



Vorlage Nr. 20-O-08-0031

Tagesordnungspunkt 10

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Bierstadt am 26. November 2020

Kombinierte Fuß- und Radwege zwischen Bierstadt und Igstadt sowie Bierstadt und Erbenheim (CDU)

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten zu prüfen und dem Ortsbeirat zu berichten, ob

1. einseitig kombinierte Rad- und Fußwege entlang der Landstraßen von Bierstadt nach Igstadt sowie von Bierstadt nach Erbenheim angelegt werden können
2. diese mit Grünstreifen und Baumreihen als Abtrennung von der Fahrbahn gestaltet werden können

analog dem kombinierten Fuß- und Radweg von Kloppenheim nach Bierstadt

Begründung:

Immer mehr Fahrradfahrer und Fußgänger nutzen die beiden direkten Landstraßen zwischen Bierstadt und Igstadt sowie zwischen Bierstadt und Erbenheim, da diese die kürzesten und schnellsten Verbindungen darstellen. Die Sicherheit von Radfahrern und Fußgängern ist jedoch nur unzureichend gewährleistet. Insbesondere zu Berufsverkehrszeiten sind dort auf den schmalen und nicht ausgeleuchteten Straßen sehr viele Fahrzeuge sehr schnell unterwegs, was eine große Gefährdung der anderen Verkehrsteilnehmer darstellt. Die Lage hat sich wegen Corona verschärft. Mittlerweile nutzen auch viele Schüler die Landstraßen. Die Einrichtung von der Fahrbahn abgetrennter, kombinierter Fuß- und Radwege seitlich der Landstraßen, wie sie in vielen anderen Bundesländern anzutreffen sind, erscheint daher dem Ortsbeirat geboten. Die Ausgestaltung mit einem Grünstreifen und einer Alleebepflanzung auf der Süd- bzw. Westseite ist nicht nur optisch attraktiv, sondern erfüllt gleichzeitig mehrere Zwecke. Der Straßenbelag wird im Sommer beschattet, heizt sich dadurch nicht so stark auf und hält damit länger. Die Fußgänger und Radfahrer fühlen sich auf separaten Wegen seitlich der Straße sicherer.

Die Einrichtung der Fuß- und Radwege würde auch gleichzeitig sichere Wege zu den Bauernhöfen und Bestandswohnhäusern sowie den an Straße liegenden Bushaltestellen ermöglichen. Das würde das Rad- und Fußwegenetz sinnvoll ergänzen. Die derzeit über Masten geführten Telefon- und Stromleitungen könnten im Rahmen der Maßnahme unter die Wege verlegt werden.

Der Fuß- und Radweg zwischen Bierstadt und Kloppenheim ist ein positives Beispiel dafür, wie den Belangen von Fahrrad- und Fußgängern sinnvoll Rechnung getragen wird.

Außerdem greift der Ortsbeirat mit dieser Initiative die Beschlüsse des Ortsbeirates Igstadt im Zeitraum vom 2008 bis 2016 auf, in denen diese direkte Radwegeverbindung immer gewünscht wurde.

Damit eine Planung gelingen kann, sollten alle von dieser Maßnahme Betroffenen, darunter auch Grundstückseigentümer und landwirtschaftliche Betriebe, ebenso wie der Ortsbeirat, im Vorfeld mit eingebunden werden.

Beschluss Nr. 0098

Der Antrag der CDU-Fraktion wird antragsgemäß beschlossen.

Verteiler:

Dez V z.w.V.

1005 z.d.A.

Belz
Ortsvorsteher