



Hauptamt - Büro der Ortsbeiräte Innenstadt -					
14. DEZ. 2020					
1	2	3	4	5	6
TO	DL-Nr.		1-6		7
OV	ZDA		VV		
Ortsbeiratsaktenzeichen:					
02	/				

Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Wiesbaden Klarenthal

über 100200

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

30. November 2020

Vorlagen-Nr. 20-O-16-0034

Tagesordnungspunkt 11 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Klarenthal am 8. September 2020  
Verkehrswende in und durch Klarenthal  
Beschluss Nr. 60

Sehr geehrter Herr Ludwig,  
sehr geehrte Damen und Herren,

es ist sehr erfreulich, dass sich der Ortsbeirat Wiesbaden-Klarenthal mit dem zukunftsweisenden Thema „Logistik in der Stadt“ intensiv beschäftigt hat.

Die langfristig stadtweite Einrichtung von Mikrodepots ist eine der geplanten Maßnahmen zur Entwicklung eines stadtverträglichen Logistikansatzes, der derzeit in Form eines Stufenkonzeptes vorbereitet wird. Dem voraus ging ein Beteiligungsprozess in Form einer Kick-Off-Veranstaltung im Dezember 2019 und 3 Workshops bis Mai 2020. Speziell zum Thema „Mikrodepots“ schloss sich im Juli 2020 eine Begehung potenzieller Standorte an.

In diesem dialogischen Prozess zeigten mehrere KEP-Dienstleister generelles Interesse an der Errichtung von Mikrodepots. Dies ist jedoch an bestimmte Voraussetzungen geknüpft, da Mikrodepots für die KEP-Dienstleister einen zusätzlichen finanziellen Aufwand bedeuten, dem ein Mehrwert z. B. durch vereinfachte Auslieferung in überlasteten Quartieren gegenüberstehen muss. Insbesondere eine innenstadtnahe Lage und eine Überlastung des Verkehrsraumes für den ruhenden Verkehr sind daher wichtige Kriterien zur Einrichtung von Mikrodepots.

Für den Stadtteil Klarenthal findet aus der Sicht der KEP-Dienstleister die Abwicklung des Lieferverkehrs sowohl hinsichtlich des ruhenden, als auch des fließenden Verkehrs zufriedenstellend statt. Die Notwendigkeit der Einrichtung eines Mikrodepots wird daher unter den derzeitigen Prämissen nicht gesehen. Derzeit existieren auch keine rechtlichen Voraussetzungen, um die Einrichtung von Mikrodepots zwingend durchsetzen zu können.

Gleichwohl gibt es im Rahmen des Projekt DIGI-L Überlegungen, wie die Rolle z. B. von Stadtteilzentren längerfristig gestärkt werden könnte, so etwa die Verbindung von Mikrodepots mit Paket-Übergabepunkten oder auch sozialen Einrichtungen wie einem Stadtteilcafé.

Meine Mitarbeiter sind gerne bereit, mit dem Ortsbeirat Wiesbaden-Klarenthal hierzu in einen Dialog einzutreten und mit dem Gremium das Thema zu vertiefen.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: [tiefbauamt.city-logistik@wiesbaden.de](mailto:tiefbauamt.city-logistik@wiesbaden.de) wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the text 'Mit freundlichen Grüßen'.