



SITZUNGSVORLAGE

Nr. **2 0 - V - 6 6 - 0 2 3 6**
(Jahr - V - Amt - Nr.)

Betreff:

Dezernat(e) V/66

Nördliches Nerotal - Einrichtung einer Tempo-30-Zone

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung Ausschuss	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
		<input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht	

Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol
Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz
Stadtkämmerer

A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.
 finanzielle Auswirkungen verbunden.
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel rot grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: _____
 in %: _____

II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling Investition Instandhaltung Stand: 06.01.2020

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 105.392,098 €
 in %: 99,15

III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um Mehrkosten
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamtkosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperr-, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
X		2021	Baumaßnahme	90.000			I.05544	616650	66 WIS FV Nördliches Nerotal T30 Zone
		2020				54.262	I.03195	616650	66 WIS Verkehrsberuhigung - Fußgängersicherung
		2021				35.738	I.03195	616650	66 WIS Verkehrsberuhigung - Fußgängersicherung
Summe einmalige Kosten:				90.000		90.000			

Summe Folgekosten:									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

In Ergänzung der Tempo-30-Zonen in Wiesbadener Wohngebieten plant das Tiefbau- und Vermessungsamt, den Bereich Nördliches Nerotal/Wolkenbruch in Wiesbaden/Nordost in die Zonenregelung einzubeziehen.

Anlagen:

- Übersichtsplan
- Kostenberechnung vom 18. August 2020
- Stellungnahme der Straßenverkehrsbehörde vom 14.10.2020

C Beschlussvorschlag:

1. Dem Plan zur Einbeziehung des nördlichen Nerotals/Wolkenbruch in die Tempo-30-Zonenregelung wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 18.08.2020, als Anlage zur Sitzungsvorlage, abschließend mit 90.000 €, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushalt 2020 in Höhe von 54.262 Euro beim Programm I.03195 „66 WIS Verkehrsberuhigung und Fußgängersicherung“ zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die weiterhin erforderlichen Mittel im Haushaltsjahr 2021 in Höhe von 35.738 Euro sind - vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplans 2021 - beim Programm I.03195 „66 WIS Verkehrsberuhigung und Fußgängersicherung“ im Haushaltsplanentwurf 2021 bereits enthalten und werden genehmigt. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt beim IM-Projekt I.05544 „66 WIS FV Nördliches Nerotal T30 Zone“.
4. Die kassenwirksame Bereitstellung erfolgt im Jahr 2021.
5. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch den Magistrat (Dezernat V/66).

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Verbesserung des Wohnumfeldes:
Erhöhung der Verkehrssicherheit, Reduzierung von Lärm und Schadstoffemissionen.

II. Demografische Entwicklung

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme ist von demografischen Entwicklungen unabhängig.

III. Umsetzung Barrierefreiheit

(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)

Entfällt

IV. Ergänzende Erläuterungen

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Im Zuge der Einrichtung von Tempo-30-Zonen soll die Tempo-30-Zonenregelung um das nördliche Nerotal/Wolkenbruch ergänzt werden, da hier die Wohnbebauung überwiegt.

Seitens der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH bestehen gegen die Einführung der Tempo-30-Zone keine Bedenken, da durch Aufpflasterungen in den Einmündungen eine Bevorrechtigung des ÖPNV sichergestellt werden kann.

Mit dem Beschluss der Stadtverordnetenversammlung Nr. 0299 vom 25.09.2020 (SV 20-V-20-0026 Kassensturz und Strategie für die HHPlanung 21ff.) werden die bereits zum Haushalt 2020/2021 beschlossenen Ansätze des Haushaltsjahres 2021 von INV (plus Sperrvermerke) und INS im Haushaltsplanentwurf 2021 entsprechend übernommen.

Die Maßnahme wurde entsprechend der Kassenwirksamkeit mit einem Mittelabfluss im Jahr 2021 (90.000 €) geplant. Die hierfür erforderliche Finanzierung steht in 2020 in Höhe von 54.262 € zur Verfügung und ist in Höhe von 35.738 € im Haushaltsansatz 2021 berücksichtigt.

V. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Zur Einbeziehung des Bereiches nördliches Nerotal/Wolkenbruch in die Zonenregelung kann keine Alternative angeboten werden.

Wiesbaden, 7. November 2020

Andreas Kowol
Stadtrat