



Hauptamt - Büro der Ortsbeiräte Innenstadt -					
12. NOV. 2020					
1	2	3	4	5	6
TO	DL-Nr.		1-6		
OV	ZDA		VV		
Ortsbeiratsatzzeichen:					
3/1/1/1/1/1					

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Rheingauviertel/Hollerborn

über 100200

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

7. November 2020

Vorlage Nr. 20-O-03-0013

Tagesordnungspunkt 6 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes

Wiesbaden Rheingauviertel/Hollerborn am 10. Juni 2020

Abbiegemöglichkeit Umweltspur

Beschluss-Nr. 0041

Sehr geehrte Frau Kammerer,
sehr geehrte Damen und Herren,

im Zuge der Umweltspurplanung für den ersten Ring, welche im September 2018 von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen wurde und vom Tiefbau- und Vermessungsamt den betroffenen Ortsbeiräten in einem Workshop im Februar vorgestellt wurde, mussten die Knotenpunkte der zuführenden Verkehrsströme mitbetrachtet werden. Innerhalb des Projektes Digi-V hat sich darüber hinaus gezeigt, dass für die technische Ertüchtigung der maßgebenden Knotenpunkte Instandsetzungsarbeiten notwendig werden. Im Zuge der Instandsetzung und Überplanung müssen stets die aktuellen rechtlichen Rahmenbedingungen zu Grunde gelegt werden. Entsprechend den aktuellen Richtlinien und Regelwerken müssen für alle Verkehrsteilnehmer sichere Führungen angeboten werden. Da sowohl der Knoten Klarenthaler Straße-Dotzheimer Straße als auch der Knotenpunkt Ringkirche keine ausreichende Führung des Radverkehrs aufweisen, müssen diese nicht nur elektrotechnisch sondern auch von verkehrstechnisch ertüchtigt werden. Um die verkehrsschlechte Zeit zu nutzen, wurde bereits vor Instandsetzung der Knotenpunkte mit den notwendigen Markierungsarbeiten begonnen. Die Verbindung der Knotenpunkte Ringkirche und Klarenthaler Straße wurde für eine einheitliche Führung entsprechend den Regelwerken ebenfalls nach aktuellen Vorschriften eingerichtet.

Nach Einrichten der bestehenden Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Ringkirche, hat sich gezeigt, dass die Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts durch die Linksabbieger derart stark eingeschränkt wird, dass sich Rückstaus auf dem ersten Ring ergeben, die einen besonders negativen Einfluss auf die Luftmesswerte haben und eine Leistungsfähigkeit des Knotens nicht mehr gegeben ist. Vorab baulicher Anpassung des Knotenpunktes im Zuge der anstehenden Instandsetzungsarbeiten für das Projekt Digi-V wurde daher auch hier bereits jetzt die Markierung und Beschilderung geändert. Mit dem Umbau des Knotenpunktes soll noch dieses Jahr begonnen werden.

Für weitere Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines, positioned below the text 'Mit freundlichen Grüßen'.