



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

. Oktober 2020

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Klarenthal

über 100200

Hauptamt Büro der Ortsbeiräte Innenstadt -					
5 NOV. 2020					
1	2	3	4	5	6
TO	DL-Nr.		1-6		Frakt.
OV	ZDA		VV		
Ortsbeiratsaktenzeichen:					
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Tagesordnungspunkt 3 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Klarenthal vom 23. Juni 2020 -Tempo 30 nachts in Klarenthal
Beschluss-Nr. 0028 - Vorlagen Nr. 20-0-16-0014
Tagesordnungspunkt 5 vom 8 September 2020
Beschluss Nr. 0054 - Vorlagen Nr. 20-0-16-0028

Sehr geehrter Herr Ludwig,
sehr geehrte Damen und Herren,

wie mir das Umweltamt mitteilte, wurde eine Prüfung für Tempo 30 nachts, mit dem Ziel einer Lärminderung, für den Bereich Klarenthal durchgeführt. Diese Prüfung beinhaltet eine Lärmberechnung mit dem Programm ODEN auf Grundlage der Lärmschutzrichtlinie RLS_90. Betrachtet wurden die maximalen Fassadenpegel repräsentativer Häuser in mehreren Straßen im Bereich Klarenthal.

Straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen kommen insbesondere dann in Betracht, wenn der vom Straßenverkehr herrührende Beurteilungspegel am Immissionsort (Fassadenpegel) einen der folgenden Richtwerte für reine und allgemeine Wohngebiete überschreitet:

Beurteilungspegel (tagsüber, 06:00 bis 22:00 Uhr): 70 dB(A)

Beurteilungspegel (nachts, 22:00 bis 06:00 Uhr): 60 dB(A)

Wie in Tabelle 1 dargestellt wird an keinem der Häuser der maximale Fassadenpegel nachts von 60 dB(A) überschritten. Die Werte liegen zumeist weit darunter.

Aufgrund dieser Ergebnisse ist eine Einrichtung von Tempo 30 nachts, mit dem Ziel einer Lärminderung, rechtlich nicht umsetzbar.

Tabelle 1: Übersicht der berechneten Fassadenpegel (Ist-Zustand 50 km/h)

Betrachtung der Lärmsituation in Klarenthal (Goerdeler Straße, Otto-Witte-Straße und Graf-von-Galen-Straße)			
Nr.	Gebäude	IST-Zustand (Tempo 50)	
		maximaler Fassadenpegel tags in dB(A)	maximaler Fassadenpegel nachts in dB(A)
1	Goerdelerstraße 4	53,5	46,0
2	Goerdelerstraße 11	53,8	46,4
3	Goerdelerstraße 17	52,7	45,3
4	Goerdelerstraße 24	60,9	52,3
5	Goerdelerstraße 47	59,5	51,0
6	Otto-Witte-Straße 30	55,6	44,7
7	Otto-Witte-Straße 44	55,6	44,7
8	Otto-Witte-Straße 60	56,4	45,6
9	Otto-Witte-Straße 80	57,0	46,2
10	Otto-Witte-Straße 106	57,2	46,5
11	Graf-von-Galen-Straße 2	62,8	54,2
12	Graf-von-Galen-Straße 16	64,1	55,5
13	Graf-von-Galen-Straße 28	62,3	53,8
14	Graf-von-Galen-Straße 34	58,1	49,5
15	Graf-von-Galen-Straße 50	62,2	53,2

Für weitere Fragen und Auskünfte steht Ihnen mein Mitarbeiter im Umweltamt, Herr Lesjak, unter der Telefonnummer 0611 31-3785 gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

