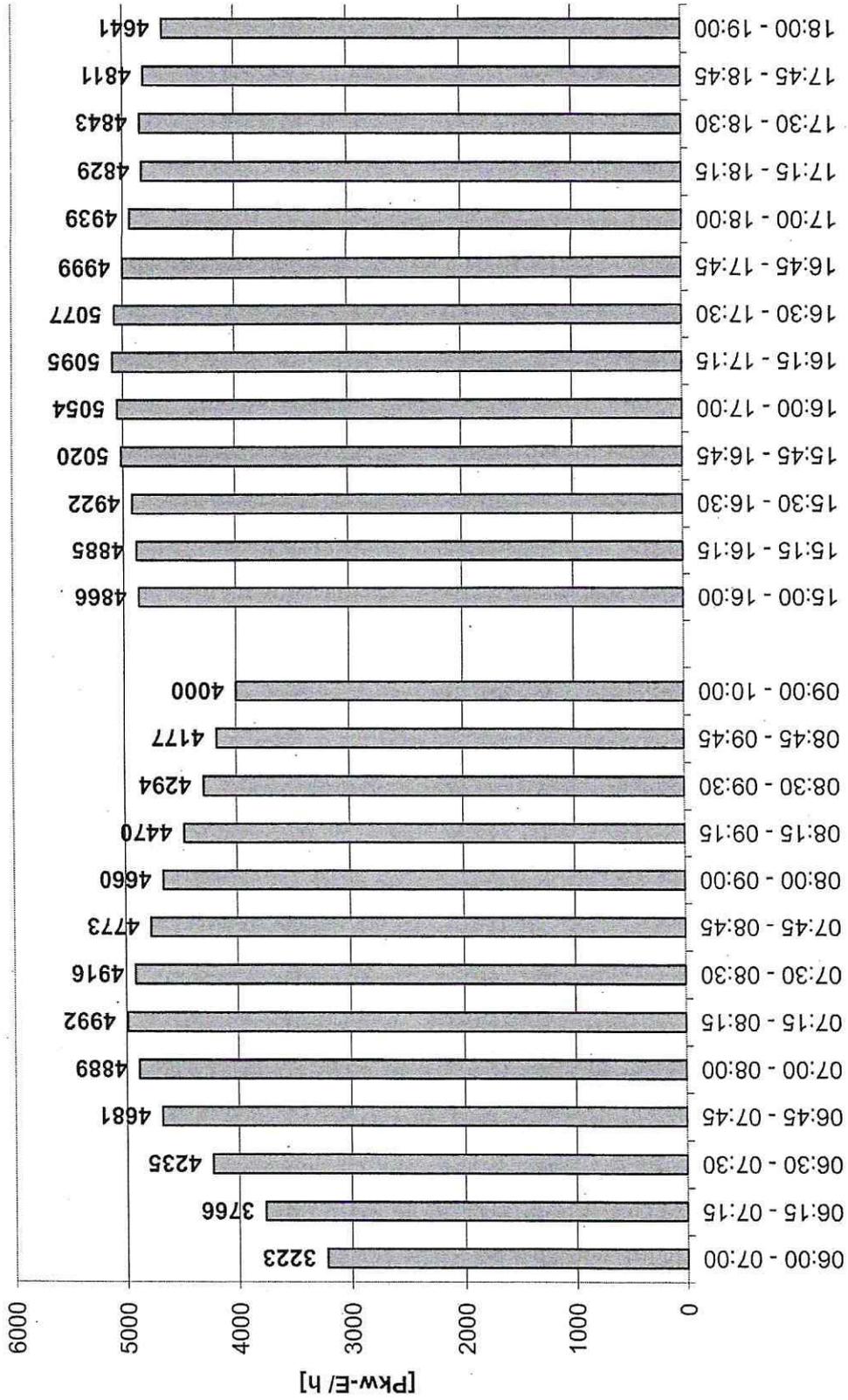
Anlage 2.2 - Blatt 5



Erhebung
Dienstag, 26.03.2019

Anlage 2.2 - Blatt 6

Knotenstromzählung: KP 02 – B262 (Schiersteiner Str.)/ Konrad-Adenauer-Ring
Ganglinie der gleitenden Stundenbelastung [Pkw-E/ h]



Erhebung
Dienstag, 26.03.2019