



SITZUNGSVORLAGE

Nr. **2 0 - V - 6 6 - 0 2 3 9**
(Jahr-V-Amt-Nr.)

Betreff: Dezernat(e) _____

Graf-Hülsen-Weg - Herstellung einer Radverbindung nach Taunusstein

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. _____ vom _____

Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

Beratungsfolge		DL-Nr. <small>(wird von Amt 16 ausgefüllt)</small>	
a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung Ausschuss	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
		<input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht	

Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol
Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz
Stadtkämmerer

A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.
 finanzielle Auswirkungen verbunden.
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel rot grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: _____
 in %: _____

II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling Investition Instandhaltung Stand: 06.01.2020

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 105.392.098 €
 in %: 99,15

III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um Mehrkosten
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamtkosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperr-, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
x		2021	Baumaßnahme	334.000			I.05551	842200	66 WIN RAD Graf-Huelsen-Weg
		2020				334.000	I.03194	616650	66 WIS Radwegeprogramm
Summe einmalige Kosten:				334.000		334.000			

Summe Folgekosten:									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt beabsichtigt, eine attraktive Radverbindung aus der Wiesbadener Innenstadt nach Taunusstein herzustellen. Auf dem Abschnitt zwischen der Idsteiner Straße und der Platte/Stadtgrenze befindet sich der Graf-Hülsen-Weg, welcher mit einer qualitativ hochwertigen Oberfläche versehen wird, sodass eine auch bei Regen sichere und attraktive Radverkehrs- und Fußwegeanlage entsteht.
Ab der Idsteiner Straße ist die Verbindung in die Innenstadt gut befahrbar.
Die Maßnahme stellt einen Lückenschluss auf der Pendlerroute nach Taunusstein dar.

Anlagen:

- Lageplan
- Kostenschätzung vom 29.09.2020
- Beschluss PBV Nr. 0162 vom 30.06.2020
- Bericht des Dezernates V zum Beschluss PBV

C Beschlussvorschlag:

1. Der Sanierung eines Wirtschaftswegs auf städtischen Liegenschaften der Landeshauptstadt Wiesbaden (Verwaltung Amt 67) wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung des Tiefbau- und Vermessungsamtes vom 29.09.2020, abschließend mit 334.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 334.000 Euro stehen im Haushalt 2020 bei dem Programm I.03194 „66 WIS Radwegeprogramm Wiesbaden“ mit Finanzierung aus dem Garagenfonds zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Ausführung erfolgt auf dem IM-Projekt I.05551 „66 WIN RAD Graf-Huelsen-Weg“.
4. Die kassenwirksame Bereitstellung erfolgt im Jahr 2021.
5. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch den Magistrat (Dezernat III/20).

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

- Mit der Herstellung einer Radverbindung nach Taunusstein soll eine Lücke im Radverkehrsnetz geschlossen werden und eine fahrradfreundliche Erschließung der Wiesbadener Innenstadt für Rad-pendelnde aus Taunusstein gewährleistet werden.
- Mit der Einrichtung wird der Umweltverbund gestärkt. Es kommt zu einer deutlichen Verbesserung für den Radverkehr.
- Verbesserung der Luftqualität.

II. Demografische Entwicklung

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme trägt der demografischen Entwicklung Rechnung, da sie allen Altersgruppen zugutekommt.

III. Umsetzung Barrierefreiheit

(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)

/

IV. Ergänzende Erläuterungen

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Entsprechend des Beschlusses der Stadtverordnetenversammlung - Ausschusses für Planung, Bau und Verkehr - Nr. 0162 vom 30.06.2020, ein Rad-Hauptnetz für Wiesbaden und die Region in die Praxis umzusetzen, beabsichtigt das Tiefbau- und Vermessungsamt in Verbindung mit dem Grünflächenamt den Graf-Hülsen-Weg zu sanieren, um die Verkehrssicherheit auf der Radverbindung zwischen Taunusstein und der Wiesbadener Innenstadt zu verbessern.

Der Graf Hülsen Weg verläuft in Verlängerung der Idsteiner Straße bis zur Platte. Es handelt sich um eine Verbindung, die den enormen Höhenunterschied von ca. 200 m mit einer regelmäßigen und dadurch relativ gut befahrbaren Steigung bewältigt. Es handelt sich im Vergleich zu anderen Wegen auf die Platte, um eine topografisch sehr günstige Verbindung.

Die Trasse befindet sich derzeit in einem maroden Zustand. Durch Herstellen einer qualitativ hochwertigen Oberfläche kann der Weg für den Rad- und Fußverkehr wie auch Wirtschaftsverkehr in einen attraktiven Zustand gebracht werden.

Die Strecke stellt eine attraktive Route für Pendelnde dar. Durch die zunehmende Nutzung von Pedelecs kann die Steigung auch von Ungeübten gut bewältigt werden.

Im Rahmen der geplanten Maßnahme entfallen keine PKW-Stellplätze.

Das Vorhaben entspricht den Zielsetzungen eine hohe Qualitätsstufe für den Radverkehr zu fördern und eine attraktive Verbindung für den Radverkehr zwischen Wiesbaden und Taunusstein zu schaffen.

Die Maßnahme wurde entsprechend der Kassenwirksamkeit mit einem Mittelabfluss im Jahr 2021 geplant. Die hierfür erforderliche Finanzierung steht in 2020 zur Verfügung.

V. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Nach Taunusstein führen derzeit die Platter Straße und die Aarstraße. Diese sind stark durch Schwerverkehr befahren und haben eine starke Steigung. Eine Verbreiterung der genannten Straßen ist nicht realisierbar. Durch den Wald führt derzeit nur der Graf-Hülsen-Weg auf einer vertretbaren Topografie. Es sind keine realisierbaren Alternativen vorhanden.

Wiesbaden, 6. November 2020

Andreas Kowol
Stadtrat