

T a g e s o r d n u n g s p u n k t 6
der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des
Ortsbezirkes Wiesbaden-Erbenheim
am 27.06.2006

Instandsetzung von Ingenieurbauwerken in Wiesbaden

1. Es wird zur Kenntnis genommen, dass zur Erhaltung der Bausubstanz und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit die Instandsetzung verschiedener Ingenieurbauwerke in Wiesbaden erforderlich ist.
2. Den Plänen und Kostenschätzungen sowie der Prioritätenlisten, abschließend mit 2.792.000,00 €, wird zugestimmt und sie werden grundsätzlich genehmigt.
3. Das Programm zur Erhaltung der Ingenieurbauwerke wird entsprechend der Reihenfolge der in der Vorlage beiliegenden Auflistung (Prioritätenliste) und entsprechend der im Haushaltsplan zur Verfügung stehenden Mittel abgearbeitet. Hierbei kann es durch äußere Umstände, z. B. Sperrungspausen der Deutschen Bahn AG oder aus witterungsbedingten Gründen, zu Verzögerungen oder Verschiebungen in der Prioritätenliste kommen.

Es handelt sich im Wesentlichen um folgende Maßnahmen:

- Überführung Lahnstraße/ Wellritzbach in Wiesbaden
- ÜF Alte Dorfstraße über den Klingenbach in Wiesbaden-Breckenheim
- ÜF Gibber Straße über den Mosbach in Wiesbaden-Biebrich
- ÜF An der Dietenmühle über den Rambach in Wiesbaden
- ÜF Söhnleinstraße am Lindenbach in Wiesbaden-Schierstein
- Treppenanlage Parsivalstraße in Wiesbaden
- K 646 Kirschblütenstraße in Wiesbaden-Frauenstein
- Fußgängerbrücke am Hallenbad, Mainzer Straße in Wiesbaden
- Sanierung des Kreuzungsbauwerks Mainzer Straße/ Theodor-Heuss-Ring (Hallenbad in Wiesbaden)
- ÜF Köhlstraße/ Wäschbach in Wiesbaden-Erbenheim
- Theodor-Heuss-Ring Brücke über DB (Ostseite in Wiesbaden)
- Theodor-Heuss-Ring Brücke über DB (Westseite in Wiesbaden)
- Treppenanlage Münzenbergstraße/ Waldblickstraße in Wiesbaden-Medenbach
- ÜF Joseph-von-Lauff-Straße über den Rambach in Wiesbaden
- ÜF Biebricher Allee über die DB in Wiesbaden-Biebrich Höhe Henkell
- ÜF K 648 (Rheingaustraße in Wiesbaden-Biebrich)
- Bernhard-May-Straße in Wiesbaden-Biebrich Überführung über DB

- ÜF Ludwig-Erhard-Straße/ Wirtschaftsweg, Vor dem Sand in Wiesbaden-Dotzheim
 - ÜF Ludwig-Erhard-Straße/ Im Wiesengrund in Wiesbaden-Dotzheim
 - K 786 Überführung Mühlbergstraße/ Wickerbach in Wiesbaden-Delkenheim
 - ÜF zum Friedhof/ Wirtschaftsweg in Wiesbaden-Erbenheim
 - ÜF zum Friedhof/ DB in Wiesbaden-Erbenheim
 - ÜF DB/ Wirtschaftsweg Gemarkung 30 Morgen in Wiesbaden-Igstadt
 - ÜF DB/ Wirtschaftsweg Gemarkung Hornbach in Wiesbaden-Igstadt
 - Kasteler Straße UF den Salzbach in Wiesbaden-Biebrich
 - Fußgängertunnel Faulbrunnenstraße im Zuge der Schwalbacher Straße einschl. Treppe
 - Fußgängerunterführung Bahnhofsplatz einschl. Treppenanlage in Wiesbaden
 - ÜF über die DB, Elbestraße in Wiesbaden-Schierstein
 - K 648 Rheingaustraße über den Mosbach/ Am Parkfeld in Wiesbaden-Biebrich
 - Tannhäuserstraße über den Mosbach in Wiesbaden-Biebrich
 - Unterführung 2. Ring/ Konrad-Adenauer-Ring in Wiesbaden
 - Treppenanlage Schuppstraße/ Brabanterstraße in Wiesbaden-Sonnenberg
 - Treppenanlage Carl-Fenger-Steige in Wiesbaden-Sonnenberg
 - Treppenanlage Walter-Giseking-Straße in Wiesbaden
 - Treppenanlage Galileistraße/ Herschelstraße in Wiesbaden
 - Treppenanlage Schlehenweg in Wiesbaden-Auringen
 - UF Mainzer Straße/ Gustav-Stresemann-Ring in Wiesbaden
4. Für die Sanierung der Ingenieurbauwerke in Wiesbaden ist im Entwurf des Haushaltsplanes 2006/2007 und des Investitionsprogramms 2008/2009 für 2006 ein Haushaltsansatz von 400.000,00 € und eine Verpflichtungsermächtigung von 800.000,00 €, für 2007 ein Haushaltsansatz von 400.000,00 € und eine Verpflichtungsermächtigung von 800.000,00 € sowie für 2008 ein Haushaltsansatz von 400.000,00 € und für 2009 von 350.000,00 € bei Haushaltsstelle 2.6300.950000.6.104 (Ingenieurbauwerke-Grundinstandsetzungsprogramm in Wiesbaden 2006/2007) vorgesehen.

Die Freigabe der Haushaltsmittel erfolgt vorab der Beschlussfassung durch die Stadtverordnetenversammlung und vorab der Beschlussfassung durch die Stadtverordnetenversammlung über den Haushaltsplan 2006/2007 und das Investitionsprogramm 2008/2009 sowie vorab der Genehmigung durch die Aufsichtsbehörde.
(antragsgemäß)

Der Ortsbeirat fordert, auch das Brückenbauwerk am Bürgerhaus einer sicherheitstechnischen Prüfung zu unterziehen. Außerdem hält es der Ortsbeirat für dringend erforderlich, dort eine neue Asphaltdecke aufzubringen.

Im Übrigen wird die Vorlage antragsgemäß beschlossen.

Verteiler:

Dezernat IV z.w.V.
Amt 66

Reinsch
Ortsvorsteher